



Številka: 371-22/2008 (1-01)  
Datum: 9. 4. 2008

5

**ČLANOM OBČINSKEGA SVETA  
OBČINE VRHNIKA**

**ZADEVA:** Pokrivanje izgube, ki je vezana na izvajanje dejavnosti medkrajevnega linijskega prevoza potnikov v občini Vrhnika

**PРАВNA PODLAGA:**

- Zakon o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 131/2006 (5/2007 popr.))
- Uredba o koncesijah za opravljanje gospodarske javne službe izvajanja javnega linijskega prevoza potnikov v notranjem cestnem prometu (Uradni list RS, št. 88/2004)
- Zakon o javnih financah (Uradni list RS, št. 79/1999, 124/2000, 79/2001, 30/2002, 56/2002, 127/2006, 14/2007)
- Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/2007 (ZLS-UPB2))
- Zakon o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/2006, 101/2007)
- Proračun Občine Vrhnika za leto 2008 (Uradni list RS, št. 122/2007, Naš časopis, št. 345/2008)
- Statut Občine Vrhnika (Uradni list RS, št. 99/1999, 39/2000, 36/2001, 77/2006)

**NAMEN:** Obravnava in sprejem sklepa

**POROČEVALKA:** Maja Dremelj, Vodja oddelka za finance

## I. OBRAZLOŽITEV

### 1. Ocena stanja in razlogi za obravnavo

3. 3. 2008 je župan Občine Vrhnika s strani Sveta ustanoviteljev javnih podjetij, povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o. (v nadaljevanju Svet), prejel dopis (dopis prilagamo), v katerem ga predsednik Sveta seznanja, da so se člani Sveta seznanili z analizo poslovanja Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet za službo »Primestni potniški promet«, ki zajema pravne podlage za opravljanje dejavnosti, značilnosti javnega linijskega prevoza potnikov v medkrajevnem – primestnem prometu, področje in obseg opravljanja dejavnosti, pregled prevoza na območju posameznih občin ter pregled prihodkov in stroškov v letu 2007. V nadaljevanju je navedeno, da je iz analize razvidno, da javno podjetje v večini od 19 občin, v katerih opravlja dejavnosti medkrajevnega linijskega prevoza, ustvarja izgubo. Svet je zato sprejel naslednji sklep:

»Pozove se vse primestne občine, v katerih Javno podjetje Ljubljanski potniški promet izvaja medkrajevni potniški promet, da se v roku 30 dni izjasnijo o pokrivanju izgube, ki je vezana na izvajanje dejavnosti medkrajevnega linijskega prevoza potnikov v njihovi občini.

V primeru, da bo večina občin sprejela odločitev, da se izguba ne pokriva, bo Svet ustanovitelj javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o. sprejel sklep o pričetku postopka prodaje primestnega potniškega prometa.«

V pomoč za sprejem odločitev je bila priložena omenjena analiza, poslovni načrt Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet za leti 2008 in 2009 ter v nadaljevanju dopisa finančni rezultat po posameznih občinah za leto 2007.

Odločitev o pokrivanju izgube Svet pričakuje v roku 30 dni, po prejemu odgovorov pa bodo vse župane povabili na sestanek, na katerem jih bodo seznanili s posredovanimi odločitvami vseh občin in z nadaljnjimi koraki, ki bodo temu sledili.

## 2. Cilji obravnave

Cilj Občinskega sveta Občine Vrhnika je sprejeti odločitev o pokrivanju izgube, vezane na izvajanje medkrajevnega linijskega prevoza potnikov v občini Vrhnika, in jo posredovati Javnemu holdingu Ljubljana, d.o.o., Ljubljana.

## 3. Finančne in administrativne posledice

V dopisu ni navedeno, za katero leto se je potrebno izjasniti o pokrivanju izgube, vendar predvidevamo, da gre za pokrivanje izgube za leto 2007. V primeru, da bo Občinski svet Občine Vrhnika **sprejel odločitev o pokrivanju izgube** za leto 2007, bodo finančne posledice za Občino Vrhnika znašale **52.174 EUR**. Administrativne posledice bodo sprejem rebalansa proračuna, saj za pokrivanje izgube, vezane na izvajanje medkrajevnega linijskega prevoza potnikov v občini Vrhnika, v proračunu Občine Vrhnika za leto 2008 ni predvidenih sredstev. Za pokrivanje odhodkov, ki jih pri pripravi proračuna sicer ni bilo mogoče planirati, je namenjena proračunska postavka 23001 Splošna proračunska rezervacija. Za razporejanje sredstev na navedeni proračunski postavki je na podlagi 6. člena Odloka o proračunu Občine Vrhnika za leto 2008 pooblaščen župan. V letu 2008 so na navedeni proračunski postavki zagotovljena sredstva v višini 42.000 EUR, zato kritja izgube ni mogoče pokriti na tak način.

V primeru nasprotne odločitve proračun Občine Vrhnika ne bo imel finančnih posledic. Prav tako niso predvidene posebne administrativne posledice.

## II. PROUČITEV POKRIVANJA IZGUBE

### 1. Pravni vidik

V točki 2.1 dokumenta Analiza poslovanja službe Primestni potniški promet, ki jo je pripravilo Javno podjetje Ljubljanski potniški promet d.o.o. 27. 2. 2008, so razvidne pravne podlage za opravljanje dejavnosti javnega linijskega prevoza potnikov v medkrajevnem (primestnem prometu), ki so:

- Zakon o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 131/2006 (5/2007 popr.)) (v nadaljevanju: Zakon)
- Uredba o koncesijah za opravljanje gospodarske javne službe izvajanja javnega linijskega prevoza potnikov vnotranjem cestnem prometu (Uradni list RS, št. 88/2004) (v nadaljevanju: Uredba)

- Odločba o izdaji koncesije za opravljanje gospodarske javne službe (v nadaljevanju: GJS) izvajanja linijskega prevoza potnikov v notranjem cestnem prometu (v nadaljevanju: Odločba)
- Pogodba o koncesiji za opravljanje gospodarske javne službe izvajanja javnega linijskega prevoza potnikov v notranjem prometu z aneksi (v nadaljevanju: Pogodba)

Občina Vrhnika ne razpolaga z Odločbo in Pogodbo, saj koncesije za GJS podeljuje v imenu Republike Slovenije (koncedent) vlada na podlagi javnega razpisa najugodnejšim ponudnikom prevozov, v imenu vlade pa izvaja postopke podeljevanja koncesij in izbire koncesionarja ter sklepa koncesijske pogodbe Ministrstvo za promet – Direkcija Republike Slovenije za ceste.

Na podlagi **50. člena Zakona država** zagotavlja javni linijski prevoz potnikov, razen javnega linijskega prevoza v mestnem prometu, kot javno dobrino z **gospodarsko javno službo** in na podlagi javnega razpisa **podeli koncesije** najugodnejšim ponudnikom prevozov.

**52. člen** Zakona določa, da se gospodarska javna služba za izvajanje javnega linijskega prevoza potnikov iz 50. člena Zakona **financira iz cene storitev, proračuna RS in drugih virov**. Višina sredstev za izvajanje gospodarske javne službe se za vsako leto določi s proračunom RS. V drugem odstavku tega člena je opredeljeno, da se s podeljevanjem koncesij, financiranjem in izvajanjem gospodarske javne službe zagotavljajo predvsem prevozi, katerih **namen je usmeritev potnikov** iz osebnih prevozov na javna prevozna sredstva, **uporaba kombiniranih oblik prevoza in usklajenost voznih redov** vseh izvajalcev javnega potniškega prometa. Pri tem se namenja **posebna pozornost** kategorijam **potnikov v dnevni migraciji**, in sicer dijakom, študentom, delavcem in **potnikom iz demografsko ogroženih območij**.

**Samoupravna lokalna skupnost** je dolžna v skladu s tretjim odstavkom tega člena Zakona **sofinancirati posamezno linijo** v primeru, če se opravljanje prevozov potnikov na določeni liniji v pogojih gospodarske javne službe **uvade na predlog** samoupravne skupnosti in je **izvajanje linije pretežno v interesu te samoupravne lokalne skupnosti**.

V **15. členu Uredbe** so določeni viri financiranja GSJ, in sicer se GJS financira iz:

- a) plačil za storitve, ki jih plačujejo uporabniki v skladu z veljavnim cenikom;
- b) sredstev proračuna Republike Slovenije;
- c) sofinanciranja lokalnih skupnosti;
- d) drugih virov.

V skladu s **16. členom Uredbe** koncesionar v razpisni ponudbi ponudi ceno za izvajanje storitev GJS, izraženo v slovenskih tolarjih (SIT) na prevoženi kilometer na linijo. Koncedent in koncesionar v koncesijski pogodbi določita končno ceno za izvajanje koncesije v SIT na prevoženi kilometer na linijo.

Morebitno spremembo cene, določene s koncesijsko pogodbo, lahko na podlagi **17. člena Uredbe** na podlagi novega izračuna spremenjenih stroškov določita koncedent in koncesionar praviloma enkrat letno do 20. februarja v tekočem letu, za obdobje od 1. marca tekočega leta do zadnjega dne februarja naslednjega leta. Spremembo navedene cene lahko predlaga koncesionar ali koncedent tudi tekom leta, v primeru takih sprememb voznega reda oziroma spremembe vrednosti posameznih stroškov (npr. gorivo), ki bistveno vplivajo na izračun cene. Koncedent in koncesionar določita novo ceno v skladu z elementi izračuna cene, ki jo je pripravil koncesionar. Za bistveno spremembo izračuna cene se šteje povečanje posameznih elementov stroškov, ki za več kot 5% vplivajo na višino končne cene.

Na podlagi osmega odstavka **43. člena Uredbe** bi direkcija v primeru, če dosedanji prevoznik ne bi želel več opravljati prevozov na posamezni liniji, izvedla razpis in koncesijo

za linijo podelila najugodnejšemu ponudniku. Te koncesije bi podelila za dobo 8 let v skladu s postopki in pravili, ki jih določa Uredba.

**Glede na določila navednih členov zakonodaje in dejstvo, da posamezne linije niso bile uvedene na predlog Občine Vrhnika, ocenjujemo, da Občina Vrhnika ni dolžna sofinancirati posameznih linij in prav tako ni dolžna pokriti izgube, ki se je izkazala na posameznih linijah.**

## 2. Ekonomski vidik

Proučena sta bila Analiza poslovanja službe Primestni potniški promet, ki jo je pripravilo Javno podjetje Ljubljanski potniški promet d.o.o. 27. 2. 2008 (v nadaljevanju: Analiza) in Poslovni načrt LPP za leti 2008 in 2009, ki je bil sprejet na Nadzornem svetu LPP novembra 2007 (v nadaljevanju Poslovni načrt).

### Ugotovitve in pripombe:

- Na strani 2 Analize je že JP LPP samo opozorilo na 5 težav oz. izhodišč, ki jih je potrebno upoštevati ob pregledu rezultatov, sicer je ocena lahko tudi napačna. Glede točke 1., da je najmanjša enota, ki se ji da še dovolj natančno ugotoviti poslovni rezultat, linija kot celota in se pri tem že pojavijo določene težave in omejitve, se strinjamo, vendar tu ne vidimo velikih težav in omejitev. Glede točke 2., da je segmentiranje dogajanja na linijah po kriteriju udeleženih občin in ugotavljanje pripadajočega »občinskega« poslovnega izida lahko le okvir za **približno oceno**, zahteva pa **določitev izhodišč**, po katerih se ta delni rezultat sploh ugotavlja, se v celoti strinjamo z navedbami. Zato tudi **ne moremo sprejeti finančnih rezultatov na območju posamezne občine** oz. se z njimi strinjati. V točki 3. se predpostavlja, da so za izvajanje linijskega prevoza v celotni dolžini omrežja zainteresirane vse občine, po katerih linije potekajo. Strinjamo se, da je Občina Vrhnika skupaj s sosednjimi občinami oz. občinami, po katerih potekajo posamezne linije, zainteresirana za te linije, vendar pa je **v prvi vrsti** za posamezne linije **zainteresirana država**, ki na podlagi Zakona zagotavlja javni linijski prevoz potnikov kot javno dobrino z **javno gospodarsko službo** in na podlagi javnega razpisa **podeli koncesije** najugodnejšim ponudnikom prevozov. Poleg tega Vlada Republike Slovenije določi s koncesijskim aktom koncesijska območja, vrsto in obseg prevozov, način opravljanja, pogoje za njihovo zagotavljanje, standarde dostopnosti do javnega linijskega prevoza, prevozne cene in kakovost prevoznih storitev ter druge sestavine koncesijskega akta v skladu z zakonom. Eno izmed večjih težav (izmed navedenih petih) ocenjujemo točki 4. in 5., v kateri je kot kriterij delitve stroškov po posameznih občinah na liniji opredeljeno transportno delo – prevoženi potniški kilometri rezidentov teh občin, pri zajemu prihodkov pa so voznine zaračunane na podlagi degresivne tarifne lestvice. Glede na dejstvo, da je med stroški precej fiksnih, smo mnenja, da stroškov ni mogoče deliti glede na prevožene potniške kilometre. Zajemi prihodkov so ponekod nerealni npr. Primer linije št. 16. Lj. – Vrhnika – Logatec – Grčarevec, kjer je vključena Občina Log – Dragomer, pa se avtobus sploh ne ustavi v tej občini, poleg tega je prihodek iz cene na potniški kilometer 10 x višji kot npr. za Občino Vrhnika. Izid linije št. 16, ki Občini Vrhnika prinaša 80,62 % pozitivnega izida, občini Logatec pa le 6, 31 %, ni sprejemljiv, pa kljub temu, da gre v korist Občine Vrhnika.
- **Str. 3, 9,... Analize** – Občina Log – Dragomer je bila ustanovljena s 1. 1. 2007 in ne s 1. 9. 2007, kot je navedeno, zato je tudi analiza prihodkov in odhodkov glede Občine Vrhnika in Občine Log – Dragomer vprašljiva – npr. sezonsko nihanje. Izid linije 17. Lj. – Brezovica – Vrhnika, ki Občini Log – Dragomer prinaša 61.205 EUR dobička, Občini Vrhnika pa le 27.355 EUR dobička je zelo vprašljiv. Kar 44,94 % izida (sicer pozitivnega) linije 17. priprada Občini Log – Dragomer. Metodologija izračuna izida

oz. prihodkov in stroškov se v tem primeru izkaže kot nesprejemljiva, tokrat v škodo Občine Vrhnike.

- **Str. 11 Analize** - Linija št. 20 Vrhnika – Blatna Brezovica – Bevke v celoti poteka po območju Občine Vrhnika, zato ne vidimo smisla delitve prihodkov in stroškov med 2 občini.
- **Str. 21 Analize** – točka 3.18 Finančni rezultat na področju posameznih občin – Ocenjujemo, da prihodkov posebnih linijskih prevozov ne bi smeli šteti k finančnim rezultatom kljub dejstvu, da izboljšujejo finančne rezultate posameznim občinam, saj posebni linijski prevoz ni predmet podeljenih koncesij. Ali bodo občinama s pozitivnim finančnim rezultatom vrnjena sredstva?
- **Str. 24 Analize** – 13. Plača - plačilo za poslovno uspešnost je določeno v 39. členu Kolektivne pogodbe za cestni potniški promet Slovenije. Pogoj za plačo iz naslova uspešnosti poslovanja delodajalca je realizacija poslovnih ciljev in meril, določenih z dogovorom med delodajalcem in reprezentativnim sindikatom.
- **Str. 18 Poslovnega načrta** – točka 3.1.2. Subvencija ostalih občin izven Ljubljane – pričakuje se sofinanciranje lokalnih linij, vendar to glede na zakon o lokalni samoupravi in zakon o financiranju občin ni realno pričakovati. S sofinanciranjem javni prevoz ne bo postal privlačen oz. privlačnejši za občane. Obstoječe koncesije so podeljene do 31. 12. 2008 in pri naslednjem razpisu bodo ponudniki imeli možnost, da ponudijo realne cene, ne pa da izvajajo pritisk na lokalno samoupravo.

**Občina Vrhnika na podlagi ekonomskega vidika navedenih finančnih rezultatov žal ne more sprejeti, saj je metodologija izračuna zelo vprašljiva glede na podane rezultate.**

### **3. Predlog Občinskemu svetu Občine Vrhnika**

Glede na zaključke pravnega in ekonomskega vidika je podan predlog Občinskemu svetu Občine Vrhnika, da Občina Vrhnika ne pokriva izgube, ki je vezana na izvajanje dejavnosti medkrajavnega linijskega prevoza potnikov v občini Vrhnika.

### **4. Odločitev ostalih občin in posledice na izvajanje medkrajavnega potniškega prometa**

Glede na telefonski pogovor 26. 3. 2008 z ga. Vesno Gabrijel z Javnega holdinga in članke v dnevnem časopisju občine ne bodo pokrivala izgube, vezane na izvajanje dejavnosti medkrajavnega linijskega prevoza potnikov. Občina Vrhnika je 26. 3. 2008 pisno obvestila Javni holding, da bo OS OV pokrivanje izgube, ki je vezana na izvajanje dejavnosti medkrajavnega linijskega prevoza potnikov v občini Vrhnika, obravnaval na redni seji 24. 4. 2008 in da bo predhodno 7. 4. 2008 točko obravnaval OGFP ter da jih bomo sprejeti sklep OS OV nato posredovali po pošti. Sestanek, na katerem bodo župani vseh občin obveščeni s posredovanimi odločitvami občin in z nadaljnjimi koraki, ki bodo temu sledili, je Javni holding sklical za petek, 18. 4. 2008. Ustno poročilo s sestanka bo podano na seji 24. 4. 2008.

Posledic na izvajanje medkrajavnega potniškega prometa ni pričakovati, saj je koncesija podeljena do 31. 12. 2008 in tudi ga. Gabrijel je zagotovila, da odločitev, da se izguba ne bo pokrivala, ne bo vplivala na izvajanje medkrajavnega potniškega prometa.

Prilagamo:

- izsek iz zakonodaje (50. - 53. člen Zakona o prevozi v cestnem prometu)
- izseki iz Analize poslovanja službe Primestni potniški promet (str. 1-30 in priloge, ki se nanašajo na Občino Vrhnika)

Celotna dokumenta Analiza poslovanja službe Primestni potniški promet in Poslovni načrt LPP za leti 2008 in 2009 si lahko ogledate v prostorih Oddelka za finance Občine Vrhnika, saj ju zaradi obsega nismo kopirali.

### **III. PREDLOG ČLANOM OBČINSKEGA SVETA OBČINE VRHNIKA**

Članom Občinskega sveta Občine Vrhnika predlagam, da sprejmejo naslednji

#### **SKLEP:**

Občinski svet Občine Vrhnika sprejme odločitev, da Občina Vrhnika ne bo pokrila izgube, ki je vezana na izvajanje dejavnosti medkrajevnega linijskega prevoza potnikov v občini Vrhnika.

**Župan**  
**Dr. Marjan Rihar**

**SVET USTANOVITELJEV JAVNIH PODJETIJ  
POVEZANIH V HOLDING LJUBLJANA, d.o.o.  
Mestni trg 1, Ljubljana**

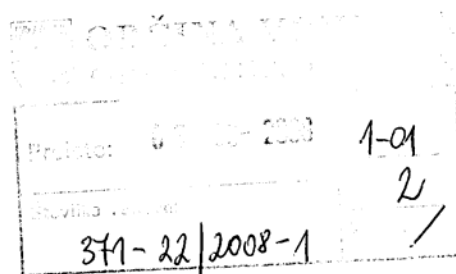
3.3.R

6.3. R

→ dr. OU  
v resitev

Številka: 25 – SU/2008-12  
Datum: 28.02.2008

**OBČINA VRHNIKA**  
**Dr. Marjan RIHAR, župan**  
**Tržaška cesta 1**  
**1360 Vrhnika**



Spoštovani župan občine Vrhnika dr. Marjan Rihar,

seznanjam vas, da so se člani Sveta ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o. (Mestna občina Ljubljana, Medvode, Škofljica, Dobrova – Polhov Gradec, Brezovica, Dol pri Ljubljani, Horjul) na svoji 10. redni seji, dne 27. februarja 2008 seznanili z analizo poslovanja Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet za službo »Primestni potniški promet«, ki zajema pravne podlage za opravljanje dejavnosti, značilnosti javnega linijskega prevoza potnikov v medkrajevnem – primestnem prometu, področje in obseg opravljanja dejavnosti, pregled prevoza na območju posameznih občin ter pregled prihodkov in stroškov v letu 2007.

Iz analize je razvidno, da javno podjetje z izvajanjem dejavnosti medkrajevnega linijskega prevoza v večini od 19 občin, v katerih se navedena dejavnost opravlja, ustvarja izgubo, zato je Svet ustanoviteljev soglašal, da se pozove vse primestne občine, v katerih JP LPP izvaja medkrajevni linijski prevoz, da sodelujejo pri pokrivanju izgube.

Svet ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o. je sprejel naslednji sklep:

**»Pozove se vse primestne občine, v katerih Javno podjetje Ljubljanski potniški promet izvaja medkrajevni potniški promet, da se v roku 30 dni izjasnijo o pokrivanju izgube, ki je vezana na izvajanje dejavnosti medkrajevnega linijskega prevoza potnikov v njihovi občini.**

**V primeru, da bo večina občin sprejela odločitev, da se izguba ne pokriva, bo Svet ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana, d.o.o. sprejel sklep o pričetku postopa prodaje primestnega potniškega prometa.»**

**SVET USTANOVITELJEV JAVNIH PODJETIJ  
POVEZANIH V HOLDING LJUBLJANA, d.o.o.  
Mestni trg 1, Ljubljana**

V pomoč za sprejem odločitve vam priloženo posredujemo že omenjeno analizo, poslovni načrt Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet za leti 2008 in 2009 ter v nadaljevanju navajamo tudi finančni rezultat po posameznih občinah za leto 2007.

**Finančni rezultati na območju posamezne občine za leto 2007**

<b>Občina</b>	<b>PRIHODKI</b>	<b>STROŠKI</b>	<b>REZULTAT</b>
Vodice	204.986	295.345	-90.359
Medvode*	36.438	88.892	-52.454
Brezovica	475.816	773.663	-297.847
Borovnica	1.687	1.827	-140
Ig	335.626	430.166	-94.540
Velike Lašče	4.520	9.391	-4.872
Škofljica	331.208	372.028	-40.820
Horjul	166.260	241.606	-75.345
Dobrova - Polhov Gradec	395.766	556.179	-160.413
Logatec	490.218	483.635	6.582
Log Dragomer	175.047	111.811	63.236
Vrhnika	1.150.019	1.202.192	-52.174
Grosuplje	1.010.649	1.262.410	-251.761
Dobrepolje	172.270	252.175	-79.904
Ivančna Gorica	525.799	913.276	-387.477

OPOMBA:

\* Subvencija Občine Medvode znaša 36.545 EUR

Vašo odločitev o pokrivanju izgube, vezane na izvajanje medkrajevnega linijskega prevoza potnikov v vaši občini pričakujemo v roku 30 dni. Po prejemu vaših odgovorov vas bomo povabili na sestanek, na katerem vas bomo seznanili s posredovanimi odločitvami vseh občin in z nadaljnjimi koraki, ki bodo temu sledili.

S spoštovanjem,

**Zoran JANKOVIĆ**  
Predsednik



Priloge:

- Analiza poslovanja službe za »Primestni potniški promet«, z analizo dejavnosti po posameznih linijah in občinah
- Poslovni načrt JAVNEGA PODJETJA LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, d.o.o. za leti 2008 in 2009

## **131. Uradni list RS, št. 131/2006 z dne 14.12.2006**

5488. Zakon o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2), Stran 14472.

Na podlagi druge alineje prvega odstavka 107. člena in prvega odstavka 91. člena Ustave Republike Slovenije izdajam

### **U K A Z o razglasitvi Zakona o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2)**

Razglašam Zakon o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2), ki ga je sprejel Državni zbor Republike Slovenije na seji 30. novembra 2006.

Št. 001-22-194/06

Ljubljana, dne 8. decembra 2006

dr. Janez Drnovšek l.r.  
Predsednik  
Republike Slovenije

### **Z A K O N O PREVOZIH V CESTNEM PROMETU (ZPCP-2)**

#### **I. SPLOŠNE DOLOČBE**

##### **1. člen**

##### **(vsebina zakona)**

(1) Ta zakon določa pogoje in način opravljanja prevozov potnikov in potnic (v nadaljnjem besedilu: potnik) in blaga v notranjem in mednarodnem cestnem prometu ter organe, pristojne za izvajanje in nadzor nad izvajanjem tega zakona.

(2) Določbe tega zakona ne veljajo za:

- prevoz oseb za lastne potrebe z vozili, ki imajo poleg voznikovega največ osem sedežev;
- za prevoz blaga za lastne potrebe v cestnem prometu z motornim vozilom ali skupino vozil, katerih največja dovoljena masa ne presega 3500 kg;
- prevoz za osebne potrebe.

(3) Prevoz potnikov in blaga v mednarodnem cestnem prometu se opravlja v skladu s tem zakonom in drugimi predpisi, ki urejajo prevoze v cestnem prometu, predpisi Evropske skupnosti (v nadaljnjem besedilu: Skupnost) ter mednarodnimi pogodbami, ki jih je sklenila Republika Slovenija.

(4) Če s posameznimi državami ni bila sklenjena pogodba iz prejšnjega odstavka, se prevoz med njimi in Republiko Slovenijo opravlja v skladu s tem zakonom in drugimi predpisi, ki urejajo področje prevozov v cestnem prometu, predpisi Skupnosti ter večstranskimi mednarodnimi pogodbami, ob upoštevanju načela vzajemnosti.

(5) Republika Slovenija zagotavlja pravico do opravljanja dejavnosti prevoza pravnim in fizičnim osebam iz drugih držav in priznava diplome, poklicne kvalifikacije ter druge dokaze o strokovni usposobljenosti za opravljanje dejavnosti prevoza na podlagi mednarodnih pogodb oziroma ob upoštevanju načela vzajemnosti.

## **2. člen**

### **(predpisi Skupnosti)**

(1) Ta zakon prenaša v slovenski pravni red naslednje direktive Skupnosti:

- Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta 2006/1/ES z dne 18. januarja 2006 o uporabi vozil, najetih brez voznikov, za cestni prevoz blaga (UL L št. 33, z dne 4. 2. 2006, str. 82; v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2006/1/ES);
- Direktivo Sveta 96/26/ES z dne 29. aprila 1996 o dovoljenju za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika v tovornem in potniškem prometu ter o medsebojnem priznavanju diplom, spričeval in drugih dokazil o formalnih kvalifikacijah za olajšanje uresničevanja pravic teh prevoznikov do ustanavljanja prevoznih podjetij v domačem in mednarodnem prometu (UL L št. 124, z dne 23. 5. 1996, str. 1, z vsemi spremembami; v nadaljnjem besedilu: Direktiva Sveta 96/26/ES);
- Direktivo 2003/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2003 o temeljnih kvalifikacijah in rednem usposabljanju voznikov nekaterih cestnih vozil za prevoz blaga ali potnikov, o spremembi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85 in Direktive Sveta št. 91/439/EGS ter o razveljavitvi Direktive Sveta 76/914/EGS (UL L št. 226, z dne 10. 9. 2003, str. 4; v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2003/59/ES).

---

---

## **50. člen**

### **(gospodarska javna služba)**

(1) Država zagotavlja javni linijski prevoz potnikov, razen javnega linijskega prevoza v mestnem prometu, kot javno dobro z gospodarsko javno službo in na podlagi javnega razpisa podeli koncesije najugodnejšim ponudnikom prevozov.

(2) Vlada Republike Slovenije določi s koncesijskim aktom koncesijska območja, vrsto in obseg prevozov, način opravljanja, pogoje za njihovo zagotavljanje, standarde dostopnosti do javnega linijskega prevoza, prevozne cene in kakovost prevoznih storitev ter druge sestavine koncesijskega akta v skladu z zakonom.

(3) Direkcija pred podelitvijo koncesij določi potrebe po prevozih (vozne rede), med koledarskim letom pa največ dvakrat na leto s spremembami voznega reda tega uskladi z dejanskimi potrebami po prevozih.

(4) Za zagotavljanje javnega linijskega prevoza potnikov se uvede sistem enotne vozovnice. Prevozniki, ki opravljajo javne linijske prevoze potnikov, se vključijo v izvajanje sistema enotne vozovnice.

(5) Uvedbo in izvajanje sistema enotne vozovnice uredi Vlada Republike Slovenije.

## **51. člen**

### **(zagotavljanje podatkov)**

(1) Prevozniki, ki izvajajo javni linijski prevoz potnikov, morajo direkciji predložiti podatke o številu prepeljanih potnikov oziroma prodanih vozovnic na posamezni liniji, podatke o stroških na prevozeni kilometer na tej liniji in druge podatke, ki jih določi minister, potrebne za ugotavljanje obsega te vrste prevoza potnikov in upravičenosti dodelitve finančnih nadomestil za opravljanje gospodarske javne službe. V ta namen direkcija zagotovi in vzpostavi centralno informatizirano bazo navedenih podatkov.

(2) Podatke je treba poslati v obliki, na način in v rokih, ki jih predpiše minister.

(3) Direkcija je dolžna zagotavljati, da so registrirani vozni redi, daljinar in avtobusne postaje ter pomembnejša avtobusna postajališča javno objavljeni.

## **52. člen**

### **(financiranje gospodarskih javnih služb)**

(1) Gospodarska javna služba za izvajanje javnega linijskega prevoza potnikov iz 50. člena tega zakona se financira iz cene storitev, proračuna Republike Slovenije in drugih virov. Višina sredstev za izvajanje gospodarske javne službe se za vsako leto določi s proračunom Republike Slovenije.

(2) S podeljevanjem koncesij, financiranjem in izvajanjem gospodarske javne službe se zagotavljajo predvsem prevozi, katerih namen je preusmeritev potnikov z osebnih prevozov na javna prevozna sredstva, uporaba kombiniranih oblik prevoza in usklajenost voznih redov vseh izvajalcev javnega potniškega prometa. Pri tem se namenja posebna pozornost kategorijam potnikov v dnevni migraciji, in sicer dijakom, študentom, delavcem in potnikom iz demografsko ogroženih območij.

(3) Če se opravljanje prevozov potnikov na določeni liniji v pogojih gospodarske javne službe uvede na predlog samoupravne lokalne skupnosti in je izvajanje linije pretežno v interesu te samoupravne lokalne skupnosti, jo je samoupravna lokalna skupnost dolžna sofinancirati.

## **53. člen**

### **(linijski prevozi v mestnem prometu)**

(1) Organizacijo in način izvajanja linijskih prevozov v mestnem prometu lahko občina določi kot gospodarsko javno službo.

(2) Javni linijski prevoz se opravlja znotraj naselja, le izjemoma in v manjšem obsegu pa lahko tudi s sosednjimi naselji, če je to potrebno zaradi dnevne migracije ljudi v večje mesto, če ne posega v izvajanje javnega linijskega prevoza potnikov in če občina za to pridobi dovoljenje direkcije.

(3) Pri urejanju linijskih prevozov v mestnem prometu in določanju gospodarske javne službe občina upošteva zlasti:

- obseg dnevne migracije in velikost gravitacijskega območja,
- soodvisnost medkrajevnega linijskega prevoza potnikov in mestnega linijskega prevoza,
- povezanost javnega mestnega cestnega prometa z drugimi vrstami prometa,
- zagotovitev dostopa in prostora za invalidske vozičke na avtobusih mestnega prometa.

(4) Sredstva za opravljanje javnega prevoza potnikov v mestnem prometu se zagotavljajo s prodajo prevoznih storitev in iz proračuna občine.

(5) Linijski prevoz v mestnem prometu v mestnih občinah, ki imajo več kot 100.000 prebivalcev, se obvezno opravlja kot lokalna gospodarska javna služba.

(6) Izvajalec linijskih prevozov v mestnem prometu lahko na določenih linijah in v določenih obdobjih zaradi manjšega števila potnikov opravi prevoze z vozili, ki imajo poleg voznikovega sedeža največ osem sedežev, lahko tudi v pogodbenem razmerju z avtotaksi prevozniki.

### **1.1.2 Posebni linijski prevoz**

## **54. člen**

### **(opredelitev)**

(1) Posebni linijski prevoz je prevoz samo določene vrste potnikov in izključuje druge potnike. S posebnim linijskim prevozom se opravlja prevoz delavcev na delo in domov, prevoz šoloobveznih otrok, dijakov in študentov med domom in izobraževalno ustanovo ter prevoz vojakov in vojakinj ter njihovih družin med domom in vojašnico.

(2) Posebni linijski prevoz potnikov se izvaja praviloma z avtobusi na podlagi sklenjene pisne pogodbe med naročnikom prevoza in prevoznikom. Seznam potnikov je obvezen sestavni del pogodbe. Med opravljanjem posebnega linijskega prevoza morata biti v vozilu pogodba in

seznam potnikov. Prevoz potnikov, ki niso vpisani v seznam, je v posebnem linijskem prevozu prepovedan.

(3) Prevoznik mora v osmih dneh od sklenitve pogodbe iz prejšnjega odstavka o sklenitvi pogodbe obvestiti direkcijo, ki vodi register posebnih linijskih prevozov, ki je javen.

(4) Izjemoma se kot posebni linijski prevoz lahko opravlja tudi prevoz drugih vrst potnikov, ki niso naštetih v prvem odstavku tega člena, v kraje in iz krajev, kjer ni javnega linijskega prevoza potnikov.

(5) Za opravljanje prevozov iz prejšnjega odstavka mora prevoznik pridobiti dovoljenje direkcije. Pri izdaji dovoljenja direkcija upošteva naslednja merila:

- časovno in krajevno dostopnost javnega linijskega cestnega in železniškega prevoza,
- posebne potrebe posebnih kategorij uporabnikov prevoza,
- vpliv na ekonomičnost poslovanja obstoječih linij.



---

Javno podjetje **LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET** d.o.o.

# ANALIZA POSLOVANJA SLUŽBE PRIMESTNI POTNIŠKI PROMET

ANALIZA DEJAVNOSTI PO POSAMEZNIH LINIJAH IN PO OBČINAH

---

27. februar 2008

# KAZALO

<b>1 UVOD IN POVZETEK .....</b>	<b>1</b>
<b>2 DEJAVNOST MEDKRAJEVNEGA LINIJSKEGA PREVOZA POTNIKOV LPP .....</b>	<b>3</b>
2.1 PRAVNE PODLAGE ZA OPRAVLJANJE DEJAVNOSTI JAVNEGA LINIJSKEGA PREVOZA POTNIKOV V MEDKRAJEVNEM (PRIMESTNEM) PROMETU .....	3
2.2 ZNAČILNOSTI JAVNEGA LINIJSKEGA PREVOZA POTNIKOV V MEDKRAJEVNEM (PRIMESTNEM) PROMETU .....	3
2.3 PODROČJE OPRAVLJANJA DEJAVNOSTI .....	3
2.4 OBSEG DEJAVNOSTI .....	4
<b>3 REDNI MEDKRAJEVNI LINIJSKI IN POSEBNI LINIJSKI PREVOZ POTNIKOV NA OBMOČJU POSAMEZNIH OBČIN .....</b>	<b>9</b>
3.1 VODICE .....	9
3.2 MEDVODE .....	10
3.3 BREZOVICA .....	11
3.4 BOROVNICA .....	12
3.5 IG .....	12
3.6 VELIKE LAŠČE .....	13
3.7 ŠKOF LJICA .....	13
3.8 HORJUL .....	14
3.9 DOBROVA - POLHOV GRADEC .....	15
3.10 LOGATEC .....	15
3.11 LOG DRAGOMER .....	16
3.12 VRHNIKA .....	16
3.13 GROSUPLJE .....	17
3.14 DOBREPOLJE .....	18
3.15 IVANČNA GORICA .....	19
3.16 MESTNA OBČINA LJUBLJANA .....	19
3.17 LINIJA LJUBLJANA – BRNIK .....	20
3.18 FINANČNI REZULTAT NA PODROČJU POSAMEZNIH OBČIN .....	21
3.19 KOMENTAR K FINANČNEMU REZULTATU NA LINIJAH .....	21
<b>4 PREGLED PRIHODKOV IN STROŠKOV V LETU 2007 .....</b>	<b>22</b>
4.1 PREGLED PRIHODKOV SLUŽBE PPP .....	22
4.2 PREGLED STROŠKOV SLUŽBE PPP .....	23
4.3 USPEŠNOST IN UČINKOVITOST POSLOVANJA .....	24

## 1 UVOD IN POVZETEK

Javno podjetje Ljubljanski potniški promet, d.o.o. kot glavno in pretežno prometno dejavnost opravlja prevoz potnikov v mestnem in medkrajevnem linijskem prometu, poleg tega pa tudi javnemu linijskemu prometu komplementarni dejavnosti posebnega linijskega prevoza in občasnega prevoza potnikov.

Medkrajevni linijski prevoz potnikov se na podlagi Zakona o prevozih v cestnem prometu od 1.9.2001 dalje opravlja kot državna gospodarska javna služba. Do 1.9.2004 je bila dejavnost sofinancirana v skladu z Uredbo o višini, časovnih obdobjih ter načinu dodelitve začasne subvencije avtobusnim prevoznikom, ki opravljajo javne medkrajevne linijske prevoze potnikov v notranjem cestnem prometu, po tem datumu pa so bile z obstoječimi prevozniki sklenjene koncesijske pogodbe. Koncesije so podeljene do 31.12.2008.

Ljubljanski potniški promet izvaja medkrajevni linijski prevoz potnikov na 35 linijah, ki potekajo na področju naslednjih občin: Mestna občina Ljubljana, Občina Ig, Občina Velike Lašče, Občina Brezovica, Občina Borovnica, Občina Vrhnika, Občina Log – Dragomer, Občina Logatec, Občina Horjul, Občina Dobrova – Polhov Gradec, Občina Medvode, Občina Vodice, Občina Škofljica, Občina Grosuplje, Občina Ivančna gorica in Občina Videm – Dobre polje ter občine Trzin, Mengeš, Komenda in Cerklje na Gorenjskem, kjer poteka linija Ljubljana – Brnik. Obseg celotnega omrežja v letu 2008 je 832 km.

Opravljanje dejavnosti medkrajevnega linijskega prevoza potnikov je organizirano v službi primestnega potniškega prometa (PPP), ki poleg rednega linijskega prevoza potnikov izvaja tudi posebni linijski prevoz (prevoz šolskih otrok) in občasni prevoz potnikov. Dejavnosti predstavljata pomembno dopolnilo k rednemu linijskemu programu, saj omogočata celovito prevozno ponudbo podjetja na interesnem področju (domicil) in s proporcionalno nižjimi vložki zagotavljata visoko izkoriščenost kadrovskih, tehničnih in prevoznih kapacitet, potrebnih za izvajanje javnega linijskega prevoza.

V letu 2007 smo s povprečno 65 avtobusi na rednih linijah prevozili 3,5 mio km in prepeljali 2,4 mio potnikov, v posebnem linijskem prevozu smo prevozili 567 tisoč km in prepeljali 1,5 mio potnikov, v občasnih prevozih pa smo prevozili 415 tisoč km in prepeljali 163 tisoč potnikov.

V preteklih letih smo zaradi upadanja števila potnikov, kot tudi zaradi same racionalizacije poslovanja, obseg dejavnosti postopno zmanjševali, bodisi z zmanjšanjem števila vozil in števila voženj na posameznih linijah, bodisi s skrajšanjem ali celo ukinitvijo nekaterih linij. Od 1.9.2001 dalje ostaja obseg linijskih prevozov v glavnem nespremenjen, v izvajanje smo prevzeli dodatno linijo Tuji Grm – Ljubljana, linijo Ljubljana – Ig – Zapotok pa smo na predlog Občine Velike Lašče ponovno podaljšali do Roba.

Navedeni ukrepi, ki so bili s stališča podjetja ekonomsko upravičeni ali celo nujni, so na drugi strani prispevali k zmanjšanju prevozne ponudbe in nedvomno še dodatno odvrnili potnike od javnega prevoza. Na nekaterih področjih tako z obstoječimi voznimi redi zagotavljamo le še prevoz šolarjev v šolo in zaposlenih na delovna mesta in nazaj, medtem ko izven konic prevozov praktično več ni. Povečanje privlačnosti javnega prevoza s povečanjem obsega voženj in večjo dostopnostjo je vsekakor ena od prioritetenih nalog koncedenta.

Mreža linijskih povezav primestnega prometa LPP sega v 19 primestnih občin in povezuje Ljubljano s širokim geografskim zaledjem v povprečnem radiju 35 km. Namenjena je pokrivanju migracijskih potreb pri ljubljanskega prebivalstva, čemur je v največji možni meri prilagojen tudi njen obseg in dinamika prevozov.

Glede na to, da je pokritost urbanega območja mestne občine Ljubljana z linijami mestnega prometa na primernem nivoju in so zato prebivalci MOL le izjemoma uporabniki primestnih avtobusnih povezav, je upravičeno pripisati namen in interes obratovanja primestnih linij samo primestnim občinam, kjer linije potekajo. Tako je zasnovana tudi analiza dejavnosti, ki naveden kriterij upošteva tako glede opredeljevanja funkcionalne namembnosti, kot tudi pri ugotavljanju njene poslovne uspešnosti.

Pri tem je potrebno opozoriti na nekaj težav oz. izhodišč, ki jih je potrebno upoštevati ob pregledu rezultatov, sicer je ocena lahko tudi napačna:

1. najmanjša enota, ki se ji da še dovolj natančno ugotoviti poslovni rezultat, je linija kot celota, čeprav se tudi tu lahko zaradi kombinirane rabe vozil, ki na liniji obratujejo, in angažiranja voznikov za različne vrste prevozov, že pojavijo določene težave in omejitve.
2. Segmentiranje dogajanja na linijah po kriteriju udeleženih občin in ugotavljanje pripadajočega »občinskega« poslovne rezultata, je lahko le okvir za približno oceno, zahteva pa določitev izhodišč, po katerih se ta delni rezultat sploh ugotavlja.
3. Predpostavlja se, da so za izvajanje linijskega prevoza v celotni dolžini omrežja zainteresirane vse občine, po katerih linije potekajo.
4. Kriterij delitve stroškov po posameznih občinah na liniji je transportno delo – prevoženi potniški km rezidentov teh občin.
5. Pri vrednotenju poslovnega izida je potrebno upoštevati »logično napako«, t.j. odstopanje, do katerega pride zaradi določanja stroškov na podlagi transportnega dela in zajema prihodka, kjer so voznine zaračunane na podlagi regresivne tarifne lestvice.

V analizi smo se osredotočili na poslovanje v letu 2007, ki je tudi bolj podrobno obrazloženo. Podatki o letih 2005 in 2006 izhajajo iz letnih poročil in v nekaterih elementih iz struktur ugotovljenih za leto 2007, za leti 2008 in 2009 je upoštevan že sprejet poslovni načrt in za leto 2010 enako kot za leto 2009, ker ni osnove za upoštevanje kakršnih koli sprememb. Rezultati po linijah in po občinah po letih relativno ne odstopajo bistveno, nekoliko večji je razkorak med prihodki in stroški v prihodnjih letih, ker ni predvideno povišanje cen in kompenzacije, medtem ko so stroški višji.

## 2 DEJAVNOST MEDKRAJEVNEGA LINIJSKEGA PREVOZA POTNIKOV LPP

### 2.1 PRAVNE PODLAGE ZA OPRAVLJANJE DEJAVNOSTI JAVNEGA LINIJSKEGA PREVOZA POTNIKOV V MEDKRAJEVNEM (PRIMESTNEM) PROMETU

- Zakon o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2, Ur.l. št.131/06)
- Uredba o koncesijah za opravljanje gospodarske javne službe izvajanja javnega linijskega prevoza potnikov v notranjem cestnem prometu (Ur.l. RS št. 88/04)
- Odločba o izdaji koncesije za opravljanje gospodarske javne službe izvajanja linijskega prevoza potnikov v notranjem cestnem prometu
- Pogodba o koncesiji za opravljanje gospodarske javne službe izvajanja javnega linijskega prevoza potnikov v notranjem cestnem prometu z aneksi

### 2.2 ZNAČILNOSTI JAVNEGA LINIJSKEGA PREVOZA POTNIKOV V MEDKRAJEVNEM (PRIMESTNEM) PROMETU

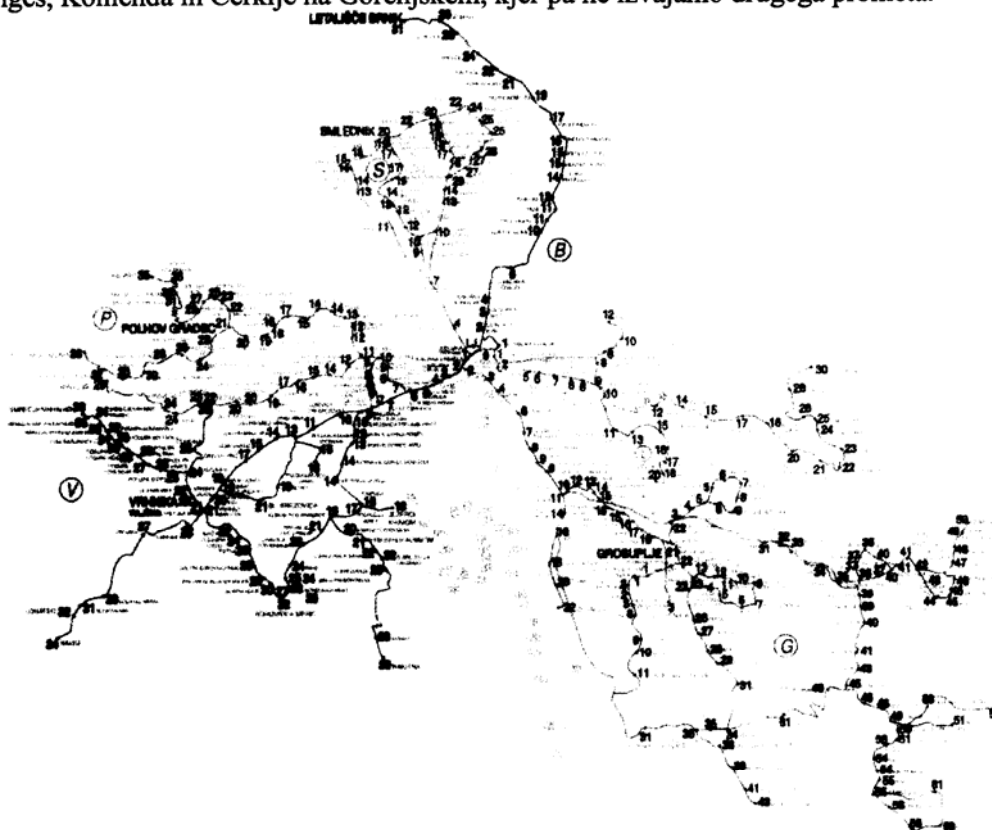
Za dejavnost prevoza potnikov v medkrajevnem linijskem prevozu potnikov je značilno:

- **izrazita nihanja v dnevni migraciji potnikov:** množični prevoz je zožen na jutranjo in popoldansko konico, v izven koničnem času je povpraševanje po prevozih majhno in časovno razpršeno,
- **izrazito sezonsko nihanje:** julija in avgusta se zmanjša povpraševanje po prevozih za 70% običajnega povpraševanja, obseg prevozov pa le za 25%,
- **enosmerni potniški tokovi,** kar pomeni nadpovprečno obremenitev vozila v eno smer in skoraj prazen avtobus v drugo smer,
- **slaba izkoriščenost vozil:** velikost voznega parka ustreza izvozu v konici, v izven koničnem času, med poletno sezono in pri povratku so avtobusi slabo izkoriščeni,
- **nepripravljenost javnega prevoza v primerjavi z osebnim prevozom,** zato povečanje obsega storitev in kvalitete ne pomeni tudi sorazmerno večjega prihodka,
- **stalno upadanje števila potnikov:** naraščajoča raba osebnih vozil v povezavi z dvigom standarda prebivalstva; necelovito urejanje dejavnosti javnega prevoza potnikov s strani države
- **uporabniki prevoza so socialno občutljive kategorije prebivalstva:** javni prevoz uporabljajo v veliki večini učenci in dijaki, od starejše populacije pa ljudje z nizkimi dohodki in upokojeanci. V primeru ukinjanja linij ostajajo ti uporabniki brez alternativne možnosti prevoza.

### 2.3 PODROČJE OPRAVLJANJA DEJAVNOSTI

Ljubljanski potniški promet izvaja medkrajevni linijski prevoz potnikov na področju naslednjih občin: Mestna občina Ljubljana, Občina Ig, Občina Velike Lašče, Občina Brezovica, Občina Borovnica, Občina Vrhnika, Občina Log Dragomer od 1.9.2007, Občina Logatec, Občina Horjul, Občina Dobrova – Polhov Gradec, Občina Medvode, Občina Vodice, Občina Škofljica, Občina Grosuplje, Občina Ivančna gorica in Občina Videm –

Dobre polje. Z linijo Ljubljana – Brnik so v omrežje teritorialno povezane tudi občine Trzin, Mengeš, Komenda in Cerklje na Gorenjskem, kjer pa ne izvajamo drugega prometa.



## 2.4 OBSEG DEJAVNOSTI

Ljubljanski potniški promet izvaja dejavnost medkrajevnega linijskega prevoza potnikov na 35 linijah. Obseg celotnega omrežja je 832 km.

Sistem linij se je gradil postopoma, skladno s širjenjem mesta in s tendencami policentričnega razvoja regije. Mreža linij je izrazito radialna, linije potekajo iz zunanjih naselij do centra mesta, na območju izven mesta pa je tudi nekaj lokalnih linij, ki povezujejo okoliške kraje.

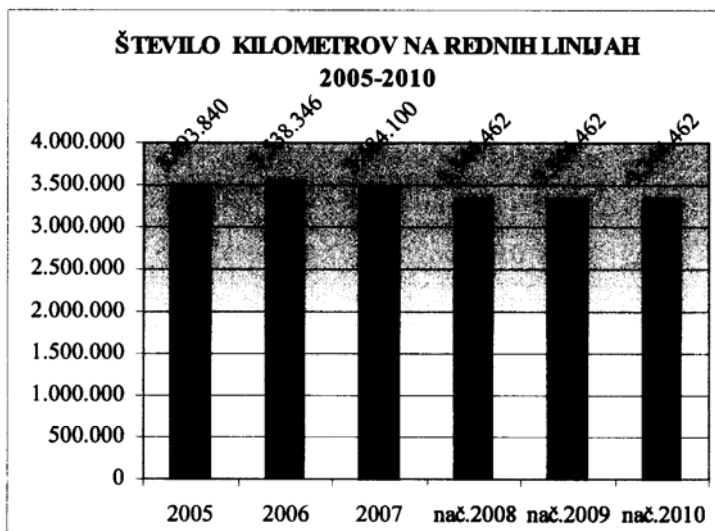
Konfiguracija terena, kjer potekajo avtobusne linije, je zelo raznolika. Precejšen del linij se zaključuje na hribovitih področjih, 12 km linij je še vedno makadamskih. Posledica tega je raznolika struktura voznega parka, ki je pač prilagojena različnim pogojem uporabe vozil. Urejenost lokacij, kjer so avtobusna postajališča, je skromna. Večina postajališč izven magistralnih cest je brez izogibališč, brez nadstreškov, nemalokrat tudi brez ustrezne table in vertikalne označbe.

Ocenjujemo, da so obstoječe povezave pred leti dobro pokrivalo potrebe potnikov, sedanje stanje, ki je posledica krčenja in stagnacije dejavnosti v zadnjih letih, pa že dosega njen skrajni nivo.

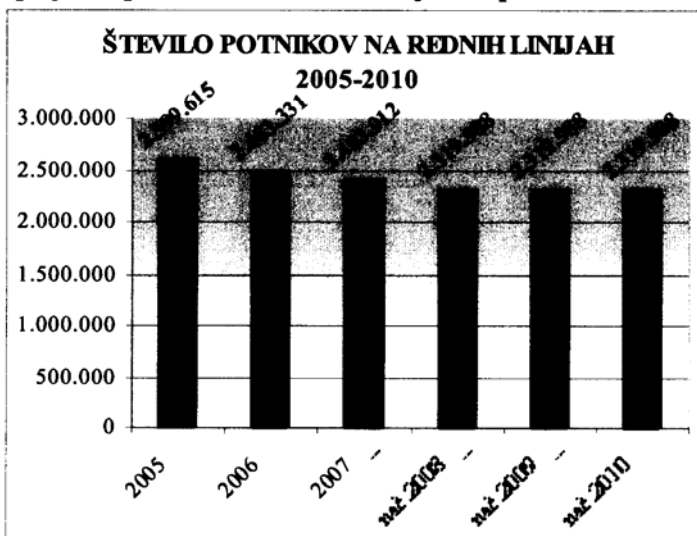
## 2.4.1 REDNI LINIJSKI PREVOZ POTNIKOV V MEDKRAJEVNEM PROMETU LPP

V letu 2007 smo v rednem linijskem prometu prevozili 3.484.100 km in pri tem prepeljali 2.403.012 potnikov. V letu 2008 načrtujemo prepeljati 3.344.462 km in 2.319.988 potnikov. Dejavnost opravljamo na podlagi koncesijske pogodbe, ki je podeljena do 31.12.2008.

- Prevoženi kilometri v rednem linijske prometu v obdobju 2005-2010



- Število prepeljanih potnikov v rednem linijskem prometu v obdobju 2005-2010:



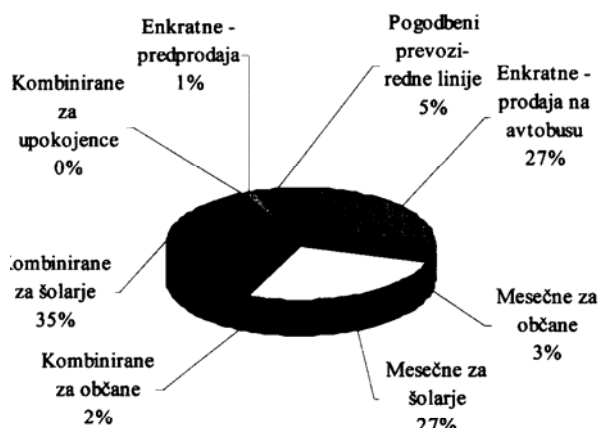
Podatki o prevoženih potnikih v rednem linijskem prometu in struktura potnikov, ki koristijo javni medkrajevni linijski promet, nazorno odražata stanje nekonkurenčnosti in neprivlačnost javnega prevoza, ki je tudi po opredelitvi linijskega prevoza kot gospodarske javne službe ostalo nespremenjeno. Kljub ohranjanju prevozne ponudbe na obstoječem nivoju, število uporabnikov tega prevoza vseeno upada. Opazno je, da je pretežni del potnikov tistih, ki alternativnih možnosti prevoza nimajo (šolarji), medtem ko se ostali potniki (občani) javnega prevoza še naprej poslužujejo le občasno.

- Strukturo potnikov glede na kategorije vozovnic, pogostnost potovanj in socialno kategorijo/starost prikazujejo spodnje tabele in grafikoni (podatki 2005-2010):

Struktura potnikov glede na kategorijo vozovnic :

VRSTE VOZOVNIC	ŠTEVILO POTNIKOV					
	2005	2006	2007	nač.2008	nač.2009	nač.2010
Enkratne - prodaja na avtobusu	700.885	668.730	681.854	666.355	666.355	666.355
Mesečne za občane	73.620	65.115	58.455	57.437	57.437	57.437
Mesečne za šolarje	695.310	670.615	673.778	643.983	643.983	643.983
Kombinirane za občane	56.160	48.510	40.095	41.337	41.337	41.337
Kombinirane za šolarje	891.440	857.395	814.000	754.920	754.920	754.920
Kombinirane za upokoјence	4.635	3.690	3.105	5.223	5.223	5.223
Enkratne - predprodaja	37.649	35.264	8.731	9.645	9.645	9.645
Pogodbeni prevozi-redne linije	139.916	134.012	122.994	141.086	141.086	141.086
<b>SKUPAJ POTNIKI NA REDNIH LINIJAH</b>	<b>2.599.615</b>	<b>2.483.331</b>	<b>2.403.012</b>	<b>2.319.986</b>	<b>2.319.986</b>	<b>2.319.986</b>

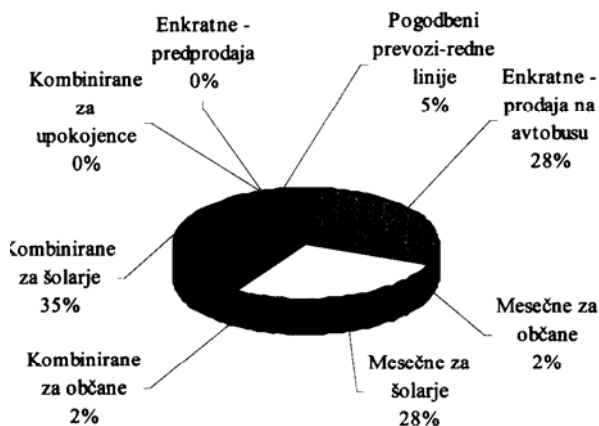
**STRUKTURA POTNIKOV PO KATEGORIJAH VOZOVNIC 2005**



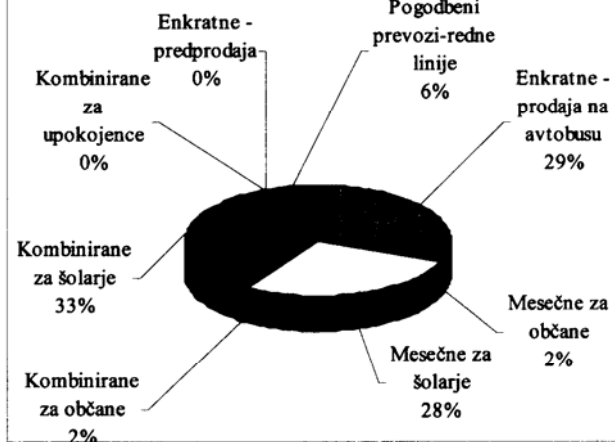
**STRUKTURA POTNIKOV PO KATEGORIJAH VOZOVNIC 2006**



**STRUKTURA POTNIKOV PO KATEGORIJAH VOZOVNIC 2007**



**STRUKTURA POTNIKOV PO KATEGORIJAH VOZOVNIC nač. 2008**

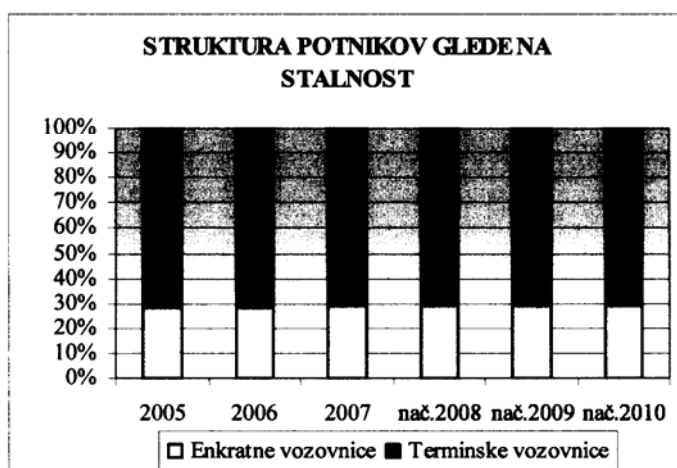


Analiza po linijah in po občinah – januar 2008  
Stran 6/30

/

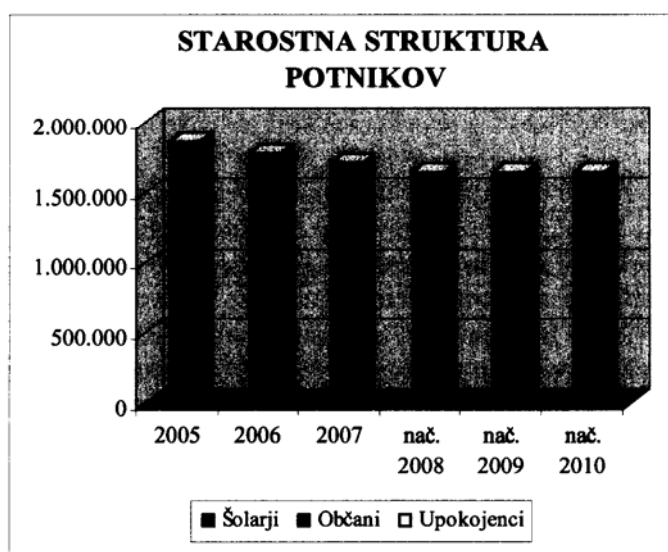
Struktura potnikov glede na pogostnost potovanj :

VRSTE VOZOVNIC	ŠTEVILO POTNIKOV					
	2005	2006	2007	nač.2008	nač.2009	nač.2010
Enkratne vozovnice	738.534	703.994	690.585	676.000	676.000	676.000
Terminske vozovnice	1.861.081	1.779.337	1.712.427	1.643.986	1.643.986	1.643.986
<b>SKUPAJ POTNIKI NA REDNIH LINIJAH</b>	<b>2.599.615</b>	<b>2.483.331</b>	<b>2.403.012</b>	<b>2.319.986</b>	<b>2.319.986</b>	<b>2.319.986</b>



Starostna struktura potnikov med stalnimi potniki (upoštevane le terminske vozovnice):

POTNIKI	ŠTEVILO					
	2005	2006	2007	nač. 2008	nač. 2009	nač. 2010
Šolarji	1.726.666	1.662.022	1.610.772	1.539.989	1.539.989	1.539.989
Občani	129.780	113.625	98.550	98.774	98.774	98.774
Upokojenci	4.635	3.690	3.105	5.223	5.223	5.223
<b>SKUPAJ TERMINSKE VOZOVNICE</b>	<b>1.861.081</b>	<b>1.779.337</b>	<b>1.712.427</b>	<b>1.643.986</b>	<b>1.643.986</b>	<b>1.643.986</b>



Analiza po linijah in po občinah – januar 2008  
Stran 7/30

/

## 2.4.2 ORGANIZACIJA PREVOZOV

Poslovna strategija podjetja pri izvajanju dejavnosti prevoza potnikov v medkrajevnem linijskem prometu temelji na tako imenovanem principu krajevnega dopolnjevanja ponudbe, se pravi dopolnjevanju linijskega prometa z vsemi ostalimi vrstami avtobusnega prevoza na posameznem področju (redni linijski promet dopolnjen s posebnim linijskim prometom in občasnimi prevozi). V kolikor vseh prevozov ne moremo zagotoviti s svojimi vozili, za to najamemo podizvajalce, ki s svojimi vozili izvršijo dogovorjene občasne prevoze ali posebne linijske prevoze.

Opravljanje prevozov je organizirano tako, da je v obratovanju najmanjše možno število vozil in da so ta vozila približno enako obremenjena. To pomeni, da vozila niso vezana izključno na določeno linijo oziroma področje, pa tudi posebnih linijskih prevozov (šolski prevozi) na določenem področju ne opravljajo nujno vozniki, ki sicer vozijo na rednih linijah tega področja.

Takšen način organiziranja prevozov je torej najbolj racionalen, prepletenost različnih vrst prevozov in njihova krajevna različnost pa zahtevata celovito obravnavanje dejavnosti in ne omogočata parcialnih rešitev.

## 2.4.3 DEJAVNOST POSEBNEGA LINIJSKEGA PREVOZA POTNIKOV

Posebni linijski prevoz potnikov (prevoz otrok v šolo in iz šole domov) izvajamo na podlagi pogodb sklenjenih s posameznimi občinami oziroma šolami in je pomembna dopolnilna dejavnost k rednemu linijskemu prometu, ki prispeva k večji izkoriščenosti prevoznih kapacitet in racionalnejši organizaciji prometa. Posebne prevoze opravljamo za 20 šol, ki so vse locirane na teritoriju mreže linijskega prevoza. V letu 2007 smo v posebnem linijskem prometu prevozili 567.365 km, prepeljali smo 1.553.596 potnikov in pridobili prihodek v ocenjeni višini 1.395.904 € z DDV.

Smotrnost in ekonomsko upravičenost izvajanja posebnega linijskega prevoza še posebej ilustrira podatek, da smo za naveden obseg šolskih voženj morali dodatno vključiti v promet sedem avtobusov, saj smo vse ostale vožnje opravili z avtobusi, ki sicer obratujejo na linijah. V kolikor bi se dejavnost posebnega linijskega prometa odvijala ločeno, bi za to potrebovali 31 vozil.

## 2.4.4 DEJAVNOST OBČASNIH PREVOZOV

Dejavnost občasnih prevozov je druga dopolnilna dejavnost, s katero povečujemo izkoriščenost prevoznih kapacitet, pridobivamo dodatni prihodek in ekonomiziramo poslovanje. Z izjemo dveh turističnih avtobusov (v letu 2005 le enega), ki sta strateško pomembna z vidika ohranjanja celovite ponudbe na trgu občasnih prevozov in ohranjanja vseh kategorij naročnikov, tudi to dejavnost izvajamo z obstoječimi vozili na linijah. Tržne razmere in konkurenca sicer narekujejo v tej vrsti prevoza relativno nižje prihodke na km, kot jih sicer dosegamo v ostalih dveh dejavnostih, ker pa gre tu v pretežni meri le za pokrivanje variabilnih stroškov, je izvajanje te dejavnosti tudi v takšnih pogojih smotno in racionalno. V letu 2007 smo na občasnih prevozih prevozili 414.782 km in pridobili prihodek v višini 662.302 € z DDV. Tudi v tem prihodku ni upoštevan prihodek, ki so ga ustvarili podizvajalci.

### 3 REDNI MEDKRAJEVNI LINIJSKI IN POSEBNI LINIJSKI PREVOZ POTNIKOV NA OBMOČJU POSAMEZNIH OBČIN

Mreža linijskih povezav primestnega prometa LPP sega v 19 primestnih občin in povezuje Ljubljano s širokim geografskim zaledjem v povprečnem radiju 35 km. Namenjena je pokrivanju migracijskih potreb pri ljubljanskega prebivalstva, čemur je v največji možni meri prilagojen tudi njen obseg in dinamika prevozov.

Glede na to, da je pokritost urbanega območja mestne občine Ljubljana z linijami mestnega prometa na primernem nivoju in so zato prebivalci MOL le izjemoma uporabniki primestnih avtobusnih povezav, je upravičeno pripisati namen in interes obratovanja primestnih linij samo primestnim občinam, kjer linije potekajo. Tako je zasnovana tudi analiza dejavnosti, ki naveden kriterij upošteva tako glede opredeljevanja funkcionalne namembnosti, kot tudi pri ugotavljanju njene poslovne uspešnosti.

Pri tem je potrebno opozoriti na nekaj težav oz. izhodišč, ki jih je potrebno upoštevati ob pregledu rezultatov, sicer je ocena lahko tudi napačna:

1. najmanjša enota, ki se ji da še dovolj natančno ugotoviti poslovni rezultat, je linija kot celota, čeprav se tudi tu lahko zaradi kombinirane rabe vozil, ki na liniji obratujejo, in angažiranja voznikov za različne vrste prevozov, že pojavijo določene težave in omejitve.
2. Segmentiranje dogajanja na linijah po kriteriju udeleženih občin in ugotavljanje pripadajočega »občinskega« poslovnega rezultata, je lahko le okvir za približno oceno, zahteva pa določitev izhodišč, po katerih se ta delni rezultat sploh ugotavlja.
3. Predpostavlja se, da so za izvajanje linijskega prevoza v celotni dolžini omrežja zainteresirane vse občine, po katerih linije potekajo.
4. Kriterij delitve stroškov po posameznih občinah na liniji je transportno delo – prevoženi potniški km rezidentov teh občin.
5. Pri vrednotenju poslovnega izida je potrebno upoštevati »logično napako«, t.j. odstopanje, do katerega pride zaradi določanja stroškov na podlagi transportnega dela in zajema prihodka, kjer so voznine zaračunane na podlagi degresivne tarifne lestvice.

Podatki po linijah in po občinah, ki sledijo v nadaljevanju se nanašajo na leto 2007. Občina Log-Dragomer je nastala 1.9.2007, zato so podatki za leto 2005 in 2006 za to občino le teoretični in prirejani na podlagi dejanskih podatkov iz leta 2007, zaradi primerljivosti z naslednjimi leti in z občino Vrhnika. V primeru sofinanciranja bo potrebno podatke uskladiti z dejanskim stanjem v teh letih.

#### 3.1 VODICE

Na območju občine Vodice potekajo linije:

Ljubljana - Medvode - Vodice - Selo	v dolžini 28 km
Ljubljana – Šmartno – Repnje - Selo	v dolžini 26 km
Ljubljana - Pirniče - Smlednik - Zapoge	v dolžini 24 km

Analiza po linijah in po občinah – januar 2008  
Stran 9/30

/

Poleg tega opravljamo tudi dogovorjene šolske prevoze za osnovno šolo Vodice.

Število avtobusov:

Ljubljana - Medvode - Vodice - Selo 0,5

Ljubljana - Šmartno - Repnje - Selo 1

Ljubljana - Pirniče - Smlednik - Zapoge 0,5

Število odhodov na delovni dan iz Ljubljane / v Ljubljano:

Ljubljana - Medvode - Vodice - Selo 1/1

Ljubljana - Šmartno - Repnje - Selo 10/10

Ljubljana - Pirniče - Smlednik - Zapoge 6/5

### Finančni rezultat vseh rednih linij in posebnih linijskih prevozov na območju občine

redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ v €	STROŠKI v €	IZID v €
REDNE LINIJE SKUPAJ	49.729	952.993	128.364	229.788	-101.424
POSEBNI LINIJSKI PREVOZ SKUPAJ			76.622	65.557	11.065
SKUPAJ	49.729	952.993	204.986	295.345	-90.359

## 3.2 MEDVODE

Na območju občine Medvode potekajo linije:

Ljubljana - Pirniče - Smlednik - Zapoge v dolžini 24 km

Ljubljana - Medvode - Vodice - Selo v dolžini 28 km

Število avtobusov:

Ljubljana - Pirniče - Smlednik - Zapoge 0,5

Ljubljana - Medvode - Vodice - Selo 0,5

Število odhodov na delovni dan iz Ljubljane / v Ljubljano:

Ljubljana - Pirniče - Smlednik - Zapoge 6/5

Ljubljana - Medvode - Vodice - Selo 1/1

### Finančni rezultat vseh rednih linij na območju občine

redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ v €	STROŠKI v €	IZID v €
REDNE LINIJE SKUPAJ	12.906	226.541	36.438	88.892	-52.454
SKUPAJ	12.906	226.541	36.438	88.892	-52.454

SUBVENCIJA MEDVODE

36.545 €

### 3.3 BREZOVICA

Na območju občine Brezovica potekajo linije:

Ljubljana – Borovnica	v dolžini 27 km
Ljubljana - Podpeč - Preserje	v dolžini 21 km
Ljubljana - Podpeč - Preserje - Rakitna	v dolžini 30 km
Ljubljana - Vrhnika – Logatec- Grčarevec	v dolžini 38 km
Ljubljana - Brezovica - Vrhnika	v dolžini 22 km
Vrhnika - Blatna Brezovica - Bevke	v dolžini 5 km
Vrhnika Jazon – Borovnica – Ljubljana	v dolžini 40 km
Ljubljana - Plešivica - Blatna Brezovica	v dolžini 18-24 km

Poleg tega opravljamo tudi dogovorjene šolske prevoze za OŠ Brezovica in OŠ Log Dragomer.

Število avtobusov:

Ljubljana –Borovnica	0,5
Ljubljana - Podpeč – Preserje	2
Ljubljana - Podpeč - Preserje - Rakitna	2
Ljubljana - Vrhnika - Logatec - Grčarevec	5
Ljubljana - Brezovica - Vrhnika	6
Vrhnika - Blatna Brezovica - Bevke	0,5
Vrhnika Jazon – Borovnica – Ljubljana	0,5
Ljubljana - Plešivica - Blatna Brezovica	1

Število odhodov na delovni dan iz Ljubljane / v Ljubljano:

Ljubljana –Borovnica	2/1
Ljubljana - Podpeč - Preserje	8/8
Ljubljana - Podpeč - Preserje – Rakitna	8/8
Ljubljana - Vrhnika - Logatec - Grčarevec	24/24
Ljubljana - Brezovica - Vrhnika	42/42
Vrhnika - Blatna Brezovica - Bevke	2/2
Vrhnika Jazon – Borovnica – Ljubljana	1/0
Ljubljana - Plešivica - Blatna Brezovica	4/3

### Finančni rezultat vseh rednih linij in posebnih linijskih prevozov na območju občine

redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ v €	STROŠKI v €	IZID v €
REDNE LINIJE SKUPAJ	244.061	3.021.572	434.553	738.358	-303.806
POSEBNI LINIJSKI PREVOZ SKUPAJ			41.264	35.305	5.959
SKUPAJ	244.061	3.021.572	475.816	773.663	-297.847

### 3.4 BOROVNICA

Na območju občine Brezovica potekajo linije:

Ljubljana – Borovnica v dolžini 27 km  
Vrhnika Jazon – Borovnica – Ljubljana v dolžini 40 km  
Vrhnika - Borovnica - Breg v dolžini 11 km

Število avtobusov:

Ljubljana –Borovnica 0,5  
Vrhnika Jazon – Borovnica – Ljubljana 0,5  
Vrhnika - Borovnica - Breg 0,5

Število odhodov na delovni dan iz Ljubljane / v Ljubljano:

Ljubljana –Borovnica 2/1  
Vrhnika Jazon – Borovnica – Ljubljana 1/0  
Vrhnika - Borovnica - Breg 6/7

### Finančni rezultat vseh rednih linij in posebnih linijskih prevozov na območju občine

redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ v €	STROŠKI v €	IZID v €
REDNE LINIJE SKUPAJ	1.178	3.170	1.103	1.327	-223
POSEBNI LINIJSKI PREVOZ SKUPAJ			584	500	84
SKUPAJ	1.178	3.170	1.687	1.827	-140

### 3.5 IG

Na območju občine IG potekajo linije:

Ljubljana - Ig –Strahomer – Staje- Iška vas v dolžini 16 - 24 km  
Ljubljana - Ig - Zapotok -Rob v dolžini 27 km

Poleg tega opravljamo tudi dogovorjene šolske prevoze za osnovno šolo Ig.

Število avtobusov:

Ljubljana - Ig –Strahomer – Staje- Iška vas 2

Ljubljana - Ig – Zapotok – Rob 1

Število odhodov na delovni dan iz Ljubljane / v Ljubljano:

Ljubljana - Ig –Strahomer – Staje- Iška vas 17/16

Ljubljana - Ig - Zapotok– Rob 5/5

### Finančni rezultat vseh rednih linij in posebnih linijskih prevozov na območju občine

redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ v €	STROŠKI v €	IZID v €
REDNE LINIJE SKUPAJ	152.367	2.029.350	299.992	399.679	-99.686
POSEBNI LINIJSKI PREVOZ SKUPAJ			35.633	30.487	5.146
SKUPAJ	152.367	2.029.350	335.626	430.166	-94.540

### 3.6 VELIKE LAŠČE

Na območju občine Velike Lašče poteka linija:

Ljubljana - Ig - Zapotok -Rob v dolžini 27 km

Število avtobusov:

Ljubljana - Ig – Zapotok – Rob 1

Število odhodov na delovni dan iz Ljubljane / v Ljubljano:

Ljubljana - Ig - Zapotok– Rob 5/5

### Finančni rezultat vseh rednih linij na območju občine

redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ v €	STROŠKI v €	IZID v €
REDNE LINIJE SKUPAJ	1.481	36.135	4.520	9.391	-4.872
SKUPAJ	1.481	36.135	4.520	9.391	-4.872

### 3.7 ŠKOFLJICA

Na območju občine Škofljica poteka linija:

Ljubljana - Škofljica - Želimlje v dolžini 19 km

Ljubljana - Grosuplje - Šentvid pri Stični v dolžini 38 km

Poleg tega opravljamo tudi dogovorjene šolske prevoze za Osnovno šolo Škofljica.

Število avtobusov:

Ljubljana - Škofljica - Želumlje 1  
Ljubljana - Grosuplje - Šentvid pri Stični 4

Število odhodov na delovni dan iz Ljubljane / v Ljubljano:

Ljubljana - Škofljica - Želumlje 4/4  
Ljubljana - Grosuplje - Šentvid pri Stični 14/13

#### Finančni rezultat vseh rednih linij in posebnih linijskih prevozov na območju občine

redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ v €	STROŠKI v €	IZID v €
REDNE LINIJE SKUPAJ	199.424	1.919.802	244.725	298.034	-53.309
POSEBNI LINIJSKI PREVOZ SKUPAJ			86.483	73.994	12.489
SKUPAJ	199.424	1.919.802	331.208	372.028	-40.820

### 3.8 HORJUL

Na območju občine Horjul potekajo linije:

Ljubljana - Dobrova - Vrzenec - Šentjošt v dolžini 29 km  
Ljubljana - Dobrova - Vrzenec v dolžini 24 km  
Vrhnika - Horjul v dolžini 9 km

Število avtobusov:

Ljubljana - Dobrova - Vrzenec - Šentjošt 1,5  
Ljubljana - Dobrova - Vrzenec 1  
Vrhnika - Horjul 0,5

Število odhodov na delovni dan iz začetne postaje / v začetno postajo:

Ljubljana - Dobrova - Vrzenec - Šentjošt 8/8  
Ljubljana - Dobrova - Vrzenec 4/4  
Vrhnika - Horjul 2/2

#### Finančni rezultat vseh rednih linij na območju občine

redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ v €	STROŠKI v €	IZID v €
REDNE LINIJE SKUPAJ	68.939	1.479.502	166.260	241.606	-75.345
SKUPAJ	68.939	1.479.502	166.260	241.606	-75.345

### 3.9 DOBROVA - POLHOV GRADEC

Na območju občine Dobrova - Polhov Gradec potekajo linije:

Ljubljana - Polhov Gradec	v dolžini 21 km
Ljubljana - Polhov Gradec - Črni vrh	v dolžini 35 km
Polhov Gradec – Suhi Dol	v dolžini 12 km
Ljubljana - Dobrova - Vrzenec	v dolžini 24 km
Ljubljana - Dobrova - Vrzenec - Šentjošt	v dolžini 29 km

Poleg tega opravljamo tudi dogovorjene šolske prevoze za osnovno šolo Polhov Gradec in OŠ Dobrova.

Število avtobusov:

Ljubljana - Polhov Gradec	1
Ljubljana - Polhov Gradec - Črni vrh	1
Polhov Gradec - Suhi Dol	1
Ljubljana - Dobrova - Vrzenec - Šentjošt	1,5
Ljubljana - Dobrova - Vrzenec	1

Število odhodov na delovni dan iz začetne postaje / v začetno postajo:

Ljubljana - Polhov Gradec	12/11
Ljubljana - Polhov Gradec - Črni vrh	4/3
Polhov Gradec - Suhi Dol	1/1
Ljubljana - Dobrova - Vrzenec - Šentjošt	8/8
Ljubljana - Dobrova - Vrzenec	4/4

#### Finančni rezultat vseh rednih linij in posebnih linijskih prevozov na območju občine

redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ v €	STROŠKI v €	IZID v €
REDNE LINIJE SKUPAJ	144.677	2.358.477	296.692	471.412	-174.720
POSEBNI LINIJSKI PREVOZ SKUPAJ			99.074	84.767	14.307
SKUPAJ	144.677	2.358.477	395.766	556.179	-160.413

### 3.10 LOGATEC

Na območju občine Logatec potekajo linije:

Ljubljana - Vrhnika – Logatec- Grčarevec v dolžini 38 km

Poleg tega opravljamo tudi pogodbeni prevoz otrok za OŠ Tabor Logatec.

Število avtobusov:

Ljubljana - Vrhnika - Logatec - Grčarevec 5

Število odhodov na delovni dan iz začetne postaje / v začetno postajo:

Ljubljana - Vrhnika - Logatec - Grčarevec 24/24

### Finančni rezultat vseh rednih linij in posebnih linijskih prevozov na območju občine

redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ v €	STROŠKI v €	IZID v €
REDNE LINIJE SKUPAJ	174.073	4.975.262	486.155	480.159	5.99
POSEBNI LINIJSKI PREVOZ SKUPAJ			4.063	3.476	58
SKUPAJ	174.073	4.975.262	490.218	483.635	6.58

### 3.11 LOG DRAGOMER

Na območju občine Log Dragomer potekajo linije:

Ljubljana - Vrhnika – Logatec- Grčarevec v dolžini 38 km

Ljubljana - Brezovica - Vrhnika v dolžini 22 km

Število avtobusov:

Ljubljana - Vrhnika - Logatec - Grčarevec 5

Ljubljana - Brezovica - Vrhnika 6

Število odhodov na delovni dan iz začetne postaje / v začetno postajo:

Ljubljana - Vrhnika - Logatec - Grčarevec 24/24

Ljubljana - Brezovica - Vrhnika 42/42

### Finančni rezultat vseh rednih linij in posebnih linijskih prevozov na območju občine

redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ v €	STROŠKI v €	IZID v €
REDNE LINIJE SKUPAJ	111.836	1.211.023	174.007	110.921	63.086
POSEBNI LINIJSKI PREVOZ SKUPAJ			1.040	890	150
SKUPAJ	111.836	1.211.023	175.047	111.811	63.236

### 3.12 VRHNIKA

Na območju občine Vrhnika potekajo linije:

Ljubljana - Brezovica - Vrhnika v dolžini 22 km

Vrhnika - Smrečje v dolžini 16 km

Vrhnika - Blatna Brezovica - Bevke v dolžini 5 km

Vrhnika - Borovnica - Breg v dolžini 11 km

Ljubljana - Plešivica - Blatna Brezovica v dolžini 18-24 km

Vrhnika Jazon – Borovnica – Ljubljana v dolžini 40 km

Vrhnika - Horjul v dolžini 9 km

Šolske prevoze opravljamo za šole OŠ Ivan Cankar, OŠ A.M.Slomšek in OŠ Log Dragomer,

**Število avtobusov:**

Ljubljana - Brezovica - Vrhnika	6
Vrhnika - Smrečje	1
Vrhnika - Blatna Brezovica – Bevke	0,5
Vrhnika - Borovnica - Breg	0,5
Ljubljana - Plešivica - Blatna Brezovica	1
Vrhnika Jazon – Borovnica – Ljubljana	0,5
Vrhnika - Horjul	0,5

**Število odhodov na delovni dan iz začetne postaje / v začetno postajo:**

Ljubljana - Brezovica - Vrhnika	42/42
Vrhnika - Smrečje	5/4
Vrhnika - Blatna Brezovica - Bevke	2/2
Vrhnika - Borovnica - Breg	6/7
Ljubljana - Plešivica - Blatna Brezovica	4/3
Vrhnika Jazon – Borovnica – Ljubljana	1/0
Vrhnika - Horjul	2/2

**Finančni rezultat vseh rednih linij in posebnih linijskih prevozov na območju občine**

redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ v €	STROŠKI v €	IZID v €
<b>REDNE LINIJE SKUPAJ</b>	499.142	9.639.022	1.016.776	1.088.191	-71.415
<b>POSEBNI LINIJSKI PREVOZ SKUPAJ</b>			133.242	114.001	19.241
<b>SKUPAJ</b>	499.142	9.639.022	1.150.019	1.202.192	-52.174

**3.13 GROSUPLJE****Na območju občine Grosuplje potekajo linije:**

Ljubljana - Škofljica - Grosuplje	v dolžini 23 km
Grosuplje – Luče	v dolžini 8 km
Grosuplje - Polica	v dolžini 9 km
Grosuplje - Škocjan	v dolžini 11 km
Grosuplje - Spodnja Slivnica	v dolžini 3 km
Ljubljana - Grosuplje - Videm	v dolžini 36-40 km
Ljubljana - Grosuplje - Šentvid pri Stični	v dolžini 38 km
Ljubljana - Ivančna Gorica - Ambrus	v dolžini 55 km

Poleg tega opravljamo tudi šolske prevoze za OŠ Luis Adamič iz Grosupljega in OŠ Brinje.

**Število avtobusov:**

Ljubljana - Škofljica - Grosuplje	5
Grosuplje - Luče	0,5
Grosuplje - Polica	0,5
Grosuplje - Škocjan	0,5
Grosuplje - Spodnja Slivnica	0,5

/

Ljubljana - Grosuplje - Videm	3
Ljubljana - Grosuplje - Šentvid pri Stični	4
Ljubljana - Ivančna Gorica - Ambrus	1

Število odhodov na delovni dan iz začetne postaje / v začetno postajo:

Ljubljana - Škofljica - Grosuplje	37/37
Grosuplje - Luče	2
Grosuplje - Polica	3/3
Grosuplje - Škocjan	6/7
Grosuplje - Spodnja Slivnica	6/6
Ljubljana - Grosuplje - Videm	9/9
Ljubljana - Grosuplje - Šentvid pri Stični	14/13
Ljubljana - Ivančna Gorica - Ambrus	1/1

### Finančni rezultat vseh rednih linij in posebnih linijskih prevozov na območju občine

redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ €	STROŠKI v €	IZID v €
REDNE LINIJE SKUPAJ	406.536	6.591.114	781.608	1.066.445	-284.837
POSEBNI LINIJSKI PREVOZ SKUPAJ			229.041	195.965	33.076
SKUPAJ	406.536	6.591.114	1.010.649	1.262.410	-251.761

### 3.14 DOBREPOLJE

Na območju občine Videm potekajo linije:

Ljubljana - Grosuplje - Videm v dolžini 36-40 km

Poleg tega opravljamo tudi šolske prevoze za OŠ Dobrepolje.

Število avtobusov:

Ljubljana - Grosuplje - Videm 3

Število odhodov na delovni dan iz začetne postaje / v začetno postajo:

Ljubljana - Grosuplje - Videm 9/9

### Finančni rezultat vseh rednih linij in posebnih linijskih prevozov na območju občine

redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ v €	STROŠKI v €	IZID v €
REDNE LINIJE SKUPAJ	44.584	1.254.310	133.622	219.107	-85.485
POSEBNI LINIJSKI PREVOZ SKUPAJ			38.649	33.068	5.581
SKUPAJ	44.584	1.254.310	172.270	252.175	-79.904

### 3.15 IVANČNA GORICA

Na območju občine Ivančna Gorica potekajo linije :

Ljubljana - Grosuplje - Šentvid pri Stični	v dolžini 38 km
Šentvid pri Stični - Temenica	v dolžini 9 km
Ljubljana - Ivančna Gorica - Ambrus	v dolžini 55 km
Krka - Ivančna Gorica - Ljubljana	v dolžini 43 km

Poleg tega opravljamo tudi dogovorjene šolske prevoze za OŠ Stična in OŠ Ferdo Vesel.

Število avtobusov:

Ljubljana - Grosuplje - Šentvid pri Stični	4
Šentvid pri Stični - Temenica	1
Ljubljana - Ivančna Gorica - Ambrus	1
Krka - Ivančna Gorica - Ljubljana	1

Število odhodov na delovni dan iz začetne postaje / v začetno postajo:

Ljubljana - Grosuplje - Šentvid pri Stični	14/13
Šentvid pri Stični - Temenica	5/5
Ljubljana - Ivančna Gorica - Ambrus	1/1
Krka - Ivančna Gorica - Ljubljana	1/0

#### Finančni rezultat vseh rednih linij in posebnih linijskih prevozov na območju občine

redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ v €	STROŠKI v €	IZID v €
REDNE LINIJE SKUPAJ	139.429	2.240.041	241.891	670.367	-428.476
POSEBNI LINIJSKI PREVOZ SKUPAJ			283.908	242.909	40.999
SKUPAJ	139.429	2.240.041	525.799	913.276	-387.477

### 3.16 MESTNA OBČINA LJUBLJANA

Na območju Mestne občine Ljubljana poteka linija:

Ljubljana – Sostro - Mali Lipoglav	v dolžini 20 km
Ljubljana – Sostro – Tuji grm	v dolžini 30 km

Poleg tega opravljamo tudi pogodbene šolske prevoze za OŠ Sostro, OŠ Vič, OŠ Božidarja Jakca, OŠ Šentvid.

Število avtobusov:

Ljubljana - Sostro - Mali Lipoglav	1
Ljubljana – Sostro – Tuji grm	1

Število odhodov na delovni dan iz začetne postaje / v začetno postajo:

Analiza po linijah in po občinah – januar 2008  
Stran 19/30

/

Ljubljana - Mali Lipoglav 3/3  
 Ljubljana – Sostro – Tuji grm 4/4

**Finančni rezultat rednih linij MOL in posebnih linijskih prevozov na območju občine**

redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ v €	STROŠKI v €	IZID v €
REDNE LINIJE SKUPAJ	0	348.615	20.010	202.841	-182.831
POSEBNI LINIJ.PREVOZ SKUPAJ	0	0	72.678	62.183	10.495
SKUPAJ		348.615	92.688	265.024	-172.336

SUBVENCija MOL

118.001 €

**3.17 LINIJA LJUBLJANA – BRNIK**

Linija Ljubljana - Brnik poteka preko občin MOL, Trzin, Mengeš, Komenda in Cerklje na Gorenjskem.

Dolžina linije :  
 Ljubljana - Brnik 31 km

Število avtobusov:  
 Ljubljana - Brnik 1

Število odhodov na delovni dan iz začetne postaje / v začetno postajo:  
 Ljubljana - Brnik 8/8

**Finančni rezultat vseh rednih linij in posebnih linijskih prevozov na območju občin**

**3.17.1 TRZIN**

redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ v €	STROŠKI v €	IZID v €
REDNE LINIJE SKUPAJ	2.555	24.192	3.758	3.153	605
SKUPAJ	2.555	24.192	3.758	3.153	605

**3.17.2 MENGEŠ**

redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ v €	STROŠKI v €	IZID v €
REDNE LINIJE SKUPAJ	16.782	231.682	37.988	30.155	7.833
SKUPAJ	16.782	231.682	37.988	30.155	7.833

### 3.17.3 KOMENDA

redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ v €	STROŠKI v €	IZID v €
REDNE LINIJE SKUPAJ	32.856	616.465	111.151	80.221	30.930
SKUPAJ	32.856	616.465	111.151	80.221	30.930

### 3.17.4 CERKLJE NE GORENJSKEM

redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ v €	STROŠKI v €	IZID v €
REDNE LINIJE SKUPAJ	17.846	465.493	61.916	60.588	1.328
SKUPAJ	17.846	465.493	61.916	60.588	1.328

## 3.18 FINANČNI REZULTAT NA PODROČJU POSAMEZNIH OBČIN

Finančni rezultat na področju posamezne občine je izračunan na podlagi prihodkov in stroškov v letu 2007. Prihodek zajema vse prihodke rednega in posebnega linijskega prevoza potnikov in sicer prodane vozovnice na posameznem področju oziroma liniji, ustrezen del regresa za dijaške vozovnice in kompenzacije DRSC po koncesijski pogodbi ter plačane šolske prevoze po pogodbi.

Stroški pa so preračunani na podlagi povprečnih stroškov za redni linijski prevoz in sicer so ločeni stroški na voznika ter fiksni in variabilni stroški na avtobus oziroma na kilometer (brez stroškov voznikov) ob upoštevanju dejanskega števila voznikov, avtobusov in prevoženih kilometrov.

**Finančni rezultat po posameznih linijah po občinah je podan v prilogah.**

## 3.19 KOMENTAR K FINANČNEMU REZULTATU NA LINIJAH

Glede na finančni rezultat lahko linije in področja, kjer opravljamo dejavnost primestnega prevoza potnikov, razdelimo na tri kategorije:

### 3.19.1 PRIMESTNE LINIJE, KI SE SAME POKRIJEJO V CELOTI

Te linije so:

Ljubljana-Brezovica-Vrhnika,  
Ljubljana-Vrhnika-Logatec,  
Ljubljana-Škofljica-Grosuplje,  
Ljubljana-Mengeš-Brnik.

Njihova značilnost je, da potekajo po koridorjih z velikim številom enakomerno razporejenih in dovolj velikih primestnih naselij, kar zagotavlja primerno število potnikov tudi v izven koničnem času. Na teh linijah velja intervalni vozni red.

### 3.19.2 PODROČJA S CELOVITO PONUDBO PREVOZOV

V tej skupini so linije, ki so same po sebi sicer nerentabilne, dopolnjene s pripadajočimi pogodbenimi prevozi šoloobveznih otrok in prostimi prevozi ter z navezavo na koridorske linije pa tvorijo zaokrožen sistem, ki ni daleč od praga rentabilnosti ali je celo pozitiven. Gre pravzaprav za širša zaključena območja s celovito ponudbo prevozov, kamor spada celotno področje občine Vrhnika in področje Grosupljega .

Po vsebini identična, a s povsem drugačnim finančnim rezultatom, je situacija na področju občine Ivančna Gorica. Linije Ljubljana-Krka, Ljubljana –Ambrus in Šentvid pri Stični – Temenica so izrazito deficitarne, vendar pa z njimi pokrivamo celo največji obseg šolskih prevozov na posameznem krajevnem področju (OŠ Ferdo Vesel in ŠČ Stična), zato jih ne moremo ocenjevati ločeno od ostalih vrst prevoza. Ker je koridorska linija Ljubljana – Grosuplje – Ivančna Gorica zaradi (pre)velike ponudbe in konkurence drugih prevoznikov in zaradi množične rabe osebnega prevoza (avtocesta) sama tudi deficitarna, tudi celovitost prevozov ne omogoča pozitivnega poslovanja.

### 3.19.3 DEMOGRAFSKO SLABO NASELJENA PODROČJA IN IZRAZITO NERENTABILNE LINIJE

Tretjo skupino sestavljajo linije, ki potekajo na področju bivših ljubljanskih občin, t.j. občine Medvode, občine Dobrova – Polhov Gradec, občine Ig , občine Vodice, občine Horjul, občine Brezovica in občine Škofljica ter linija Ljubljana – Mali Lipoglav in Ljubljana Tuji grm, ki v celoti potekata na območju MOL.

Značilnost teh linij je, da je potnikov zaradi pretežne uporabe osebnih vozil (konkurenčnih avtobusnih prevoznikov na tem področju ni) zelo malo, potrebe po prevozih pa so skoncentrirane izključno v koničnem času. Krajevna razporejenost naselij je praviloma takšna, da ne omogoča povezovanja linij ali organiziranja lokalnega javnega prevoza z navezavo na večje postajališče ob koridorju.

## **4 PREGLED PRIHODKOV IN STROŠKOV V LETU 2007**

### **4.1 PREGLED PRIHODKOV SLUŽBE PPP**

Prihodek službe PPP je bil v letu 2007 dosežen v višini 7.144.254 €. Cene storitev javnega prevoza smo zaokrožili s 1.4.2007 zaradi uvedbe €. Subvencija MOL za izvajanje dejavnosti javnega prevoza potnikov za medkrajevni linijski prevoz potnikov je obračunana v višini 118.001 €. Ostale subvencije so še subvencija občine Medvode (36.537 €), subvencija države za linijski promet v višini (789.564 €) in regresiranje dijaških vozovnic (648.318 €). Subvencije pokrijejo 23% stroškov medkrajevnega linijskega prevoza potnikov ali 19,7% stroškov celotne službe PPP. Dosežen prihodek na kilometer je bil v letu 2007 1,43 €. Dosežen prihodek na kilometer vsebuje vse prihodke službe PPP brez DDV ne glede na nastanek in je razdeljen na vse prevožene kilometre službe. Prihodek od izvajanja **dejavnosti gospodarske javne službe** predstavlja 69,6% doseženih prihodkov službe PPP, vanj pa se všttevajo vse subvencije in regresiranje dijaških vozovnic, finančni prihodki in izredni prihodki.

Analiza po linijah in po občinah – januar 2008  
Stran 22/30

/

## 4.2 PREGLED STROŠKOV SLUŽBE PPP

V letu 2007 smo za izvajanje vseh prevozov porabili za 8.074.797 € stroškov. Glede na ustvarjeni prihodek je bila izguba v letu 2007 930.544 €. Strošek na prevožen kilometer je bil 1,92 €.

Stroški **materiala** v višini 509.992 € vsebujejo različne vrste potrošnega materiala kot so vozne karte, filtri, žarnice, ogledala,... . Največji delež med njimi pa predstavlja strošek avtoplaščev. Velik strošek predstavlja tudi strošek maziv. V strukturi stroškov celotne službe PPP predstavljajo 6,3%. Eden najvišjih stroškov dejavnosti je **strošek energije**, ki ga predstavlja strošek goriva in sicer znaša 1.194.255 €, oz.14,7% vseh stroškov službe PPP. Povprečna poraba goriva v letu 2007 je bila 35,35 l nafte na 100 km. V celem letu, z vsemi vozili smo porabili skupaj 1.578 tisoč litrov nafte. **Stroške nadomestnih delov** (62.789 €) predstavljajo stroški materiala katerega neposredno vgradijo v dnevni negi. Namenjeni so za zamenjavo iztrošenih ali uničenih delov in ne predstavljajo materiala porabljenega za vzdrževanja v sektorju Delavnic. V **stroških drobnega inventarja** (27.554 €) največji del predstavljajo uniforme za voznike. **Stroški pisarniškega materiala** (19.625 €) vsebujejo stroške raznega pisarniškega materiala in strokovne literature, ki sta potrebna pri opravljanju strokovnih nalog.

**Stroške storitev pri izdelavi proizvodov** (643.115 €) predstavljajo obračunane provizije, licence in storitve ki se prefakturirajo. Storitve, ki se prefakturirajo so stroški najema avtobusov drugih prevoznikov (podizvajalcev), ki jih najemamo za opravljanje zahtevnejših občasnih prevozov, saj naše prevozne kapacitete za te vrste prevozov niso več primerne. Provizije plačane za prodajo vozovnic za avtobuse na tujih prodajnih mestih na Vrhniki Logatcu, Grosuplje in Ivančni gorici so obračunane po 4,5% od inkasa, na Avtobusni postaji Ljubljana pa je odstotek provizije različen od posamezne vrste prodanega izkaza. **Stroški prevoznih storitev** (17.956 €) vsebujejo stroške cestnega prometa, telefona, interneta in pošte. **Stroški storitev v zvezi z vzdrževanjem** (19.492 €) V tem strošku vodimo sprotno in investicijsko vzdrževanje vseh osnovnih sredstev, ki ga opravljajo zunanji vzdrževalci. V **strošku najemnin** (32.309 €) je najemnina za plačilni sistem (ki je bil kupljen šele konec leta in najem zemljišča za parkiranje avtobusov izven Ljubljane. **Nadomestila stroškov delavcev** (30.309 €) zajemajo izplačila dnevnic, nočnin in prevozov na službenih potovanjih. Dnevnice se obračunavajo pri opravljanju občasnih prevozov in v celoti bremenijo dejavnost občasnih prevozov. **Stroške plačilnega prometa** (22.065 €) nam zaračunavajo banke s katerimi poslujemo, vštete so tudi provizije za plačilo z bančnimi karticami. **Zavarovalne premije** (163.637 €) vsebujejo zavarovanje avtobusov in ostalih vozil, zavarovanje zgradb, pisarniške in računalniške opreme in strojelomno zavarovanje. Na službo PPP odpadejo tista zavarovanja, ki so vezana na avtobuse službe PPP in tisti del zavarovanj, ki je knjižen direktno na stroškovna mesta službe PPP kot so zavarovanje nadstreškov na avtobusnih postajah in nezgodno zavarovanje potnikov. **Intelektualne storitve** (61.068 €) predstavljajo tekoče strokovno izobraževanje delavcev, obvezni zdravstveni pregledi voznikov, stroški standardov kakovosti in stroški svetovanja (revizorji, odvetniki, svetovalci). **Stroški reklame in reprezentance** (20.114 €) vsebujejo stroške reprezentance, reklame in propagande in sponzorstva. V **stroških komunale in drugih storitev** (391.901 €) največji delež predstavlja strošek oz pristojbina plačana Avtobusni postaji ( 221.382 € ). Z avtobusno postajo imamo od leta 1993 sklenjeno najemno pogodbo za prostor, po številu prihodov in odhodov naših avtobusov. Po ceniku avtobusne postaje je potrebno za prihod ali odhod plačati 685 € na

katerega imamo 40% popusta, torej plačamo 411 €. Število odhodov in prihodov je usklajeno z registracijo voznih redov za tekoče leto.

**Stroški dela** (3.898.746 €) predstavljajo največji delež vseh stroškov (48,2%) in vsebujejo plače zaposlenih z nadurami in nadomestili, druge stroške dela kot so regres, povračila za prevoz na delo in z dela in povračilo za prehrano. Vsebujejo tudi stroške dodatnega pokojninskega zavarovanja zaposlenih, delodajalčeve prispevke in druge delodajalčeve dajatve v zvezi s plačami. V mesecu marcu smo v celoti izplačali regres, v decembru pa smo glede na kolektivno pogodbo izplačali tudi 13. plačo in sicer v višini 50% novembrske mase za izplačilo plač. Kriterij za obračun je bila tudi prisotnost zaposlenih v obdobju januar – november 2007, delavcem z individualno pogodbo pa 13. plača ni bila izplačana.

**Odpisi vrednosti** (805.230 €) Amortizacija je v letu 2007 obračunana v skladu s pravilnikom. Amortizacijska doba za avtobuse je 10 let, obnovljenim (večja karoserijska popravila) pa se življenjska in amortizacijska doba podaljša za 2 do 4 leta, kar je odvisno od velikosti popravila. V znesku je upoštevana amortizacija opreme in avtobusov. Med odpisi vrednosti so tudi prevrednotovalni odhodki pri obratnih sredstvih, kjer so prikazani popravki neplačanih terjatev.

V **drugih poslovnih odhodkih** (46.365 €) so všteti stroški za ekologijo, takse in druge dajatve v proračun, nagrade dijakom in študentom in drugi stroški.

**Finančni odhodki iz finančnih obveznosti** so v letu 2007 obračunani v višini 80.720 €..

**Drugi odhodki** v letu 2007 so obračunani v višini 235 €.

Vsi prihodki in odhodki so v skladu z Računovodskimi standardi razporejeni po naravnih vrstah. Skupni in splošni stroški so razporejeni po posameznih stroških in prihodkih po dogovorjenih ključih.

### 4.3 USPEŠNOST IN UČINKOVITOST POSLOVANJA

Kot je razvidno iz priloženih tabel, je poslovni izid službe kot celote negativen. Negativno je poslovanje dejavnosti gospodarske javne službe – javni linijski prevoz potnikov, medtem ko je poslovanje drugih dejavnosti pozitivno. Razlogov za negativno poslovanje je več, najpomembnejši so naslednji:

- Neustrezna subvencija države (kompenzacija) po koncesijski pogodbi. V pogodbi je določena priznana stroškovna cena na kilometer (1,64 €), ki predstavlja povprečno ceno v državi in ne odraža posebnosti izvajanja dejavnosti v LPP, poleg tega pa se ne izplačuje celotna razlika med priznano ceno in ustvarjenim prihodkom, pač pa je maksimalna kompenzacija na 0,271 €/km z DDV, kar je najbolj problematično v nesezonskih mesecih. V priznanih prevoženih kilometrih niso všteti dostavni kilometri, ki predstavljajo približno 4% prevoženih kilometrov na rednih linijah. Če bi bila akontacija izplačana v višini priznane stroškovne cene upoštevajoč vse prevožene kilometre, bi bil prihodek višji za okrog 375.000 €.
- Realno zmanjševanje prihodka zaradi vse manjšega števila prepeljanih potnikov, kar je posledica pasivnosti države in lokalnih skupnosti pri zagotavljanju pogojev za večjo uporabo javnega prevoza in zmanjševanje osebne prometa.

- Nadpovprečno visoki stroški poslovanja, ki pa so specifični, glede na to, da se dejavnost izvaja na področju MOL in v okviru javnega podjetja.
  - Vsekakor izstopa strošek avtobusne postaje, ki ga večina slovenskih prevoznikov nima. Ob tem je potrebno poudariti, da je AP samostojen gospodarski subjekt, ki ni pod nadzorom lokalne skupnosti ali koncedenta.
  - Neposredni stroški so v veliki meri odraz veljavnih aktov oziroma standardov in normativov, ki so določeni za samo dejavnost oziroma so posledica poslovne politike podjetja. To velja tako za standard vozil s katerimi opravljamo dejavnost (kvaliteta in oprema vozil in s tem strošek amortizacije, vzdrževanja in zavarovanje), kot tudi za standard zaposlenih (kolektivna pogodba določa plače, nadomestila in ostale prejemke, uniforme, preventivni zdravstveni pregledi, licence).
  - Določene stroške povzroča tudi skupna lokacija podjetja - predvsem varovanje in vzdrževanje parkirišč, ter skupni prostori, kar niso neposredno nujni stroški za izvajanje dejavnosti in bi bili drugačni ob drugačni organiziranosti.
  - Glede na to, da opravljamo gospodarsko javno službo v okviru javnega podjetja smo podvrženi tudi strožji kontroli in moramo res dosledno izvajati vse predpise. To pomeni izvajanje rednih sistematičnih preventivnih pregledov, tako vozil kot voznikov, izpolnjevanje odločb inšpektorjev, dosledno izvajanje vseh določil zakona o varnosti cestnega prometa in zakona o prevozih, kar vse povečuje stroške poslovanja.
  - Podvrženi smo tudi zakonu o javnih naročilih in s tem vsem stroškom javnega naročanja, ki pa ne zagotavljajo vedno tudi najcenejših storitev in blaga, na primer: onemogoča tipizacijo voznega parka in tipizacijo posameznih delov, kar povečuje stroške vzdrževanja (zaloge rezervnih delov, izobraževanje, oprema) in ne zagotavlja, da so posamezni rezervni deli pri izbranem dobavitelju najcenejši (javno naročilo se oddaja za sklope rezervnih delov in ne za posamezni rezervni del)

Skušali smo pripraviti tudi primerjavo z drugimi, tipičnimi slovenskimi prevozniki, zato smo jih z vprašalnikom zaprosili za nekatere podatke, vendar smo dobili večinoma parcialne in neprimerljive podatke, tako da si z njimi lahko le delno pomagamo. Za podatke smo zaprosili tudi DRSC, ki je posredovanje odklonil. Iz prejetih podatkov in poročil je razvidno, da prevozniki praviloma izvajajo gospodarsko javno službo – javni linijski prevoz potnikov z izgubo, vendar imajo še druge dejavnosti (večji obseg posebnih in predvsem občasnih prevozov, turistične agencije, avtošole...), ki to izgubo zmanjšujejo, tako da je poslovanje družbe pozitivno, medtem ko LPP teh dejavnosti nima, glede na to, da je bila v preteklosti odločitev lastnikov, da se LPP ukvarja predvsem z gospodarsko javno službo.


Glede na to, da koncesije še niso urejene v vseh elementih, ki jih predpisuje zakon (povečan obseg prevozov – nacionalni vozni red, standardi dostopnosti, enovit conski in tarifni sistem, cenovno spodbujanje stalnih uporabnikov javnega prevoza, enotna vozovnica itn.), kompenzacije pa se izplačujejo na podlagi ocenjene/priznane stroškovne cene na km in maksimirane višine kompenzacije, s čimer niso upoštevani realni stroški dejavnosti, je finančni rezultat poslovanja še naprej negativen. V letu 2007 je ocenjena izguba službe

znašala 930.544 €, v 2008 načrtujemo 1.868.093 € izgube, v letu 2009 2.023.994 € izgube in v letu 2010 2.023.994 € izgube.

Koncesije, ki so bile podeljene prevoznikom s 1.9.2004, se iztečejo 31.12.2008. Pred iztekom bo izvedena druga podelitev koncesij najustreznejšim ponudnikom na podlagi razpisa. V prednosti bodo prevozniki s svojimi domicilnimi področji (dodatne točke za dotedanje izvajanje prevozov), obvezen pogoj pa bo izpolnjevanje vseh predpisanih tehničnih in tehnoloških zahtev, med katerimi je zelo pomembna opremljenost z elektronskim plačilnim sistemom, s katerim se bo prevoznik vključil v sistem enotne vozovnice. Večina slovenskih prevoznikov se je s sodobnimi plačilnimi sistemi (brezkontaktna kartica) že opremila. V LPP smo s projektom pričeli poleti 2006 in ga uspešno uvedli s 1.1.2007.

Pripravili:  
Roman Plesec  
Boža Hren  
Katarina Remic-Starin  
Lidija Sotlar  
Anton Kastelic

Direktorica LPP d.o.o.:  
Darja Krstič, univ. dipl. prav

  
JAVNO PODJETJE  
LJUBLJANSKI PODNIŠKI PROMET, D.O.O.  
CELOVŠKA BESTA 1A8  
1000 LJUBLJANA 

## Izkaz poslovnega izida za PRIMESTNI POTNIŠKI PROMET

v €

	2005	2006	oc.2007	nač.2008	nač.2009	nač.2010	IND 06/05	IND 07/06	IND 08/07	IND 09/08
Čisti prihodki od prodaje	5.408.550	5.350.286	5.520.923	5.131.570	5.346.539	5.346.539	98,9	103,2	92,9	104,2
Prihodki iz naslova dotacij	1.391.611	1.471.048	1.592.420	1.488.220	1.488.220	1.488.220	105,7	108,3	93,5	100,6
Sprem. vredn.zalog proizv. in nedok. proizvodnje	0									
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	113	0		0	0				
Drugi poslovni prihodki (s prevredn.posl.prihodki)	20.821	446.972	413	17.309	435	435	2.146,7	0,1	4191,6	2,2
Stroški blaga, materiala in storitev	-2.947.757	-3.140.758	-3.243.499	-3.112.030	-3.298.529	-3.298.529	106,5	103,3	95,9	106,6
Stroški materiala	-1.723.617	-1.849.041	-1.835.166	-1.785.922	-1.937.988	-1.937.988	107,3	99,2	97,3	108,2
material	-389.981	-485.817	-509.992	-467.812	-500.093	-500.093	124,6	105,0	91,7	106,4
pomožni material	-12.939	-12.980	-11.527	-12.366	-12.675	-12.675	100,3	88,8	107,3	102,2
elektrika	-4.472	-7.155	-9.408	-9.781	-10.014	-10.014	160,0	131,5	104,0	102,4
gorivo	-1.209.895	-1.248.654	-1.194.255	-1.188.518	-1.255.075	-1.255.075	103,2	95,6	99,5	105,4
ostala energija	-54		-16	-17	-17	-17	0,0		100,7	100,7
nadomestni deli	-51.957	-67.579	-62.789	-69.003	-70.728	-70.728	130,1	92,9	109,9	102,2
drobni inventar	-44.757	-13.910	-27.554	-17.985	-68.434	-68.434	31,1	198,1	65,3	380,2
pisarniški material	-9.561	-12.945	-19.625	-20.441	-20.952	-20.952	135,4	151,6	104,2	102,2
drugi stroški	0	0	0	0	0	0				
Stroški storitev	-1.224.140	-1.291.718	-1.408.333	-1.326.108	-1.360.542	-1.360.542	105,5	109,0	94,2	102,4
stroški storitev pri izdelavi proizvodov	-545.488	-527.161	-643.115	-545.383	-561.067	-561.067	96,6	122,0	84,8	102,4
prevozne storitve	-15.060	-17.593	-17.956	-18.837	-19.308	-19.308	116,8	102,1	104,9	102,2
vzdrževanje	-10.788	-24.987	-19.492	-22.925	-23.494	-23.494	231,6	78,0	117,6	102,2
najemnine	-9.293	-50.284	-32.266	-28.102	-28.804	-28.804	541,1	64,2	87,1	102,2
nadomestila stroškov delavcem	-40.979	-35.466	-30.309	-34.285	-35.143	-35.143	86,5	85,5	113,1	102,2
plačilni in bančni promet	-197.403	-190.404	-185.702	-196.536	-201.444	-201.444	96,5	97,5	105,8	102,2
intelektualne storitve	-29.944	-52.577	-61.068	-62.207	-63.019	-63.019	175,6	116,1	101,9	101,2
reprezentanca in reklama	-34.417	-20.154	-20.114	-18.826	-19.296	-19.296	58,6	99,8	93,6	102,2
avtorski honorarji in pogodbe o delu	-11.010	-7.989	-6.411	-6.750	-6.904	-6.904	72,6	80,2	105,3	102,2
druge storitve	-329.759	-365.103	-391.901	-392.257	-402.063	-402.063	110,7	107,3	100,1	102,2
Stroški dela	-3.524.020	-3.811.371	-3.898.746	-4.134.602	-4.202.209	-4.202.209	108,2	102,3	106,0	101,2
Stroški plač	-2.635.556	-2.907.240	-2.966.687	-3.215.073	-3.297.420	-3.297.420	110,3	102,0	108,4	102,2
Stroški pokoj. In socialnih zavarovanj	-588.967	-614.434	-618.984	-606.543	-583.040	-583.040	104,3	100,7	98,0	96,2
Drugi stroški dela	-299.496	-289.697	-313.075	-312.985	-321.750	-321.750	96,7	108,1	100,0	102,2
Odpisi vrednosti	-878.878	-837.584	-805.230	-1.005.683	-1.124.500	-1.124.500	95,3	96,1	124,9	111,2
Drugi poslovni odhodki	-23.080	-64.075	-46.365	-55.894	-57.284	-57.284	277,6	72,4	120,6	102,2
Finančni prihodki iz deležev	4.727	92	0				1,9	0,0		
Finančni prihodki iz danib posojil	0	3	5	5	5	5		187,1	100,0	100,0
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	0	4.785	683	700	720	720		14,3	102,5	102,2
Finančni odh.iz oslabitve in odpisov finanč.naložl	0	-634						0,0		
Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	-95.845	-84.403	-80.720	-196.186	-175.941	-175.941	88,1	95,6	243,0	89,2
Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	0	-246	-2	-2	-2	-2		0,9	102,3	102,2
Drugi prihodki	7.546	37.949	29.810	2.076	2.133	2.133	502,9	78,6	7,0	102,2
Drugi odhodki	-97	-6.727	-235	-3.577	-3.580	-3.580	6.911,0	3,5	1520,1	100,2
ČISTI POSLOVNI IZID OBRAČUN. OBDOBJA (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17±18)	-636.421	-634.553	-930.544	-1.868.093	-2.023.994	-2.023.994	99,7	146,6	200,8	108,2
<b>PRIHODKI</b>	<b>6.833.255</b>	<b>7.311.246</b>	<b>7.144.254</b>	<b>6.639.880</b>	<b>6.838.051</b>	<b>6.838.051</b>	<b>107,0</b>	<b>97,7</b>	<b>92,9</b>	<b>103,2</b>
<b>ODHODKI</b>	<b>-7.469.677</b>	<b>-7.945.799</b>	<b>-8.074.797</b>	<b>-8.507.973</b>	<b>-8.862.045</b>	<b>-8.862.045</b>	<b>106,4</b>	<b>101,6</b>	<b>105,4</b>	<b>104,2</b>

## Izkaz poslovnega izida za MEDKRAJEVNI PROMET

							v €			
	2005	2006	oc.2007	nač.2008	nač.2009	nač.2010	06/05	07/06	08/07	09/0
1.1. + Čisti prihodki od prodaje	3.320.892	3.300.522	3.411.013	3.152.902	3.158.647	3.158.647	99,4	103,3	92,4	100
2. Prihodki iz naslova dotacij	1.391.611	1.471.044	1.592.420	1.488.220	1.488.220	1.488.220	105,7	108,3	93,5	100
3. + Sprem. vredn.zalog proizv. in nedok. proizvodnje	0	0								
4. + Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	113	0	0	0	0				
5. - Drugi posl.prihodki (s prevredn.posl.prihodki)	20.821	344.245	322	13.636	332	332	1.653,3	0,1	4231,9	2
Stroški blaga, materiala in storitev	-2.049.536	-2.578.332	-2.205.505	-2.231.404	-2.333.521	-2.333.521	125,8	85,5	101,2	104
Nab.vr.prod.blaga in stroški materiala	-1.387.956	-1.517.835	-1.473.721	-1.483.267	-1.573.644	-1.573.644	109,4	97,1	100,6	106
material	-365.983	-398.627	-430.957	-430.951	-453.374	-453.374	108,9	108,1	100,0	105
pomožni material	-9.764	-10.658	-8.994	-9.742	-9.689	-9.689	109,1	84,4	108,3	99
elektr.energija	-3.375	-5.875	-7.341	-7.705	-7.655	-7.655	174,1	124,9	105,0	99
gorivo	-913.034	-1.025.146	-931.862	-936.308	-959.396	-959.396	112,3	90,9	100,5	102
druga energija	-41	0	-13	-13	-13	-13	0,0		101,7	97
nadomestni deli	-48.760	-55.479	-54.095	-65.866	-66.505	-66.505	113,8	97,5	121,8	101
drobni inventar	-39.784	-11.421	-25.146	-16.577	-60.996	-60.996	28,7	220,2	65,9	367
pisar material	-7.215	-10.628	-15.313	-16.103	-16.016	-16.016	147,3	144,1	105,2	99
drugi stroški materiala	0			0						
Stroški storitev	-661.580	-1.060.497	-731.785	-748.137	-759.878	-759.878	160,3	69,0	102,2	101
pri izdelavi proizvodov	-87.278	-460.017	-85.802	-72.763	-74.855	-74.855	527,1	18,7	84,8	102
prevozne storitve	-11.365	-14.568	-14.010	-14.840	-14.759	-14.759	128,2	96,2	105,9	99
vzdrževanje	-8.141	-16.162	-15.210	-18.060	-17.959	-17.959	198,5	94,1	118,7	99
najemnine	-7.013	-41.283	-25.177	-22.138	-22.018	-22.018	588,7	61,0	87,9	99
nadomestila stroš delavcev	0	-29.110	0	0	0	0				
plač. bančni prin zavarov.premije	-185.255	-155.596	-159.989	-187.603	-189.418	-189.418	84,0	102,8	117,3	101
intelektualne storitve	-22.597	-43.165	-47.650	-49.006	-48.173	-48.173	191,0	110,4	102,8	98
repres.reklama	-25.972	-16.546	-15.695	-14.831	-14.750	-14.750	63,7	94,9	94,5	99
avtor honor.pogodbe	-8.309	-6.877	-5.002	-5.318	-5.277	-5.277	82,8	72,7	106,3	99
- druge storitve (komunala,...)	-305.650	-277.174	-363.249	-363.579	-372.668	-372.668	90,7	131,1	100,1	102
6. Stroški dela	-3.308.692	-3.129.135	-3.535.488	-3.827.455	-3.769.880	-3.769.880	94,6	113,0	108,3	98
Stroški plač	-2.518.946	-2.386.846	-2.684.871	-2.979.890	-2.963.437	-2.963.437	94,8	112,5	111,0	99
Stroški pokoj.in socialnih zavarovanj	-523.526	-504.450	-564.898	-559.074	-519.666	-519.666	96,4	112,0	99,0	93
- Drugi stroški dela	-266.219	-237.840	-285.719	-288.491	-286.777	-286.777	89,3	120,1	101,0	99
7. - Odpisi vrednosti	-824.891	-687.656	-693.736	-959.960	-1.057.354	-1.057.354	83,4	100,9	138,4	110
8. + Drugi poslovni odhodki	-17.417	-52.609	-36.178	-44.033	-43.788	-43.788	302,1	68,8	121,7	99
9. + Finančni prihodki iz deležev	4.727	65	0	0	0	0	1,4	0,0		
10. + Finančni prihodki iz danih posojil	0	2	4	4	4	4		207,4	101,0	97
11. - Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	0	3.369	533	551	550	550		15,8	103,5	99
12. - Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	0	-521						0,0		
13. - Finančni odhodki iz finančnih obveznost	-95.845	-69.288	-62.984	-154.554	-134.492	-134.492	72,3	90,9	245,4	87
14. + Finančni odhodki iz poslovnih obveznost	0	-205	-2	-2	-2	-2		0,9	103,3	99
15. - Drugi prihodki	7.519	26.716	25.569	1.635	1.630	1.630	355,3	95,7	6,4	99
16. = Drugi odhodki	-97	-5.521	-235	-3.577	-3.580	-3.580	5.672,6	4,3	1520,1	100
ČISTI POSLOVNI IZID OBRAČUN. OBDOBJA (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17±18)	-1.550.908	-1.377.193	-1.504.268	-2.564.036	-2.693.233	-2.693.233	88,8	109,2	170,5	105
PRIHODKI	4.745.570	5.146.075	5.029.861	4.656.949	4.649.383	4.649.383	108,4	97,7	92,6	99
ODHODKI	-6.296.478	-6.523.268	-6.534.129	-7.220.985	-7.342.617	-7.342.617	103,6	100,2	110,5	101

Izkaz poslovnega izida za PRIMESTNI POTNIŠKI PROMET  
razdeljen na vse enote

	2005				2006				oc.2007			
	PPP	MEDKR.	POS-LIN.	OBČASNI	PPP	MEDKR.	POS-LIN.	OBČASNI	PPP	MEDKR.	POS-LIN.	OBČASNI
Čisti prihodki od prodaje	5.408.550	3.320.892	1.375.112	712.547	5.350.286	3.300.522	1.364.843	684.915	5.520.923	3.411.013	1.479.032	630.879
Prihodki iz naslova dotacij	1.391.611	1.391.611	0	0	1.471.044	1.471.048	0	0	1.592.420	1.592.420	0	0
Sprem. vredn.zalog proizv. in nedok. proizvodnje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0	0	0	113	113	0	0	0	0	0	0
Drugi poslovni prihodki (s prevredn.posl.prihodki)	20.821	20.821	0	0	446.972	344.245	57.826	44.899	413	322	52	38
<b>Stroški blaga, materiala in storitev</b>	<b>-2.947.757</b>	<b>-2.049.536</b>	<b>-436.547</b>	<b>-461.674</b>	<b>-3.140.758</b>	<b>-2.578.333</b>	<b>-308.225</b>	<b>-254.199</b>	<b>-3.243.499</b>	<b>-2.205.505</b>	<b>-557.720</b>	<b>-480.274</b>
<b>Stroški materiala</b>	<b>-1.723.617</b>	<b>-1.387.956</b>	<b>-173.179</b>	<b>-162.482</b>	<b>-1.849.041</b>	<b>-1.517.836</b>	<b>-183.942</b>	<b>-147.264</b>	<b>-1.835.166</b>	<b>-1.473.721</b>	<b>-222.279</b>	<b>-139.166</b>
material	-389.981	-365.983	-11.999	-11.999	-485.817	-398.632	-48.439	-38.745	-509.992	-430.957	-56.915	-22.120
pomožni material	-12.939	-9.764	-1.643	-1.531	-12.980	-10.657	-1.298	-1.026	-11.527	-8.994	-1.463	-1.070
elektrika	-4.472	-3.375	-568	-529	-7.155	-5.874	-714	-567	-9.408	-7.341	-1.194	-873
gorivo	-1.209.895	-913.034	-153.662	-143.198	-1.248.654	-1.025.145	-124.866	-98.643	-1.194.255	-931.862	-151.579	-110.814
ostala energija	-54	-41	-7	-6	0	0	0	0	-16	-13	-2	-2
nadomestni deli	-51.957	-48.760	-1.599	-1.599	-67.579	-55.479	-5.942	-6.159	-62.789	-54.095	-6.762	-1.932
drobni inventar	-44.757	-39.784	-2.486	-2.486	-13.910	-11.420	-1.390	-1.100	-27.554	-25.146	-1.873	-535
pisarniški material	-9.561	-7.215	-1.214	-1.132	-12.945	-10.629	-1.294	-1.024	-19.625	-15.313	-2.491	-1.821
drugi stroški	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stroški storitev</b>	<b>-1.224.140</b>	<b>-661.580</b>	<b>-263.368</b>	<b>-299.193</b>	<b>-1.291.718</b>	<b>-1.060.497</b>	<b>-124.283</b>	<b>-106.936</b>	<b>-1.408.333</b>	<b>-731.785</b>	<b>-335.442</b>	<b>-341.107</b>
stroški storitev pri izdelavi proizvodov	-545.488	-87.278	-229.105	-229.105	-527.161	-460.019	-33.571	-33.571	-643.115	-85.802	-278.657	-278.657
prevozne storitve	-15.060	-11.365	-1.913	-1.782	-17.593	-14.567	-2.721	-305	-17.956	-14.010	-2.279	-1.666
vzdrževanje	-10.788	-8.141	-1.370	-1.277	-24.987	-16.160	-6.328	-2.500	-19.492	-15.210	-2.474	-1.809
najemnine	-9.293	-7.013	-1.180	-1.100	-50.284	-41.283	-3.972	-5.028	-32.266	-25.177	-4.095	-2.994
nadomestila stroškov delavcem	-40.979	0	0	-40.979	-35.466	-29.110	-2.809	-3.547	-30.309	0	0	-30.309
plačilni in bančni promet	-197.403	-185.255	-6.074	-6.074	-190.404	-155.596	-17.405	-17.401	-185.702	-159.989	-19.999	-5.714
intelektualne storitve	-29.944	-22.597	-3.803	-3.544	-52.577	-43.166	-4.153	-5.258	-61.068	-47.650	-7.751	-5.666
reprezentanca in reklama	-34.417	-25.972	-4.371	-4.073	-20.154	-16.546	-1.592	-2.016	-20.114	-15.695	-2.553	-1.866
avtorski honorarji in pogodbe o delu	-11.010	-8.309	-1.398	-1.303	-7.989	-6.878	-310	-801	-6.411	-5.002	-814	-595
druge storitve	-329.759	-305.650	-14.153	-9.955	-365.103	-277.172	-51.422	-36.509	-391.901	-363.249	-16.820	-11.831
Stroški dela	-3.524.020	-3.308.692	-107.414	-107.913	-3.811.371	-3.129.135	-345.067	-337.169	-3.898.746	-3.535.488	-282.534	-80.724
Stroški plač	-2.635.556	-2.518.946	-58.055	-58.554	-2.907.240	-2.386.845			-2.966.687	-2.684.871	-219.190	-62.626
Stroški pokoj.in socialnih zavarovanj	-588.967	-523.526	-32.720	-32.720	-614.434	-504.450			-618.984	-564.898	-42.067	-12.019
Drugi stroški dela	-299.496	-266.219	-16.639	-16.639	-289.697	-237.840			-313.075	-285.719	-21.277	-6.079
Odpisi vrednosti	-878.878	-824.891	-26.994	-26.994	-837.584	-687.656	-79.494	-70.435	-805.230	-693.736	-86.717	-24.777
Drugi poslovni odhodki	-23.080	-17.417	-2.931	-2.732	-64.075	-52.608	-6.361	-5.108	-46.365	-36.178	-5.885	-4.302
Finančni prihodki iz deležev	4.727	4.727	0	0	93	65	17	13	0	0	0	0
Finančni prihodki iz danih posojil	0	0	0	0	3	2	0	0	5	4	1	0
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	0	0	0	0	4.785	3.369	709	707	683	533	87	63
Finančni odh.iz oslabitve in odpisov finanč.naložb	0	0	0	0	-633	-521	-56	-56				
obveznosti	-95.845	-95.845	0	0	-84.403	-69.291	-7.553	-7.557	-80.720	-62.984	-10.245	-7.490
obveznosti	0	0	0	0	-247	-203	-21	-23	-2	-2	0	0
Drugi prihodki	7.546	7.519	14	14	37.953	26.715	5.619	5.619	29.810	25.569	3.237	1.004
Drugi odhodki	-97	-97	0	0	-6.727	-5.521	-601	-601	-235	-235	0	0
<b>OBDOBJA (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17±18)</b>	<b>-636.421</b>	<b>-1.550.908</b>	<b>801.239</b>	<b>113.248</b>	<b>-634.551</b>	<b>-1.377.190</b>	<b>681.635</b>	<b>61.004</b>	<b>-930.544</b>	<b>-1.504.268</b>	<b>539.307</b>	<b>34.418</b>
<b>PRIHODKI</b>	<b>6.833.255</b>	<b>4.745.570</b>	<b>1.375.125</b>	<b>712.561</b>	<b>7.311.248</b>	<b>5.146.078</b>	<b>1.429.014</b>	<b>736.153</b>	<b>7.144.254</b>	<b>5.029.861</b>	<b>1.482.408</b>	<b>631.985</b>
<b>ODHODKI</b>	<b>-7.469.677</b>	<b>-6.296.478</b>	<b>-573.886</b>	<b>-599.312</b>	<b>-7.945.799</b>	<b>-6.523.268</b>	<b>-747.378</b>	<b>-675.148</b>	<b>-8.074.797</b>	<b>-6.534.129</b>	<b>-943.102</b>	<b>-597.567</b>

z poslovnega izida za P  
eljen na vse enote

	nač.2008				nač.2009				nač.2010				v €			
	PPP	MEDKR.	POS-LIN.	OBČASNI	PPP	MEDKR.	POS-LIN.	OBČASNI	PPP	MEDKR.	POS-LIN.	OBČASNI	06/05	07/06	08/07	09/08
rihodki od prodaje	5.131.570	3.152.902	1.437.023	541.646	5.346.539	3.158.647	1.439.595	748.297	5.346.539	3.158.647	1.439.595	748.297	98,9	103,2	92,9	104,2
ški iz naslova dotacij	1.488.220	1.488.220			1.488.220	1.488.220			1.488.220	1.488.220			105,7	108,3	93,5	100,0
i. vredn.zalog proizv. in nedok. odnje																
stveni lastni proizvodi in lastne s		0			0	0			0	0						
poslovni prihodki (s																
dn.posl.prihodki)	17.309	13.636	2.292	1.381	435	332	57	46	435	332	57	46	2.146,7	0,1	4191,6	2,5
i blaga, materiala in storitev	-3.112.030	-2.231.404	-469.879	-410.748	-3.298.529	-2.333.521	-488.260	-476.747	-3.298.529	-2.333.521	-488.260	-476.747	106,5	103,3	95,9	106,0
i materiala	-1.785.922	-1.483.267	-189.903	-112.754	-1.937.988	-1.573.644	-200.830	-163.512	-1.937.988	-1.573.644	-200.830	-163.512	107,3	99,2	97,3	108,5
al	-467.812	-430.951	-23.727	-13.135	-500.093	-453.374	-24.616	-22.102	-500.093	-453.374	-24.616	-22.102	124,6	105,0	91,7	106,9
ni material	-12.366	-9.742	-1.637	-987	-12.675	-9.689	-1.659	-1.327	-12.675	-9.689	-1.659	-1.327	100,3	88,8	107,3	102,5
ka	-9.781	-7.705	-1.296	-780	-10.014	-7.655	-1.311	-1.048	-10.014	-7.655	-1.311	-1.048	160,0	131,5	104,0	102,4
	-1.188.518	-936.308	-157.368	-94.841	-1.255.075	-959.396	-164.297	-131.382	-1.255.075	-959.396	-164.297	-131.382	103,2	95,6	99,5	105,6
energija	-17	-13	-2	-2	-17	-13	-2	-2	-17	-13	-2	-2	0,0		100,7	100,7
estni deli	-69.003	-65.866	-2.091	-1.046	-70.728	-66.505	-2.111	-2.111	-70.728	-66.505	-2.111	-2.111	130,1	92,9	109,9	102,5
inventar	-17.985	-16.577	-1.075	-332	-68.434	-60.996	-4.091	-3.347	-68.434	-60.996	-4.091	-3.347	31,1	198,1	65,3	380,5
ški material	-20.441	-16.103	-2.707	-1.631	-20.952	-16.016	-2.743	-2.193	-20.952	-16.016	-2.743	-2.193	135,4	151,6	104,2	102,5
troški	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
i storitev	-1.326.108	-748.137	-279.976	-297.994	-1.360.542	-759.878	-287.430	-313.235	-1.360.542	-759.878	-287.430	-313.235	105,5	109,0	94,2	102,6
i storitev pri izdelavi proizvodov	-545.383	-72.763	-236.310	-236.310	-561.067	-74.855	-243.106	-243.106	-561.067	-74.855	-243.106	-243.106	96,6	122,0	84,8	102,9
ne storitve	-18.837	-14.840	-2.494	-1.503	-19.308	-14.759	-2.527	-2.021	-19.308	-14.759	-2.527	-2.021	116,8	102,1	104,9	102,5
evanje	-22.925	-18.060	-3.035	-1.829	-23.494	-17.959	-3.076	-2.459	-23.494	-17.959	-3.076	-2.459	231,6	78,0	117,6	102,5
nine	-28.102	-22.138	-3.721	-2.242	-28.804	-22.018	-3.771	-3.015	-28.804	-22.018	-3.771	-3.015	541,1	64,2	87,1	102,5
nestila stroškov delavcem	-34.285	0		-34.285	-35.143	0		-35.143	-35.143	0		-35.143	86,5	85,5	113,1	102,5
i in bančni promet	-196.536	-187.603	-5.956	-2.978	-201.444	-189.418	-6.013	-6.013	-201.444	-189.418	-6.013	-6.013	96,5	97,5	105,8	102,5
tualne storitve	-62.207	-49.006	-8.237	-4.964	-63.019	-48.173	-8.250	-6.597	-63.019	-48.173	-8.250	-6.597	175,6	116,1	101,9	101,3
entanca in reklama	-18.826	-14.831	-2.493	-1.502	-19.296	-14.750	-2.526	-2.020	-19.296	-14.750	-2.526	-2.020	58,6	99,8	93,6	102,5
ki honorarji in pogodbe o delu	-6.750	-5.318	-894	-539	-6.904	-5.277	-904	-723	-6.904	-5.277	-904	-723	72,6	80,2	105,3	102,3
storitve	-392.257	-363.579	-16.836	-11.842	-402.063	-372.668	-17.257	-12.138	-402.063	-372.668	-17.257	-12.138	110,7	107,3	100,1	102,5
ci dela	-4.134.602	-3.827.455	-232.413	-74.734	-4.202.209	-3.769.880	-236.293	-196.037	-4.202.209	-3.769.880	-236.293	-196.037	108,2	102,3	106,0	101,6
i plač	-3.215.073	-2.979.890	-177.441	-57.743	-3.297.420	-2.963.437	-182.202	-151.781	-3.297.420	-2.963.437	-182.202	-151.781	110,3	102,0	108,4	102,6
i pokoj in socialnih zavarovanj	-606.543	-559.074	-36.261	-11.208	-583.040	-519.666	-34.856	-28.518	-583.040	-519.666	-34.856	-28.518	104,3	100,7	98,0	96,1
stroški dela	-312.985	-288.491	-18.711	-5.783	-321.750	-286.777	-19.235	-15.738	-321.750	-286.777	-19.235	-15.738	96,7	108,1	100,0	102,8
i vrednosti	-1.005.683	-959.960	-30.481	-15.242	-1.124.500	-1.057.354	-33.573	-33.573	-1.124.500	-1.057.354	-33.573	-33.573	95,3	96,1	124,9	111,8
i poslovni odhodki	-55.894	-44.033	-7.401	-4.460	-57.284	-43.788	-7.499	-5.997	-57.284	-43.788	-7.499	-5.997	277,6	72,4	120,6	102,5
čni prihodki iz deležev		0				0				0			2,0	0,0		
čni prihodki iz danih posojil	5	4	1		5	4	1		5	4	1			187,1	100,0	100,0
čni prihodki iz poslovnih terjatev	700	551	93	56	720	550	94	75	720	550	94	75		14,3	102,5	102,9
čni odh.iz oslabitve in odpisov														0,0		
č.naložb																
nosti	-196.186	-154.554	-25.976	-15.655	-175.941	-134.492	-23.032	-18.417	-175.941	-134.492	-23.032	-18.417	88,1	95,6	243,0	89,7
nosti	-2	-2			-2	-2			-2	-2				0,9	102,3	102,5
i prihodki	2.076	1.635	275	166	2.133	1.630	279	223	2.133	1.630	279	223			7,0	102,7
i odhodki	-3.577	-3.577			-3.580	-3.580			-3.580	-3.580			6.911,2	3,5	1520,1	100,1
OBJA (1±2+3+4-5-6-7-																
10+11-12-13-14+15-16-17±18)	-1.868.093	-2.564.036	673.534	22.410	-2.023.994	-2.693.233	651.369	17.870	-2.023.994	-2.693.233	651.369	17.870	99,7	146,6	200,8	108,3
<b>PRIHODKI</b>	<b>6.639.880</b>	<b>4.656.949</b>	<b>1.439.684</b>	<b>543.249</b>	<b>6.838.051</b>	<b>4.649.383</b>	<b>1.440.026</b>	<b>748.641</b>	<b>6.838.051</b>	<b>4.649.383</b>	<b>1.440.026</b>	<b>748.641</b>	<b>107,0</b>	<b>97,7</b>	<b>92,9</b>	<b>103,0</b>
<b>ODHODKI</b>	<b>-8.507.973</b>	<b>-7.220.985</b>	<b>-766.150</b>	<b>-520.839</b>	<b>-8.862.045</b>	<b>-7.342.617</b>	<b>-788.657</b>	<b>-730.771</b>	<b>-8.862.045</b>	<b>-7.342.617</b>	<b>-788.657</b>	<b>-730.771</b>	<b>106,4</b>	<b>101,6</b>	<b>105,4</b>	<b>104,2</b>

Javno podjetje  
Ljubljanski potniški promet, d.o.o.  
Celovška cesta 160 1000 Ljubljana  
1000 Ljubljana

**SEZNAM IN DOLŽINA LINIJ V MEDKRAJEVNEM LINIJSKEM PROMETU V LETU 2007**  
(upoštevano za prevoz v dneh šolskega pouka)

zap. št.	Linija	dolžina linije(km)	št. vozil	št. vozn.	ŠTEVILO ODHODOV PO REŽIMI			
					DEL 1.9.-30.6.	SO 1.9.-31.8.	NE./P. 1.9.-31.8.	SEZ 1.7.-31.8.
1	Lj. - Ig - (Strahomer-Staje-Iška vas)	16-24	2	3	17/16	8/8	5/4	12/12
2	Lj. - Ig - Zapotok - Rob	27	1	2	5/5	1/1	2/2	5/5
3	Lj. - Škofljica - Želimlje	19	1	1	4/4	0/0	0/0	1/1
4	Lj. - Borovnica	27	0,5	0,5	2/1	0/0	0/0	0/0
5	Lj. - Podpeč - Preserje	21	2	3	8/8	3/3	0/0	10/10
6	Lj. - Podpeč - Preserje - Rakitna	30	2	3	8/8	4/4	0/0	4/4
7	Lj. - Dobrova - Vrzdenc	24	1	2	4/4	1/1	0/0	4/4
8	Lj. - Dobrova - Vrzdenc - Šentjošt	29	1,5	2,5	8/8	2/2	0/0	6/6
9	Lj. - Polhov Gradec	21	1	2	11/11	4/4	0/0	7/7
10	Lj. - Polhov Gradec - Črni vrh	35	1	1	4/3	2/2	0/0	4/4
11	Polhov Gradec - Suhi Dol	12	1	1	1/1	0/0	0/0	1/1
12	Lj. - Pirniče - Smednik - Zapoge	24	0,5	1	6/5	0/0	0/0	5/4
13	Lj. - Medvode - Vodice - Selo	28	0,5	1	1/1	0/0	0/0	1/1
14	Lj. - Šmartno - Repnje - Selo	26	1	2,5	10/10	0/0	0/0	8/10
15	Lj. - Sostro - Mali Lipoglav	20	1	1	3/3	0/0	0/0	1/1
16	Lj. - Vrhnika - Logatec - Grčarevec	38	5	7	24/24	6/6	1/1	20/20
17	Lj. - Brezovica - Vrhnika	22	6	12	42/42	23/23	12/12	33/33
18	Smrečje - Vrhnika	16	1	0,5	5/4	0/0	0/0	2/2
19	Vrhnika - Horjul	9	0,5	0,5	2/2	0/0	0/0	0/0
20	Vrhnika - Blatna Brezovica - Bevke	5	0,5	0,5	2/2	0/0	0/0	0/0
21	Vrhnika - Borovnica - Breg	11	0,5	0,5	6/7	0/0	0/0	7/7
22	Vrhnika Jazon - Borovnica - Ljubljana	40	0,5	0,5	1/0	0/0	0/0	0/0
23	Lj. - Plešivica - Blatna Brezovica	18-24	1	1	4/3	0/0	0/0	3/3
24	Lj. - Grosuplje	23	5	11	37/37	21/21	9/9	34/34
25	Grosuplje - Polica	9	0,5	1	3/3	0/0	0/0	2/2
26	Grosuplje - Luče	8	0,5	0,5	2	0	0	1
27	Grosuplje - Škocjan	11	0,5	1	6/7	0/0	0/0	5/4
28	Grosuplje - Spodnja Slivnica	3	0,5	0,5	6/6	0/0	0/0	0/0
29	Lj - Grosuplje - Šentvid pri Stični	38	4	6	14/13	4/3	0/0	10/10
30	Šentvid pri Stični - Temenica	9	1	1	5/5	0/0	0/0	0/0
31	Lj. - Grosuplje - Iv. Gorica - Ambrus	55	1	1	1/1	1/1	0/0	1/1
32	Krka - Ivančna Gorica - Ljubljana	43	1	1	1/0	0/0	0/0	0/0
33	Ljubljana - Grosuplje - Videm	36-40	3	4	9/9	1/1	0/0	8/8
34	Lj - Mengeš - Letališče Brnik	31	1	2	8/8	4/3	4/3	8/8
35	Lj. - Sostro - Tuji Grm	30	1	1	4/4	0/0	0/0	0/0
36	Posebni linijski prevoz		7	7	66/87	-	-	-
<b>SKUPAJ</b>		<b>832</b>	<b>58</b>	<b>86</b>	<b>539+153</b>	<b>168</b>	<b>64</b>	<b>405</b>

V področju št. voznikov so vključeni tudi 4. sprevodniki, dva na liniji Lj.-Grosuplje in dva na liniji Lj.-Brezovica-Vrhnika.

**PREGLED STROŠKOV IN PRIHODKOV PO LINIJAH - LETO 2007**

str./vozilo 84.113  
str./voznika 28.468  
str./km 1,23

LINIJE	število vozil	število voznikov	prevoženi km	stroški skupaj	% km	prihodek				razlika
						DRSC	cena	subvencija	skupaj	
1. Lj. - Ig - (Strahomer-Staje-Iška vas)	2	3	185.595	271.640	5,32	42.012	147.789	30.102	219.903	-51.736
2. Lj. - Ig - Zapotok- Rob	1	2	69.444	141.438	1,99	15.720	61.379	14.374	91.473	-49.965
3. Lj. - Škofljica - Želimlje	1	1	34.666	100.138	0,99	7.847	42.070	6.211	56.128	-44.009
4. Lj. - Borovnica	0,5	0,5	16.094	49.612	0,46	3.643	6.693	0	10.336	-39.276
5. Lj. - Podpeč - Preserje	2	3	98.141	239.373	2,81	22.216	77.066	11.894	111.176	-128.197
6. Lj. - Podpeč - Preserje - Rakitna	2	3	140.202	254.892	4,02	31.737	110.094	16.991	158.822	-96.070
7. Lj. - Dobrova - Vrzdenc	1	2	51.038	134.647	1,46	11.553	53.155	15.374	80.082	-54.564
8. Lj. - Dobrova - Vrzdenc - Šentjošt	1,5	2,5	123.341	204.997	3,54	27.920	128.457	37.153	193.530	-11.467
9. Lj. - Polhov Gradec	1	2	117.422	159.140	3,37	26.580	86.757	20.460	133.797	-25.342
10. Lj. - Polhov Gradec - Črni vrh	1	1	62.269	110.322	1,79	14.096	46.008	10.850	70.954	-39.368
11. Polhov Gradec - Suhi Dol	1	1	6.100	89.598	0,17	1.381	310	88	1.779	-87.819
12. Lj. - Pirniče - Smlednik - Zapoge	0,5	1	79.126	87.102	2,27	17.912	20.041	6.555	44.508	-42.595
13. Lj. - Medvode - Vodice - Selo	0,5	1	12.683	62.587	0,36	2.871	3.551	0	6.422	-56.165
14. Lj. - Šmartno - Repnje - Selo	1	2,5	117.771	173.503	3,38	26.659	79.359	20.231	126.249	-47.253
15. Lj. - Sostro - Mali Lipoglav	1	1	27.493	97.491	0,79	6.223	917	0	7.140	-90.351
16. Lj. - Vrhnika - Logatec-Grčarevec	5	7	427.538	651.417	12,26	96.780	547.155	102.449	746.384	94.967
17. Lj. - Brezovica - Vrhnika	6	12	540.706	894.393	15,50	122.398	764.967	143.233	1.030.598	136.205
18. Smrečje - Vrhnika	1	0,5	33.984	85.652	0,97	7.693	9.571	4.832	22.096	-63.556
19. Vrhnika - Horjul	0,5	0,5	8.496	46.808	0,24	1.923	992	347	3.262	-43.546
20. Vrhnika - Blatna Brezovica - Bevke	0,5	0,5	4.720	45.415	0,14	1.068	1.180	0	2.248	-43.167
21. Vrhnika Borovnica - Breg	0,5	0,5	33.748	56.125	0,97	7.639	13.328	0	20.967	-35.158
22. Vrhnika Jazon - Borovnica - Ljubljana	0,5	0,5	7.948	46.606	0,23	1.799	3.141	0	4.940	-41.666
23. Lj. - Plešivica - Blatna Brezovica	1	1	36.660	100.873	1,05	8.299	30.571	5.778	44.648	-56.226
24. Lj. - Grosuplje	5	11	478.006	783.912	13,70	108.204	593.431	101.559	803.194	19.283
25. Grosuplje - Polica	0,5	1	13.238	62.792	0,38	2.997	8.455	2.724	14.176	-48.617
26. Grosuplje - Luče	0,5	0,5	3.922	45.121	0,11	888	4.870	123	5.881	-39.240
27. Grosuplje - Škocjan	0,5	1	35.057	70.843	1,01	7.936	15.780	6.366	30.082	-40.761
28. Grosuplje - Spodnja Slivnica	0,5	0,5	8.826	46.930	0,25	1.998	3.200	0	5.198	-41.732
29. Lj. - Grosuplje - Šentvid pri Stični	4	6	276.965	508.515	7,94	62.695	103.883	7.699	174.277	-334.237
30. Šentvid pri Stični - Temenica	1	1	24.295	96.311	0,70	5.500	54.809	13.091	73.400	-22.912
31. Lj. - Grosuplje - Iv. Gorica - Ambrus	1	1	29.694	98.303	0,85	6.722	16.569	3.493	26.784	-71.519
32. Krka - Ivančna Gorica - Ljubljana	1	1	11.608	91.630	0,33	2.628	2.371	0	4.999	-86.631
33. Ljubljana - Grosuplje - Videm	3	4	164.153	351.076	4,71	37.159	143.281	35.152	215.592	-135.484
34. Lj. - Mengeš - Letališče Brnik	1	2	158.250	174.204	4,54	35.823	149.338	31.190	216.351	42.147
35. Lj. - Sostro - Tuji Grm	1	1	48.792	105.350	1,40	11.045	1.825	0	12.870	-92.480
<b>LINIJE SKUPAJ</b>	<b>51</b>	<b>79</b>	<b>3.487.992</b>	<b>6.538.754</b>	<b>100</b>	<b>789.564</b>	<b>3.332.363</b>	<b>648.319</b>	<b>4.770.246</b>	<b>-1.768.508</b>
36. Posebni linijski prevoz skupaj	7	7		943.102					1.102.282	159.180
<b>SKUPAJ redni in posebni lin.prev.</b>	<b>58</b>	<b>86</b>	<b>3.487.992</b>	<b>7.481.856</b>					<b>5.872.528</b>	<b>-1.609.328</b>



		MOL		DOBR.-POLH.GR.		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
10	Lj. - Polhov Gradec - Črni vrh	7955	1,45	542.396	98,55	550.351	100
	PRIHODKI	2625	3,70	68.329	96,30	70.954	100
	STROŠKI	1594	1,44	108.728	98,56	110.322	100
	IZID	1.031	-2,62	-40.399	102,62	-39.368	100

		DOBROVA-POLH.GR.	
		potn.km	%
11	Polhov Gradec - Suhi Dol	5.920	100
	PRIHODKI	1.779	100
	STROŠKI	89.598	100
	IZID	-87.819	100

		MOL		MEDVODE		VODICE		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
12	Lj. - Pirniče - Smednik - Zapoge	1996	0,90	154.408	69,53	65.669	29,57	222.073	100
	PRIHODKI	5365	12,05	33.064	74,29	6.079	13,66	44.508	100
	STROŠKI	487	0,56	60.859	69,87	25.756	29,57	87.102	100
	IZID	4.878	-11,45	-27.795	65,26	-19.677	46,20	-42.594	100

		MEDVODE		VODICE		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
13	Lj. - Medvode - Vodice - Selo	72.133	44,79	88.930	55,21	161.063	100
	PRIHODKI	3.374	52,53	3.049	47,47	6.423	100
	STROŠKI	28.033	44,79	34.554	55,21	62.587	100
	IZID	-24.659	43,91	-31.505	56,09	-56.164	100

		MOL		VODICE		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
14	Lj. - Šmartno - Repnje - Selo	18.934	2,32	798.394	97,68	817.328	100
	PRIHODKI	7.011	5,55	119.237	94,45	126.248	100
	STROŠKI	4.025	2,32	169.478	97,68	173.503	100
	IZID	2.986	-6,32	-50.241	106,32	-47.255	100

		MOL	
		potn.km	%
15	Lj. - Sostro - Mali Lipoglav	131.255	100
	PRIHODKI	7.140	100
	STROŠKI	97.491	100
	IZID	-90.351	100

		MOL		BREZOVICA		VRHNIKA		LOGATEC		LOG-Dragom.		SKUPAJ
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km
16	Lj. - Vrhnika - Logatec - Grčarevec	79.090	1,17	118.932	1,76	1.574.561	23,33	4.975.262	73,71	1.737	0,03	6.749.582
	PRIHODKI	13.332	1,79	16.279	2,18	228.542	30,62	486.155	65,13	2.076	0,28	746.384
	STROŠKI	7.622	1,17	11.465	1,76	151.976	23,33	480.159	73,71	195	0,03	651.417
	IZID	5.710	6,01	4.814	5,07	76.566	80,62	5.996	6,31	1.881	1,98	94.967

		MOL		BREZOVICA		VRHNIKA		LOG-Dragom.		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
17	Lj. - Brezovica - Vrhnika	159.327	1,63	617.142	6,32	7.779.431	79,66	1.209.286	12,38	9.765.186	100
	PRIHODKI	22.069	2,14	96.681	9,38	739.917	71,79	171.931	16,68	1.030.598	100
	STROŠKI	14.579	1,63	56.526	6,32	712.562	79,67	110.726	12,38	894.393	100
	IZID	7.490	5,50	40.155	29,48	27.355	20,08	61.205	44,94	136.205	100

		VRHNIKA	
		potn.km	%
18	Smrečje - Vrhnika	101.576	100
	PRIHODKI	22.096	100
	STROŠKI	85.652	100
	IZID	-63.556	100

	VRHNIKA		HORJUL		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
19 Vrhnika - Horjul	1.587	50,00	1.587	50,00	3.174	100
PRIHODKI	2.284	70,00	979	30,00	3.263	100
STROŠKI	23.404	50,00	23.404	50,00	46.808	100
IZID	-21.120	48,50	-22.425	51,50	-43.545	100

	VRHNIKA		BREZOVICA		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
20 Vrhnika - Blatna Brezovica - Bevke	2.753	50,01	2.752	49,99	5.505	100
PRIHODKI	1.714	76,25	534	23,75	2.248	100
STROŠKI	22.708	50,00	22.708	50,00	45.416	100
IZID	-20.994	48,63	-22.174	51,37	-43.168	100

	VRHNIKA		BOROVNICA		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
21 Vrhnika - Borovnica - Breg	90.256	99,46	486	0,54	90.742	100
PRIHODKI	20.278	96,72	688	3,28	20.966	100
STROŠKI	55.822	99,46	303	0,54	56.125	100
IZID	-35.544	101,10	385	-1,10	-35.159	100

	MOL		VRHNIKA		BOROVNICA		BREZOVICA		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
22 Vrhnika Jazon - Borovnica - Ljubljana	119	0,10	88.739	77,39	1.830	1,60	23.971	20,91	114.659	100
PRIHODKI	15	0,30	1.946	39,39	292	5,91	2.687	54,39	4.940	100
STROŠKI	5	0,01	36.068	77,39	746	1,60	9.787	21,00	46.606	100
IZID	10	-0,02	-34.122	81,89	-454	1,09	-7.100	17,04	-41.666	100

	MOL		BREZOVICA		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
23 Lj. - Plešivica - Blatna Brezovica	3.387	1,00	334.516	99,00	337.903	100
PRIHODKI	701	1,57	43.947	98,43	44.648	100
STROŠKI	1.009	1,00	99.864	99,00	100.873	100
IZID	-308	0,55	-55.917	99,45	-56.225	100

	MOL		ŠKOFLJICA		GROSUPLJE		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
24 Lj. - Grosuplje	2.392	0,04	1.401.229	22,36	4.864.434	77,61	6.268.055	100
PRIHODKI	7.294	0,91	179.259	22,32	616.641	76,77	803.194	100
STROŠKI	314	0,04	175.283	22,36	608.315	77,60	783.912	100
IZID	6.980	36,20	3.976	20,62	8.326	43,18	19.282	100

	GROSUPLJE	
	potn.km	%
25 Grosuplje - Polica	138.667	100
PRIHODKI	14.176	100
STROŠKI	62.792	100
IZID	-48.616	100

	GROSUPLJE	
	potn.km	%
26 Grosuplje - Luče	119.200	100
PRIHODKI	5.881	100
STROŠKI	45.121	100
IZID	-39.240	100

	GROSUPLJE	
	potn.km	%
27 Grosuplje - Škocjan	200.219	100
PRIHODKI	30.082	100
STROŠKI	70.843	100
IZID	-40.761	100

2007

Pregled kazalcev po posameznih občinah za redni linijski prevoz potnikov

	OBČINA	prepeljani potniki	potniški km	PRIHODEK iz cene	REGRES.šolskih prevozov	SUBVENCIJA DRSC	PRIHODEK	STROŠKI	IZID
1.	IG	152.367	2.029.350	201.513	42.406	56.073	299.992	399.679	-99.686
2.	VELIKE LAŠČE	1.481	36.135	3.021	455	1.044	4.520	9.391	-4.872
3.	BREZOVICA	244.061	3.021.572	312.745	46.263	75.545	434.553	738.358	-303.806
4.	BOROVNICA	1.178	3.170	1.013	0	90	1.103	1.327	-223
5.	LOG-DRAGOMER	111.836	1.211.023	138.842	19.983	15.182	174.007	110.921	63.086
6.	VRHNIKA	499.142	9.639.022	736.851	141.681	138.260	1.016.776	1.088.191	-71.415
7.	LOGATEC	174.073	4.975.262	348.538	66.280	71.337	486.155	480.159	5.995
8.	HORJUL	68.939	1.479.502	109.159	30.779	26.322	166.260	241.606	-75.345
9.	DOBROVA-POLH.GRADEC	144.677	2.358.477	191.910	49.804	54.978	296.692	471.412	-174.720
10.	MEDVODE	12.906	226.541	16.918	5.780	13.740	36.438	88.892	-52.454
11.	VODICE	49.729	952.993	75.785	19.657	32.922	128.364	229.788	-101.424
12.	TRZIN	2.555	24.192	3.092	18	648	3.758	3.153	605
13.	MENGEŠ	16.782	231.682	30.958	833	6.197	37.988	30.155	7.833
14.	KOMENDA	32.856	616.465	74.152	20.499	16.500	111.151	80.221	30.930
15.	CERKLJE	17.846	465.493	39.928	9.529	12.459	61.916	60.588	1.328
16.	IVANČNA GORICA	139.429	2.240.041	155.229	24.163	62.499	241.891	670.367	-428.476
17.	ŠKOFLJICA	199.424	1.919.802	177.218	32.881	34.626	244.725	298.034	-53.309
18.	GROSUPLJE	406.536	6.591.114	563.016	94.462	124.130	781.608	1.066.445	-284.837
19.	DOBREPOLJE	44.584	1.254.310	92.000	18.427	23.195	133.622	219.107	-85.485

Pregled prihodkov, stroškov in izidov po posameznih občinah skupaj za redni linijski prevoz in posebni linijski prevoz

	OBČINA	PRIHODKI	STROŠKI	IZID 1	SUBVENCIJA	IZID
1.	IG	335.626	430.166	-94.540		-94.540
2.	VELIKE LAŠČE	4.520	9.391	-4.872		-4.872
3.	BREZOVICA	475.816	773.663	-297.847		-297.847
4.	BOROVNICA	1.687	1.827	-140		-140
5.	LOG-DRAGOMER	175.047	111.811	63.236		63.236
6.	VRHNIKA	1.150.019	1.202.192	-52.174		-52.174
7.	LOGATEC	490.218	483.635	6.582		6.582
8.	HORJUL	166.260	241.606	-75.345		-75.345
9.	DOBROVA-POLH.GRADEC	395.766	556.179	-160.413		-160.413
10.	MEDVODE	36.438	88.892	-52.454	36.545	-15.909
11.	VODICE	204.986	295.345	-90.359		-90.359
12.	TRZIN	3.758	3.153	605		605
13.	MENGEŠ	37.988	30.155	7.833		7.833
14.	KOMENDA	111.151	80.221	30.930		30.930
15.	CERKLJE	61.916	60.588	1.328		1.328
16.	IVANČNA GORICA	525.799	913.276	-387.477		-387.477
17.	ŠKOFLJICA	331.208	372.028	-40.820		-40.820
18.	GROSUPLJE	1.010.649	1.262.410	-251.761		-251.761
19.	DOBREPOLJE	172.270	252.175	-79.904		-79.904
1.-19.	Skupaj OBČINE	5.691.123	7.168.714	-1.477.591	36.545	-1.441.046

## VRHNIKA

									€	€	
	redne linije/pos.linij.-prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK iz cene	REGES- šolskih prevozov	SUBVENCIJA DRSC	PRIHODEK SKUPAJ	STROŠKI	IZID		
	<b>REDNE LINIJE SKUPAJ</b>	<b>499.142</b>	<b>9.639.022</b>	<b>736.851</b>	<b>141.681</b>	<b>138.260</b>	<b>1.016.776</b>	<b>1.088.191</b>	<b>-71.415</b>		
16.	Lj. - Vrhnika – Logatec-Grčarevec	62.003	1.574.561	171.557	34.406	22.579	228.542	151.976	76.566		
17.	Lj. - Brezovica - Vrhnika	405.501	7.779.431	540.319	102.096	97.502	739.917	712.562	27.355		
18.	Smrečje - Vrhnika	15.039	101.576	9.571	4.832	7.693	22.096	85.652	-63.556		
19.	Vrhnika - Horjul	1.679	1.587	975	347	962	2.284	23.404	-21.121		
20.	Vrhnika - Blatna Brezovica - Bevke	1.398	2.753	1.180		534	1.714	22.708	-20.994		
21.	Vrhnika Borovnica - Breg	10.928	90.256	12.680		7.598	20.278	55.822	-35.544		
22.	Vrhnika Jazon - Borovnica - Ljubljana	2.594	88.858	569		1.392	1.946	36.068	-34.122		
	<b>POSEBNI LINIJSKI PREVOZ SKUPAJ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>133.242</b>	<b>114.001</b>	<b>19.241</b>		
	OŠ Ivan Cankar, OŠ Anton Martin Slomšek, OŠ Log Dragomer						133.242	114.001	19.241		

<b>SKUPAJ</b>	<b>499.142</b>	<b>9.639.022</b>	<b>736.851</b>	<b>141.681</b>	<b>138.260</b>	<b>1.150.019</b>	<b>1.202.192</b>	<b>-52.174</b>
---------------	----------------	------------------	----------------	----------------	----------------	------------------	------------------	----------------

Opomba : Glede na to, da je občina Log - Dragomer nastala 1.9. 2007 so podatki za leto 2005 in 2006 za to občino le teoretični in prirejani na podlagi dejanskih podatkov iz leta 2007, zaradi primerljivosti z naslednjimi leti in z občino Vrhnika. V primeru sofinanciranja za leti 2005 in 2006 bo potrebno podatke uskladiti z dejanskim stanjem v teh letih.

**PREGLED STROŠKOV IN PRIHODKOV PO LINIJAH - LETO 2005**

str./vozilo 81.331  
str./voznika 27.198  
str./km 1,19

	LINIJE	število vozil	število voznikov	prevoženi km	stroški skupaj	% km	prihodek				razlika
							DRSC	cena	subvencija	skupaj	
1.	Lj. - Ig - (Strahomer-Staje-Iška vas)	2	3	185.906	261.668	5,32	34.486	145.296	28.552	208.334	-53.334
2.	Lj. - Ig - Zapotok- Rob	1	2	69.560	136.101	1,99	12.904	60.343	13.634	86.881	-49.220
3.	Lj. - Škofljica - Želimlje	1	1	34.724	96.496	0,99	6.442	41.360	5.891	53.693	-42.803
4.	Lj. - Borovnica	0,5	0,5	16.121	47.806	0,46	2.990	6.580	0	9.571	-38.236
5.	Lj. - Podpeč - Preserje	2	3	98.306	230.468	2,81	18.236	75.766	11.282	105.284	-125.185
6.	Lj. - Podpeč - Preserje - Rakitna	2	3	140.437	245.474	4,02	26.052	108.237	16.116	150.405	-95.069
7.	Lj. - Dobrova - Vrzdenc	1	2	51.123	129.535	1,46	9.484	52.258	14.582	76.324	-53.210
8.	Lj. - Dobrova - Vrzdenc - Šentjošt	1,5	2,5	123.548	197.394	3,54	22.919	126.290	35.240	184.449	-12.945
9.	Lj. - Polhov Gradec	1	2	117.619	153.218	3,37	21.819	85.293	19.407	126.519	-26.699
10.	Lj. - Polhov Gradec - Črni vrh	1	1	62.374	106.344	1,79	11.571	45.232	10.291	67.094	-39.250
11.	Polhov Gradec - Suhi Dol	1	1	6.110	86.305	0,17	1.133	305	83	1.522	-84.784
12.	Lj. - Pirniče - Smednik - Zapoge	0,5	1	79.259	83.892	2,27	14.703	19.703	6.218	40.623	-43.269
13.	Lj. - Medvode - Vodice - Selo	0,5	1	12.704	60.188	0,36	2.357	3.491	0	5.848	-54.340
14.	Lj. - Šmartno - Repnje - Selo	1	2,5	117.969	166.941	3,38	21.884	78.020	19.189	119.093	-47.848
15.	Lj. - Sostro - Mali Lipoglav	1	1	27.539	93.937	0,79	5.109	902	0	6.010	-87.927
16.	Lj. - Vrhnik - Logatec-Grčarevec	5	7	428.255	627.567	12,26	79.443	537.924	97.174	714.542	86.974
17.	Lj. - Brezovica - Vrhnik	6	12	541.613	860.860	15,50	100.471	752.061	135.859	988.391	127.531
18.	Smrečje - Vrhnik	1	0,5	34.041	82.654	0,97	6.315	9.410	4.583	20.308	-62.347
19.	Vrhnik - Horjul	0,5	0,5	8.510	45.096	0,24	1.579	975	329	2.883	-42.212
20.	Vrhnik - Blatna Brezovica - Bevke	0,5	0,5	4.728	43.748	0,14	877	1.160	0	2.037	-41.711
21.	Vrhnik Borovnica - Breg	0,5	0,5	33.805	54.104	0,97	6.271	13.103	0	19.374	-34.730
22.	Vrhnik Jazon - Borovnica - Ljubljana	0,5	0,5	7.961	44.900	0,23	1.477	3.088	0	4.565	-40.335
23.	Lj. - Plešivica - Blatna Brezovica	1	1	36.721	97.208	1,05	6.812	30.055	5.481	42.348	-54.860
24.	Lj. - Grosuplje	5	11	478.807	754.363	13,70	88.821	583.419	96.330	768.570	14.208
25.	Grosuplje - Polica	0,5	1	13.261	60.386	0,38	2.460	8.312	2.584	13.356	-47.030
26.	Grosuplje - Luče	0,5	0,5	3.929	43.464	0,11	729	4.788	117	5.633	-37.831
27.	Grosuplje - Škocjan	0,5	1	35.116	68.170	1,01	6.514	15.514	6.038	28.066	-40.104
28.	Grosuplje - Spodnja Slivnica	0,5	0,5	8.840	45.213	0,25	1.640	3.146	0	4.786	-40.427
29.	Lj - Grosuplje - Šentvid pri Stični	4	6	277.429	489.720	7,94	51.464	102.130	7.303	160.897	-328.823
30.	Šentvid pri Stični - Temenica	1	1	24.336	92.797	0,70	4.514	53.884	12.417	70.816	-21.981
31.	Lj. - Grosuplje - Iv. Gorica - Ambrus	1	1	29.744	94.723	0,85	5.518	16.289	3.313	25.120	-69.602
32.	Krka - Ivančna Gorica - Ljubljana	1	1	11.627	88.270	0,33	2.157	2.331	0	4.488	-83.782
33.	Ljubljana - Grosuplje - Videm	3	4	164.429	338.148	4,71	30.502	140.864	33.342	204.708	-133.439
34.	Lj - Mengeš - Letališče Brnik	1	2	158.516	167.783	4,54	29.405	146.819	29.584	205.808	38.025
35.	Lj. - Sostro - Tuji Grm	1	1	48.874	101.536	1,40	9.066	1.794	0	10.861	-90.675
	<b>LINIJE SKUPAJ</b>	<b>51</b>	<b>79</b>	<b>3.493.840</b>	<b>6.296.478</b>	<b>100</b>	<b>648.123</b>	<b>3.276.143</b>	<b>614.940</b>	<b>4.539.205</b>	<b>-1.757.273</b>
								3.276.143	614.940		
36.	<b>Posebni linijski prevoz skupaj</b>	<b>7</b>	<b>7</b>								
	<b>SKUPAJ redni in pos.linij.prevoz</b>	<b>58</b>	<b>86</b>	<b>3.493.840</b>	<b>6.296.478</b>						<b>-6.296.478</b>

2021

	MOL		DOBR.-POLH.GR:		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
10 Lj. - Polhov Gradec - Črni vrh	7955	1,45	542.396	98,55	550.351	100
PRIHODKI	2482,196	3,70	64.612	96,30	67.094	100
STROŠKI	1536,523	1,44	104.807	98,56	106.344	100
IZID	946	-2,41	-40.196	102,41	-39.250	100

	DOBROVA-POLH.GR:	
	potn.km	%
11 Polhov Gradec - Suhi Dol	5.920	100
PRIHODKI	1.522	100
STROŠKI	86.305	100
IZID	-84.783	100

	MOL		MEDVODE		VODICE		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
12 Lj. - Pirniče - Smlednik - Zapoge	1996	0,90	154.408	69,53	65.669	29,57	222.073	100
PRIHODKI	4896,702	12,05	30.178	74,29	5.548	13,66	40.623	100
STROŠKI	469,0524	0,56	58.616	69,87	24.807	29,57	83.892	100
IZID	4.428	-10,23	-28.438	65,72	-19.258	44,51	-43.269	100

	MEDVODE		VODICE		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
13 Lj. - Medvode - Vodice - Selo	72.133	44,79	88.930	55,21	161.063	100
PRIHODKI	3.072	52,53	2.776	47,47	5.848	100
STROŠKI	26.958	44,79	33.230	55,21	60.188	100
IZID	-23.887	43,96	-30.453	56,04	-54.340	100

	MOL		VODICE		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
14 Lj. - Šmartno - Repnje - Selo	18.934	2,32	798.394	97,68	817.328	100
PRIHODKI	6.614	5,55	112.479	94,45	119.093	100
STROŠKI	3.873	2,32	163.068	97,68	166.941	100
IZID	2.741	-5,73	-50.589	105,73	-47.848	100

	MOL	
	potn.km	%
15 Lj. - Sostro - Mali Lipoglav	131.255	100
PRIHODKI	6.010	100
STROŠKI	93.937	100
IZID	-87.927	100

	MOL		BREZOVICA		VRHNIKA		LOGATEC		LOG-Dragom.		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
16 Lj. - Vrhnika - Logatec - Grčarevec	79.090	1,17	118.932	1,76	1.574.561	23,33	4.975.262	73,71	1.737	0,03	6.749.582	100
PRIHODKI	12.763	1,79	15.585	2,18	218.792	30,62	465.415	65,13	1.987	0,28	714.542	100
STROŠKI	7.343	1,17	11.045	1,76	146.412	23,33	462.579	73,71	188	0,03	627.567	100
IZID	5.420	6,23	4.539	5,22	72.380	83,22	2.836	3,26	1.800	2,07	86.975	100

	MOL		BREZOVICA		VRHNIKA		LOG-Dragom.		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
17 Lj. - Brezovica - Vrhnika	159.327	1,63	617.142	6,32	7.779.431	79,66	1.209.286	12,38	9.765.186	100
PRIHODKI	21.165	2,14	92.722	9,38	709.615	71,79	164.890	16,68	988.391	100
STROŠKI	14.032	1,63	54.407	6,32	685.846	79,67	106.575	12,38	860.860	100
IZID	7.133	5,59	38.315	30,04	23.768	18,64	58.315	45,73	127.531	100

	VRHNIKA	
	potn.km	%
18 Smrečje - Vrhnika	101.576	100
PRIHODKI	20.308	100
STROŠKI	82.654	100
IZID	-62.346	100

		VRHNIKA		HORJUL		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
19	Vrhnika - Horjul	1.587	50,00	1.587	50,00	3.174	100
	PRIHODKI	2.018	70,00	865	30,00	2.883	100
	STROŠKI	22.548	50,00	22.548	50,00	45.096	100
	IZID	-20.530	48,63	-21.683	51,37	-42.213	100

		VRHNIKA		BREZOVICA		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
20	Vrhnika - Biatna Brezovica - Bevke	2.753	50,01	2.752	49,99	5.505	100
	PRIHODKI	1.553	76,25	484	23,75	2.037	100
	STROŠKI	21.874	50,00	21.874	50,00	43.748	100
	IZID	-20.321	48,72	-21.390	51,28	-41.711	100

		VRHNIKA		BOROVNICA		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
21	Vrhnika - Borovnica - Breg	90.256	99,46	486	0,54	90.742	100
	PRIHODKI	18.738	96,72	635,75847	3,28	19.374	100
	STROŠKI	53.812	99,46	292,0893	0,54	54.104	100
	IZID	-35.074	100,99	344	-0,99	-34.730	100

		MOL		VRHNIKA		BOROVNICA		BREZOVICA		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
22	Vrhnika Jazon - Borovnica - Ljubljana	119	0,10	88.739	77,39	1.830	1,60	23.971	20,91	114.659	100
	PRIHODKI	14	0,30	1.798	39,39	270	5,91	2.483	54,39	4.565	100
	STROŠKI	5	0,01	34.748	77,39	719	1,60	9.429	21,00	44.900	100
	IZID	9	-0,02	-32.949	81,69	-449	1,11	-6.946	17,22	-40.335	100

		MOL		BREZOVICA		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
23	Lj. - Plešivica - Biatna Brezovica	3.387	1,00	334.516	99,00	337.903	100
	PRIHODKI	665	1,57	41.683	98,43	42.348	100
	STROŠKI	972	1,00	96.236	99,00	97.208	100
	IZID	-307	0,56	-54.553	99,44	-54.860	100

		MOL		ŠKOFLJICA		GROSUPLJE		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
24	Lj. - Grosuplje	2.392	0,04	1.401.229	22,36	4.864.434	77,61	6.268.055	100
	PRIHODKI	6.980	0,91	171.532	22,32	590.059	76,77	768.570	100
	STROŠKI	302	0,04	168.676	22,36	585.385	77,60	754.363	100
	IZID	6.677	47,00	2.856	20,10	4.674	32,90	14.207	100

		GROSUPLJE	
		potn.km	%
25	Grosuplje - Polica	138.667	100
	PRIHODKI	13.356	100
	STROŠKI	60.386	100
	IZID	-47.030	100

		GROSUPLJE	
		potn.km	%
26	Grosuplje - Luče	119.200	100
	PRIHODKI	5.633	100
	STROŠKI	43.464	100
	IZID	-37.831	100

		GROSUPLJE	
		potn.km	%
27	Grosuplje - Škocjan	200.219	100
	PRIHODKI	28.066	100
	STROŠKI	68.170	100
	IZID	-40.104	100

## 2005

### Pregled kazalcev po posameznih občinah za redni linijski prevoz potnikov

	OBČINA	prepeljani potniki	potniški km	PRIHODEK	STROŠKI	IZID
1.	IG	164.853	2.029.350	284.411	384.873	-100.462
2.	VELIKE LAŠČE	1.598	36.135	4.293	9.037	-4.744
3.	BREZOVICA	258.783	3.021.572	412.626	711.089	-298.463
4.	BOROVNICA	1.276	3.170	1.020	1.279	-259
5.	LOG-DRAGOMER	115.782	1.211.023	166.877	106.763	60.114
6.	VRHNIKA	546.079	9.638.903	972.822	1.047.894	-75.072
7.	LOGATEC	186.818	4.975.262	465.415	462.579	2.836
8.	HORJUL	74.136	1.479.502	158.391	232.586	-74.195
9.	DOBROVA-POLH.GRADEC	155.830	2.358.477	281.110	454.005	-172.895
10.	MEDVODE	14.265	226.541	33.250	85.574	-52.324
11.	VODICE	53.471	952.993	120.803	221.105	-100.302
12.	TRZIN	2.763	24.202	3.575	3.037	538
13.	MENGEŠ	18.160	231.682	36.137	29.044	7.093
14.	KOMENDA	35.544	616.465	105.735	77.264	28.471
15.	CERKLJE	19.301	465.493	58.899	58.355	544
16.	IVANČNA GORICA	140.247	2.239.882	226.620	645.713	-419.093
17.	ŠKOFLJICA	215.607	1.919.802	233.990	286.952	-52.962
18.	GROSUPLJE	450.436	6.591.156	745.131	1.026.489	-281.358
19.	DOBREPOLJE	54.209	1.254.310	126.876	211.039	-84.163

### Pregled prihodkov, stroškov in izidov po posameznih občinah skupaj za redni linijski prevoz in posebni linijski prevoz.

	OBČINA	PRIHODEK	STROŠKI	IZID 1	SUBVENCIJA	IZID
1.	IG	323.959	418.154	-94.195		-94.195
2.	VELIKE LAŠČE	4.293	9.037	-4.744		-4.744
3.	BREZOVICA	511.505	794.299	-282.794		-282.794
4.	BOROVNICA	1.833	1.963	-130		-130
5.	LOG-DRAGOMER	166.877	106.763	60.114		60.114
6.	VRHNIKA	1.111.946	1.164.972	-53.026		-53.026
7.	LOGATEC	468.484	465.162	3.322		3.322
8.	HORJUL	158.391	232.586	-74.195		-74.195
9.	DOBROVA-POLH.GRADEC	379.449	536.761	-157.312		-157.312
10.	MEDVODE	33.250	85.574	-52.324	36.538	-15.786
11.	VODICE	196.108	284.477	-88.369		-88.369
12.	TRZIN	3.575	3.037	538		538
13.	MENGEŠ	36.137	29.044	7.093		7.093
14.	KOMENDA	105.735	77.264	28.471		28.471
15.	CERKLJE	58.899	58.355	544		544
16.	IVANČNA GORICA	485.165	863.288	-378.123		-378.123
17.	ŠKOFLJICA	301.947	344.140	-42.193		-42.193
18.	GROSUPLJE	914.130	1.168.708	-254.578		-254.578
19.	DOBREPOLJE	163.079	241.505	-78.426		-78.426
1.-19.	Skupaj OBČINE	5.424.763	6.885.089	-1.460.326	36.538	-1.423.788

**VRHNIKA****2005**

	redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ	STROŠKI	IZID
	<b>REDNE LINIJE SKUPAJ</b>	<b>546.079</b>	<b>9.638.903</b>	<b>972.822</b>	<b>1.047.894</b>	<b>-75.072</b>
16.	Lj. - Vrhnika – Logatec-Grčarevec	68.551	1.574.561	218.792	146.412	72.380
17.	Lj. - Brezovica - Vrhnika	443.480	7.779.431	709.615	685.846	23.769
18.	Smrečje - Vrhnika	15.735	101.576	20.308	82.654	-62.346
19.	Vrhnika - Horjul	2.213	1.587	2.018	22.548	-20.530
20.	Vrhnika - Blatna Brezovica - Bevke	1.512	2.753	1.553	21.874	-20.321
21.	Vrhnika Borovnica - Breg	11.822	90.256	18.738	53.812	-35.074
22.	Vrhnika Jazon - Borovnica - Ljubljana	2.766	88.739	1.798	34.748	-32.950
	<b>POSEBNI LINIJSKI PREVOZ SKUPAJ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>139.124</b>	<b>117.078</b>	<b>22.046</b>
	OŠ Ivan Cankar, OŠ Anton Martin Slomšek, OŠ Log Dragomer			139.124	117.078	22.046

**SKUPAJ****546.079****9.638.903****1.111.946****1.164.972****-53.026**

Opomba : Glede na to, da je občina Log - Dragomer nastala 1.9. 2007 so podatki za leto 2005 in 2006 za to občino le teoretični in prirejani na podlagi dejanskih podatkov iz leta 2007, zaradi primerljivosti z naslednjimi leti in z občino Vrhnika. V primeru sofinanciranja za leti 2005 in 2006 bo potrebno podatke uskladiti z dejanskim stanjem v teh letih.

**REGLED STROŠKOV IN PRIHODKOV PO LINIJAH - LETO 2006**

str./vozilo 85.255  
 str./voznika 27.535  
 str./km 1,23

LINIJE	število vozil	število voznikov	prevoženi km	stroški skupaj	% km	prihodek			razlika	
						DRSC	cena	subvencija		
Lj. - Ig - (Strahomer-Staje-Iška vas)	2	3	188.274	271.369	5,32	36.759	143.590	29.792	210.141	-61.228
Lj. - Ig - Zapotok- Rob	1	2	70.446	140.718	1,99	13.754	59.635	14.226	87.615	-53.103
Lj. - Škofljica - Želumlje	1	1	35.167	100.178	0,99	6.866	40.875	6.147	53.888	-46.290
Lj. - Borovnica	0,5	0,5	16.326	49.625	0,46	3.188	6.503	0	9.690	-39.935
Lj. - Podpeč - Preserje	2	3	99.558	238.664	2,81	19.438	74.877	11.771	106.086	-132.578
Lj. - Podpeč - Preserje - Rakitna	2	3	142.226	254.393	4,02	27.769	106.966	16.816	151.551	-102.843
Lj. - Dobrova - Vrzdenc	1	2	51.774	133.835	1,46	10.109	51.645	15.215	76.969	-56.866
Lj. - Dobrova - Vrzdenc - Šentjošt	1,5	2,5	125.121	204.481	3,54	24.429	124.808	36.770	186.006	-18.474
Lj. - Polhov Gradec	1	2	119.117	158.661	3,37	23.257	84.292	20.249	127.798	-30.863
0. Lj. - Polhov Gradec - Črni vrh	1	1	63.168	110.500	1,79	12.333	44.701	10.738	67.772	-42.728
1. Polhov Gradec - Suhi Dol	1	1	6.188	89.495	0,17	1.208	301	87	1.596	-87.898
2. Lj. - Pirmiče - Smlednik - Zapoge	0,5	1	80.268	86.965	2,27	15.672	19.472	6.487	41.631	-45.334
3. Lj. - Medvode - Vodice - Selo	0,5	1	12.866	62.117	0,36	2.512	3.450	0	5.962	-56.155
4. Lj. - Šmartno - Repnje - Selo	1	2,5	119.471	172.559	3,38	23.326	77.104	20.022	120.453	-52.106
5. Lj. - Sostro - Mali Lipoglav	1	1	27.890	97.495	0,79	5.445	891	0	6.336	-91.159
6. Lj. - Vrhnika - Logatec-Grčarevec	5	7	433.710	651.024	12,26	84.679	531.611	101.393	717.682	66.658
7. Lj. - Brezovica - Vrhnika	6	12	548.512	890.698	15,50	107.093	743.235	141.756	992.083	101.386
8. Smrečje - Vrhnika	1	0,5	34.475	86.155	0,97	6.731	9.299	4.782	20.812	-65.343
9. Vrhnika - Horjul	0,5	0,5	8.619	46.784	0,24	1.683	964	343	2.990	-43.794
0. Vrhnika - Blatna Brezovica - Bevke	0,5	0,5	4.788	45.372	0,14	935	1.146	0	2.081	-43.291
1. Vrhnika Borovnica - Breg	0,5	0,5	34.236	56.228	0,97	6.684	12.949	0	19.634	-36.594
2. Vrhnika Jazon - Borovnica - Ljubljana	0,5	0,5	8.062	46.579	0,23	1.574	3.052	0	4.626	-41.953
3. Lj. - Plešivica - Blatna Brezovica	1	1	37.189	100.923	1,05	7.261	29.702	5.718	42.682	-58.241
4. Lj. - Grosuplje	5	11	484.906	780.036	13,70	94.674	576.572	100.512	771.758	-8.278
5. Grosuplje - Polica	0,5	1	13.429	62.325	0,38	2.622	8.215	2.696	13.533	-48.792
6. Grosuplje - Luče	0,5	0,5	3.979	45.074	0,11	777	4.732	122	5.630	-39.443
7. Grosuplje - Škocjan	0,5	1	35.563	70.484	1,01	6.943	15.332	6.300	28.575	-41.909
8. Grosuplje - Spodnja Slivnica	0,5	0,5	8.953	46.907	0,25	1.748	3.109	0	4.857	-42.050
9. Lj - Grosuplje - Šentvid pri Stični	4	6	280.963	507.500	7,94	54.856	100.932	7.620	163.407	-344.093
10. Šentvid pri Stični - Temenica	1	1	24.646	96.299	0,70	4.812	53.252	12.956	71.020	-25.279
11. Lj. - Grosuplje - Iv. Gorica - Ambrus	1	1	30.123	98.318	0,85	5.881	16.098	3.457	25.436	-72.882
12. Krka - Ivančna Gorica - Ljubljana	1	1	11.775	91.554	0,33	2.299	2.304	0	4.603	-86.952
13. Ljubljana - Grosuplje - Videm	3	4	166.523	350.564	4,71	32.512	139.210	34.790	206.512	-144.052
14. Lj - Mengeš - Letališče Brnik	1	2	160.535	173.929	4,54	31.343	145.095	30.868	207.307	33.378
15. Lj. - Sostro - Tuji Grm	1	1	49.496	105.460	1,40	9.664	1.773	0	11.437	-94.023
<b>LINIJE SKUPAJ</b>	<b>51</b>	<b>79</b>	<b>3.538.346</b>	<b>6.523.268</b>	<b>100</b>	<b>690.834</b>	<b>3.237.692</b>	<b>641.634</b>	<b>4.570.160</b>	<b>-1.953.108</b>
							3.237.692	641.634		
16. <b>Posebni linijski prevoz skupaj</b>	<b>7</b>	<b>7</b>								
<b>SKUPAJ redni in pos.linij.prevoz</b>	<b>58</b>	<b>86</b>	<b>3.538.346</b>	<b>6.523.268</b>						<b>-6.523.268</b>

	MOL		DOBR.-POLH.GR:		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
10 Lj. - Polhov Gradec - Črni vrh	7955	1,45	542.396	98,55	550.351	100
PRIHODKI	2.507	3,70	65.265	96,30	67.772	100
STROŠKI	1.597	1,44	108.903	98,56	110.500	100
IZID	911	-2,13	-43.639	102,13	-42.728	100

	DOBROVA-POLH.GR:	
	potn.km	%
11 Polhov Gradec - Suhi Dol	5.920	100
PRIHODKI	1.596	100
STROŠKI	89.495	100
IZID	-87.899	100

	MOL		MEDVODE		VODICE		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
12 Lj. - Pirniče - Smednik - Zapoge	1996	0,90	154.408	69,53	65.669	29,57	222.073	100
PRIHODKI	5018,2061	12,05	30.927	74,29	5.686	13,66	41.631	100
STROŠKI	486,23401	0,56	60.763	69,87	25.715	29,57	86.965	100
IZID	4.532	-10,00	-29.837	65,81	-20.029	44,18	-45.334	100

	MEDVODE		VODICE		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
13 Lj. - Medvode - Vodice - Selo	72.133	44,79	88.930	55,21	161.063	100
PRIHODKI	3.132	52,53	2.830	47,47	5.962	100
STROŠKI	27.822	44,79	34.295	55,21	62.117	100
IZID	-24.691	43,97	-31.464	56,03	-56.155	100

	MOL		VODICE		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
14 Lj. - Šmartno - Repnje - Selo	18.934	2,32	798.394	97,68	817.328	100
PRIHODKI	6.689	5,55	113.764	94,45	120.453	100
STROŠKI	4.003	2,32	168.556	97,68	172.559	100
IZID	2.686	-5,16	-54.792	105,16	-52.106	100

	MOL	
	potn.km	%
15 Lj. - Sostro - Mali Lipoglav	131.255	100
PRIHODKI	6.336	100
STROŠKI	97.495	100
IZID	-91.159	100

	MOL		BREZOVICA		VRHNIKA		LOGATEC		LOG-Dragom.		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
16 Lj. - Vrhnika - Logatec - Grčarev	79.090	1,17	118.932	1,76	1.574.561	23,33	4.975.262	73,71	1.737	0,03	6.749.582	100
PRIHODKI	12.819	1,79	15.653	2,18	219.753	30,62	467.460	65,13	1.996	0,28	717.682	100
STROŠKI	7.617	1,17	11.458	1,76	151.884	23,33	479.869	73,71	195	0,03	651.024	100
IZID	5.202	7,80	4.195	6,29	67.869	101,82	-12.409	#####	1.801	2,70	66.658	100

	MOL		BREZOVICA		VRHNIKA		LOG-Dragom.		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
17 Lj. - Brezovica - Vrhnika	159.327	1,63	617.142	6,32	7.779.431	79,66	1.209.286	12,38	9.765.186	100
PRIHODKI	21.244	2,14	93.068	9,38	712.265	71,79	165.506	16,68	992.083	100
STROŠKI	14.519	1,63	56.292	6,32	709.618	79,67	110.269	12,38	890.698	100
IZID	6.725	6,63	36.775	36,27	2.647	2,61	55.237	54,48	101.385	100

	VRHNIKA	
	potn.km	%
18 Smrečje - Vrhnika	101.576	100
PRIHODKI	20.812	100
STROŠKI	86.155	100
IZID	-65.343	100

		VRHNIKA		HORJUL		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
19	Vrhnika - Horjul	1.587	50,00	1.587	50,00	3.174	100
	PRIHODKI	2.093	70,00	897	30,00	2.990	100
	STROŠKI	23.392	50,00	23.392	50,00	46.784	100
	IZID	-21.299	48,63	-22.495	51,37	-43.794	100

		VRHNIKA		BREZOVICA		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
20	Vrhnika - Blatna Brezovica - Bev	2.753	50,01	2.752	49,99	5.505	100
	PRIHODKI	1.587	76,25	494	23,75	2.081	100
	STROŠKI	22.686	50,00	22.686	50,00	45.372	100
	IZID	-21.099	48,74	-22.192	51,26	-43.291	100

		VRHNIKA		BOROVNICA		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
21	Vrhnika - Borovnica - Breg	90.256	99,46	486	0,54	90.742	100
	PRIHODKI	18.990	96,72	644.2904	3,28	19.634	100
	STROŠKI	55.924	99,46	303.5561	0,54	56.228	100
	IZID	-36.935	100,93	341	-0,93	-36.594	100

		MOL		VRHNIKA		BOROVNICA		BREZOVICA		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
22	Vrhnika Jazon - Borovnica - Ljub	119	0,10	88.739	77,39	1.830	1,60	23.971	20,91	114.659	100
	PRIHODKI	14	0,30	1.822	39,39	273	5,91	2.516	54,39	4.626	100
	STROŠKI	5	0,01	36.047	77,39	746	1,60	9.781	21,00	46.579	100
	IZID	9	-0,02	-34.225	81,58	-472	1,13	-7.265	17,32	-41.953	100

		MOL		BREZOVICA		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
23	Lj. - Plešivica - Blatna Brezovica	3.387	1,00	334.516	99,00	337.903	100
	PRIHODKI	670	1,57	42.012	98,43	42.682	100
	STROŠKI	1.010	1,00	99.913	99,00	100.923	100
	IZID	-339	0,58	-57.902	99,42	-58.241	100

		MOL		ŠKOFLJICA		GROSUPLJE		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
24	Lj. - Grosuplje	2.392	0,04	1.401.229	22,36	4.864.434	77,61	6.268.055	100
	PRIHODKI	7.009	0,91	172.243	22,32	592.506	76,77	771.758	100
	STROŠKI	312	0,04	174.416	22,36	605.307	77,60	780.036	100
	IZID	6.696	-80,89	-2.173	26,25	-12.801	154,64	-8.278	100

		GROSUPLJE	
		potn.km	%
25	Grosuplje - Polca	138.667	100
	PRIHODKI	13.533	100
	STROŠKI	62.325	100
	IZID	-48.792	100

		GROSUPLJE	
		potn.km	%
26	Grosuplje - Luče	119.200	100
	PRIHODKI	5.630	100
	STROŠKI	45.074	100
	IZID	-39.444	100

		GROSUPLJE	
		potn.km	%
27	Grosuplje - Škocjan	200.219	100
	PRIHODKI	28.575	100
	STROŠKI	70.484	100
	IZID	-41.909	100

# 2006

## Pregled kazalcev po posameznih občinah za redni linijski prevoz potnikov

	OBČINA	prepeljani potniki	potniški km	PRIHODEK	STROŠKI	IZID
1.	IG	157.495	2.029.350	286.860	398.741	-111.881
2.	VELIKE LAŠČE	1.531	36.135	4.329	9.343	-5.014
3.	BREZOVICA	237.804	3.021.572	415.435	736.958	-321.523
4.	BOROVNICA	1.218	3.170	1.032	1.328	-296
5.	LOG-DRAGOMER	110.479	1.211.023	167.502	110.464	57.038
6.	VRHNIKA	535.702	9.638.903	977.322	1.085.706	-108.384
7.	LOGATEC	179.891	4.975.262	467.460	479.869	-12.409
8.	HORJUL	70.451	1.479.502	159.754	240.745	-80.991
9.	DOBROVA-POLH.GRADEC	149.088	2.358.477	283.859	470.553	-186.694
10.	MEDVODE	13.627	226.541	34.059	88.585	-54.526
11.	VODICE	51.079	952.993	122.280	228.566	-106.286
12.	TRZIN	2.640	24.202	3.601	3.148	453
13.	MENGEŠ	17.348	231.682	36.400	30.107	6.293
14.	KOMENDA	33.954	616.465	106.505	80.094	26.411
15.	CERKLJE	18.439	465.493	59.328	60.492	-1.164
16.	IVANČNA GORICA	143.249	2.239.882	229.227	669.516	-440.289
17.	ŠKOFLJICA	206.041	1.919.802	234.997	297.169	-62.172
18.	GROSUPLJE	420.460	6.591.156	749.448	1.062.149	-312.701
19.	DOBREPOLJE	46.048	1.254.310	127.994	218.787	-90.793

## Pregled prihodkov, stroškov in izidov po posameznih občinah skupaj za redni linijski prevoz in posebni linijski prevoz.

	OBČINA	PRIHODEK	STROŠKI	IZID 1	SUBVENCija	IZID
1.	IG	327.225	433.129	-105.904		-105.904
2.	VELIKE LAŠČE	4.329	9.343	-5.014		-5.014
3.	BREZOVICA	495.312	805.007	-309.695		-309.695
4.	BOROVNICA	1.616	1.826	-210		-210
5.	LOG-DRAGOMER	167.502	110.464	57.038		57.038
6.	VRHNIKA	1.116.323	1.204.124	-87.801		-87.801
7.	LOGATEC	469.635	481.722	-12.087		-12.087
8.	HORJUL	159.754	240.745	-80.991		-80.991
9.	DOBROVA-POLH.GRADEC	382.146	554.286	-172.140		-172.140
10.	MEDVODE	34.059	88.585	-54.526	36.538	-17.988
11.	VODICE	205.198	299.205	-94.007		-94.007
12.	TRZIN	3.601	3.148	453		453
13.	MENGEŠ	36.400	30.107	6.293		6.293
14.	KOMENDA	106.505	80.094	26.411		26.411
15.	CERKLJE	59.328	60.492	-1.164		-1.164
16.	IVANČNA GORICA	502.613	902.419	-399.806		-399.806
17.	ŠKOFLJICA	302.575	354.740	-52.165		-52.165
18.	GROSUPLJE	950.223	1.233.193	-282.970		-282.970
19.	DOBREPOLJE	165.720	250.927	-85.207		-85.207
1.-19.	Skupaj OBČINE	5.490.064	7.143.556	-1.653.492	36.538	-1.616.954

**VRHNIKA****2006**

	redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ	STROŠKI	IZID
	<b>REDNE LINIJE SKUPAJ</b>	<b>535.702</b>	<b>9.638.903</b>	<b>977.322</b>	<b>1.085.706</b>	<b>-108.384</b>
16.	Lj. - Vrhnika – Logatec-Grčarevec	65.827	1.574.561	219.753	151.884	67.869
17.	Lj. - Brezovica - Vrhnika	427.945	7.779.431	712.265	709.618	2.647
18.	Smrečje - Vrhnika	15.032	101.576	20.812	86.155	-65.343
19.	Vrhnika - Horjul	2.115	1.587	2.093	23.392	-21.299
20.	Vrhnika - Blatna Brezovica - Bevke	1.445	2.753	1.587	22.686	-21.099
21.	Vrhnika Borovnica - Breg	11.297	90.256	18.990	55.924	-36.934
22.	Vrhnika Jazon - Borovnica - Ljubljana	12.041	88.739	1.822	36.047	-34.225
	<b>POSEBNI LINIJSKI PREVOZ SKUPAJ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>139.001</b>	<b>118.418</b>	<b>20.583</b>
	OŠ Ivan Cankar, OŠ Anton Martin Slomšek, OŠ Log Dragomer			139.001	118.418	20.583

<b>SKUPAJ</b>	<b>535.702</b>	<b>9.638.903</b>	<b>1.116.323</b>	<b>1.204.124</b>	<b>-87.801</b>
---------------	----------------	------------------	------------------	------------------	----------------

Opomba : Glede na to, da je občina Log - Dragomer nastala 1.9. 2007 so podatki za leto 2005 in 2006 za to občino le teoretični in prirejeni na podlagi dejanskih podatkov iz leta 2007, zaradi primerljivosti z naslednjimi leti in z občino Vrhnika. V primeru sofinanciranja za leti 2005 in 2006 bo potrebno podatke uskladiti z dejanskim stanjem v teh letih.

## PREGLED STROŠKOV IN PRIHODKOV PO LINIJAH - LETO 2008

str./vozilo 88.892

str./voznika 34.019

str./km 1,36

	LINIJE	število vozil	število voznikov	prevoženi km	stroški skupaj	% km	prihodek				razlika
							DRSC	cena	subvencija	skupaj	
1.	Lj. - Ig - (Strahomer-Staje-Iška vas)	2	3	177.958	298.873	5,32	46.805	139.264	28.947	215.016	-83.857
2.	Lj. - Ig - Zapotok- Rob	1	2	66.586	157.340	1,99	17.513	57.839	13.822	89.174	-68.166
3.	Lj. - Škofljica - Želimlje	1	1	33.240	109.761	0,99	8.742	39.643	5.973	54.358	-55.402
4.	Lj. - Borovnica	0,5	0,5	15.432	54.397	0,46	4.059	6.307	0	10.366	-44.031
5.	Lj. - Podpeč - Preserje	2	3	94.103	264.773	2,81	24.750	72.621	11.438	108.808	-155.965
6.	Lj. - Podpeč - Preserje - Rakitna	2	3	134.433	281.174	4,02	35.357	103.744	16.339	155.440	-125.734
7.	Lj. - Dobrova - Vrzdenc	1	2	48.937	150.163	1,46	12.871	50.089	14.784	77.744	-72.419
8.	Lj. - Dobrova - Vrzdenc - Šentjošt	1,5	2,5	118.265	226.477	3,54	31.105	121.047	35.727	187.880	-38.597
9.	Lj. - Polhov Gradec	1	2	112.590	176.048	3,37	29.613	81.753	19.675	131.040	-45.008
10.	Lj. - Polhov Gradec - Črni vrh	1	1	59.707	120.524	1,79	15.704	43.354	10.434	69.491	-51.032
11.	Polhov Gradec - Suhi Dol	1	1	5.849	98.622	0,17	1.538	292	85	1.915	-96.707
12.	Lj. - Pirniče - Smednik - Zapoge	0,5	1	75.870	95.984	2,27	19.955	18.885	6.303	45.143	-50.841
13.	Lj. - Medvode - Vodice - Selo	0,5	1	12.161	70.076	0,36	3.199	3.346	0	6.545	-63.532
14.	Lj. - Šmartno - Repnje - Selo	1	2,5	112.925	193.193	3,38	29.701	74.781	19.455	123.937	-69.256
15.	Lj. - Sostro - Mali Lipoglav	1	1	26.362	106.964	0,79	6.933	864	0	7.798	-99.166
16.	Lj. - Vrhnika - Logatec-Grčarevec	5	7	409.945	715.962	12,26	107.821	515.594	98.518	721.932	5.971
17.	Lj. - Brezovica - Vrhnika	6	12	518.456	992.406	15,50	136.360	720.842	137.737	994.939	2.533
18.	Smrečje - Vrhnika	1	0,5	32.586	92.485	0,97	8.570	9.019	4.647	22.236	-70.249
19.	Vrhnika - Horjul	0,5	0,5	8.146	51.435	0,24	2.143	935	334	3.411	-48.023
20.	Vrhnika - Blatna Brezovica - Bevke	0,5	0,5	4.526	49.962	0,14	1.190	1.112	0	2.302	-47.660
21.	Vrhnika Borovnica - Breg	0,5	0,5	32.360	61.281	0,97	8.511	12.559	0	21.070	-40.211
22.	Vrhnika Jazon - Borovnica - Ljubljana	0,5	0,5	7.621	51.221	0,23	2.004	2.960	0	4.964	-46.257
23.	Lj. - Plešivica - Blatna Brezovica	1	1	35.151	110.538	1,05	9.245	28.808	5.556	43.609	-66.929
24.	Lj. - Grosuplje	5	11	458.336	871.714	13,70	120.548	559.201	97.662	777.410	-94.304
25.	Grosuplje - Polica	0,5	1	12.694	70.293	0,38	3.339	7.967	2.619	13.925	-56.368
26.	Grosuplje - Luče	0,5	0,5	3.761	49.651	0,11	989	4.589	118	5.697	-43.955
27.	Grosuplje - Škocjan	0,5	1	33.615	78.801	1,01	8.841	14.870	6.122	29.833	-48.968
28.	Grosuplje - Spodnja Slivnica	0,5	0,5	8.462	51.563	0,25	2.226	3.015	0	5.241	-46.322
29.	Lj. - Grosuplje - Šentvid pri Stični	4	6	265.568	561.006	7,94	69.848	97.891	7.404	175.142	-385.864
30.	Šentvid pri Stični - Temenica	1	1	23.295	105.717	0,70	6.127	51.647	12.589	70.363	-35.353
31.	Lj. - Grosuplje - Iv. Gorica - Ambrus	1	1	28.472	107.822	0,85	7.489	15.613	3.359	26.461	-81.361
32.	Krka - Ivančna Gorica - Ljubljana	1	1	11.130	100.769	0,33	2.927	2.234	0	5.162	-95.608
33.	Ljubljana - Grosuplje - Videm	3	4	157.399	386.756	4,71	41.398	135.016	33.803	210.217	-176.539
34.	Lj. - Mengeš - Letališče Brnik	1	2	151.738	191.968	4,54	39.909	140.724	29.993	210.626	18.658
35.	Lj. - Sostro - Tuji Grm	1	1	46.784	115.269	1,40	12.305	1.720	0	14.025	-101.244
	<b>LINIJE SKUPAJ</b>	<b>51</b>	<b>79</b>	<b>3.344.462</b>	<b>7.220.985</b>	<b>100</b>	<b>879.634</b>	<b>3.140.145</b>	<b>623.441</b>	<b>4.643.220</b>	<b>-2.577.765</b>
								<b>3.140.145</b>	<b>623.441</b>		
36.	<b>Posebni linijski prevoz skupaj</b>	<b>7</b>	<b>7</b>								
	<b>SKUPAJ redni in pos.linij. prevoz</b>	<b>58</b>	<b>86</b>	<b>3.344.462</b>	<b>7.220.985</b>						<b>-7.220.985</b>

	MOL		DOBR.-POLH.GR:		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
10 Lj. - Polhov Gradec - Črni vrh	7955	1,45	542.396	98,55	550.351	100
PRIHODKI	2.571	3,70	66.920	96,30	69.491	100
STROŠKI	1.741	1,44	118.783	98,56	120.524	100
IZID	829	-1,63	-51.862	101,63	-51.033	100

DOBROVA-POLH.GR:		
	potn.km	%
11 Polhov Gradec - Suhl Dol	5.920	100
PRIHODKI	1.915	100
STROŠKI	98.622	100
IZID	-96.707	100

	MOL		MEDVODE		VODICE		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
12 Lj. - Pirniče - Smlednik - Zapoge	1996	0,90	154.408	69,53	65.669	29,57	222.073	100
PRIHODKI	5.442	12,05	33.536	74,29	6.166	13,66	45.143	100
STROŠKI	537	0,56	67.065	69,87	28.382	29,57	95.984	100
IZID	4.905	-9,65	-33.529	65,95	-22.217	43,70	-50.841	100

	MEDVODE		VODICE		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
13 Lj. - Medvode - Vodice - Selo	72.133	44,79	88.930	55,21	161.063	100
PRIHODKI	3.438	52,53	3.107	47,47	6.545	100
STROŠKI	31.387	44,79	38.689	55,21	70.076	100
IZID	-27.949	43,99	-35.582	56,01	-63.531	100

	MOL		VODICE		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
14 Lj. - Šmartno - Repnje - Selo	18.934	2,32	798.394	97,68	817.328	100
PRIHODKI	6.883	5,55	117.054	94,45	123.937	100
STROŠKI	4.482	2,32	188.711	97,68	193.193	100
IZID	2.401	-3,47	-71.657	103,47	-69.256	100

	MOL	
	potn.km	%
15 Lj. - Sostro - Mali Lipoglav	131.255	100
PRIHODKI	7.798	100
STROŠKI	106.964	100
IZID	-99.166	100

	MOL		BREZOVICA		VRHNIKA		LOGATEC		LOG-Dragom.		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
16 Lj. - Vrhnika - Logatec - Grčarevo	79.090	1,17	118.932	1,76	1.574.561	23,33	4.975.262	73,71	1.737	0,03	6.749.582	100
PRIHODKI	12.895	1,79	15.746	2,18	221.055	30,62	470.228	65,13	2.008	0,28	721.932	100
STROŠKI	8.377	1,17	12.601	1,76	167.034	23,33	527.735	73,71	214	0,03	715.962	100
IZID	4.518	75,68	3.145	52,67	54.020	904,86	-57.507	-963,26	1.794	30,04	5.970	100

	MOL		BREZOVICA		VRHNIKA		LOG-Dragom.		SKUPAJ	
	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
17 Lj. - Brezovica - Vrhnika	159.327	1,63	617.142	6,32	7.779.431	79,66	1.209.286	12,38	9.765.186	100
PRIHODKI	21.305	2,14	93.336	9,38	714.316	71,79	165.982	16,68	994.939	100
STROŠKI	16.177	1,63	62.720	6,32	790.649	79,67	122.860	12,38	992.406	100
IZID	5.129	202,48	30.615	1208,66	-76.333	-3013,55	43.122	1.702,41	2.533	100

	VRHNIKA	
	potn.km	%
18 Smrečje - Vrhnika	101.576	100
PRIHODKI	22.236	100
STROŠKI	92.485	100
IZID	-70.249	100

		VRHNIKA		HORJUL		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
19	Vrhnika - Horjul	1.587	50,00	1.587	50,00	3.174	100
	PRIHODKI	2.388	70,00	1.023	30,00	3.411	100
	STROŠKI	25.718	50,00	25.718	50,00	51.435	100
	IZID	-23.330	48,58	-24.694	51,42	-48.024	100

		VRHNIKA		BREZOVICA		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
20	Vrhnika - Blatna Brezovica - Bev	2.753	50,01	2.752	49,99	5.505	100
	PRIHODKI	1.755	76,25	547	23,75	2.302	100
	STROŠKI	24.981	50,00	24.981	50,00	49.962	100
	IZID	-23.226	48,73	-24.434	51,27	-47.660	100

		VRHNIKA		BOROVNICA		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
21	Vrhnika - Borovnica - Breg	90.256	99,46	486	0,54	90.742	100
	PRIHODKI	20.379	96,72	691,4128	3,28	21.070	100
	STROŠKI	60.950	99,46	330,8355	0,54	61.281	100
	IZID	-40.572	100,90	361	-0,90	-40.211	100

		MOL		VRHNIKA		BOROVNICA		BREZOVICA		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
22	Vrhnika Jazon - Borovnica - Ljub	119	0,10	88.739	77,39	1.830	1,60	23.971	20,91	114.659	100
	PRIHODKI	15	0,30	1.955	39,39	293	5,91	2.700	54,39	4.964	100
	STROŠKI	5	0,01	39.640	77,39	820	1,60	10.756	21,00	51.221	100
	IZID	10	-0,02	-37.684	81,47	-526	1,14	-8.056	17,42	-46.257	100

		MOL		BREZOVICA		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
23	Lj. - Plešivica - Blatna Brezovica	3.387	1,00	334.516	99,00	337.903	100
	PRIHODKI	685	1,57	42.924	98,43	43.609	100
	STROŠKI	1.106	1,00	109.432	99,00	110.538	100
	IZID	-421	0,63	-66.508	99,37	-66.929	100

		MOL		ŠKOFLJICA		GROSUPLJE		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
24	Lj. - Grosuplje	2.392	0,04	1.401.229	22,36	4.864.434	77,61	6.268.055	100
	PRIHODKI	7.060	0,91	173.504	22,32	596.846	76,77	777.410	100
	STROŠKI	349	0,04	194.916	22,36	676.449	77,60	871.714	100
	IZID	6.711	-7,12	-21.411	22,70	-79.604	84,41	-94.304	100

		GROSUPLJE	
		potn.km	%
25	Grosuplje - Polica	138.667	100
	PRIHODKI	13.925	100
	STROŠKI	70.293	100
	IZID	-56.368	100

		GROSUPLJE	
		potn.km	%
26	Grosuplje - Luče	119.200	100
	PRIHODKI	5.697	100
	STROŠKI	49.651	100
	IZID	-43.954	100

		GROSUPLJE	
		potn.km	%
27	Grosuplje - Škocjan	200.219	100
	PRIHODKI	29.833	100
	STROŠKI	78.801	100
	IZID	-48.968	100

## 2008

### Pregled kazalcev po posameznih občinah za redni linijski prevoz potnikov

	OBČINA	prepeljani potniki	potniški km	PRIHODEK	STROŠKI	IZID
1.	IG	147.072	2.029.350	293.079	441.356	-148.277
2.	VELIKE LAŠČE	1.430	36.135	4.406	10.447	-6.041
3.	BREZOVICA	235.616	3.021.572	424.082	814.355	-390.273
4.	BOROVNICA	1.137	3.170	1.107	1.456	-348
5.	LOG-DRAGOMER	107.966	1.211.023	167.990	123.074	44.916
6.	VRHNIKA	495.087	9.638.903	984.084	1.201.457	-217.373
7.	LOGATEC	168.050	4.975.262	470.228	527.735	-57.507
8.	HORJUL	66.153	1.479.502	161.480	267.694	-106.214
9.	DOBROVA-	139.281	2.358.477	289.926	519.811	-229.885
10.	MEDVODE	12.731	226.541	36.974	98.452	-61.478
11.	VODICE	47.716	952.993	126.327	255.782	-129.455
12.	TRZIN	2.467	24.202	3.659	3.475	184
13.	MENGEŠ	16.205	231.682	36.983	33.230	3.753
14.	KOMENDA	31.719	616.465	108.210	88.401	19.809
15.	CERKLJE	17.229	465.493	60.278	66.766	-6.488
16.	IVANČNA GORICA	125.254	2.239.882	239.391	738.116	-498.725
17.	ŠKOFLJICA	192.479	1.919.802	237.082	329.608	-92.526
18.	GROSUPLJE	391.832	6.591.156	759.420	1.182.975	-423.555
19.	DOBREPOLJE	43.041	1.254.310	130.291	241.375	-111.084

### Pregled prihodkov, stroškov in izidov po posameznih občinah skupaj za redni linijski prevoz in posebni linijski prevoz

	OBČINA	PRIHODEK	STROŠKI	IZID 1	SUBVENCIJA	IZID
1.	IG	322.096	464.217	-142.121		-142.121
2.	VELIKE LAŠČE	4.406	10.447	-6.041		-6.041
3.	BREZOVICA	466.024	847.399	-381.375		-381.375
4.	BOROVNICA	1.691	1.916	-225		-225
5.	LOG-DRAGOMER	170.597	125.128	45.469		45.469
6.	VRHNIKA	1.116.578	1.305.843	-189.265		-189.265
7.	LOGATEC	476.915	533.003	-56.088		-56.088
8.	HORJUL	161.480	267.694	-106.214		-106.214
9.	DOBROVA-	389.000	597.867	-208.867		-208.867
10.	MEDVODE	36.974	98.452	-61.478	36.537	-24.941
11.	VODICE	200.658	314.344	-113.686		-113.686
12.	TRZIN	3.659	3.475	184		184
13.	MENGEŠ	36.983	33.230	3.753		3.753
14.	KOMENDA	108.210	88.401	19.809		19.809
15.	CERKLJE	60.278	66.766	-6.488		-6.488
16.	IVANČNA GORICA	573.401	967.757	-394.356		-394.356
17.	ŠKOFLJICA	352.116	420.238	-68.122		-68.122
18.	GROSUPLJE	1.001.460	1.373.667	-372.207		-372.207
19.	DOBREPOLJE	169.970	272.636	-102.666		-102.666
1.-20.	Skupaj OBČINE	5.652.497	7.792.480	-2.139.982	36.537	-2.103.445

**VRHNIKA****2008**

	redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ	STROŠKI	IZID
	<b>REDNE LINIJE SKUPAJ</b>	<b>495.087</b>	<b>9.638.903</b>	<b>984.084</b>	<b>1.201.457</b>	<b>-217.373</b>
16.	Lj. - Vrhnika – Logatec-Grčarevec	61.174	1.574.561	221.055	167.034	54.021
17.	Lj. - Brezovica - Vrhnika	403.533	7.779.431	714.316	790.649	-76.333
18.	Smrečje - Vrhnika	14.042	101.576	22.236	92.485	-70.249
19.	Vrhnika - Horjul	1.976	1.587	2.388	25.718	-23.330
20.	Vrhnika - Blatna Brezovica - Bevke	1.350	2.753	1.755	24.981	-23.226
21.	Vrhnika Borovnica - Breg	10.550	90.256	20.379	60.950	-40.571
22.	Vrhnika Jazon - Borovnica - Ljubljana	2.463	88.739	1.955	39.640	-37.685
	<b>POSEBNI LINIJSKI PREVOZ SKUPAJ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>132.494</b>	<b>104.386</b>	<b>28.108</b>
	OŠ Ivan Cankar, OŠ Anton Martin Slomšek, OŠ Log Dragomer			132.494	104.386	28.108

<b>SKUPAJ</b>	<b>495.087</b>	<b>9.638.903</b>	<b>1.116.578</b>	<b>1.305.843</b>	<b>-189.265</b>
---------------	----------------	------------------	------------------	------------------	-----------------

**PREGLED STROŠKOV IN PRIHODKOV PO LINIJAH - LETO 2009**

str./vozilo 91.245  
str./voznika 34.040  
str./km 1,39

	LINIJE	število vozil	število voznikov	prevoženi km	stroški		prihodek				razlika
					skupaj	% km	DRSC	cena	subvencija	skupaj	
1.	Lj. - Ig - (Strahomer-Staje-Iška vas)	2	3	177.958	304.145	5,32	46.805	139.264	28.947	215.016	-89.1
2.	Lj. - Ig - Zapotok- Rob	1	2	66.586	159.745	1,99	17.513	57.839	13.822	89.174	-70.5
3.	Lj. - Škofljica - Želimlje	1	1	33.240	111.786	0,99	8.742	39.643	5.973	54.358	-57.4
4.	Lj. - Borovnica	0,5	0,5	15.432	55.397	0,46	4.059	6.307	0	10.366	-45.0
5.	Lj. - Podpeč - Preserje	2	3	94.103	269.142	2,81	24.750	72.621	11.438	108.808	-160.3
6.	Lj. - Podpeč - Preserje - Rakitna	2	3	134.433	285.977	4,02	35.357	103.744	16.339	155.440	-130.5
7.	Lj. - Dobrova - Vrzenec	1	2	48.937	152.378	1,46	12.871	50.089	14.784	77.744	-74.6
8.	Lj. - Dobrova - Vrzenec - Šentjošt	1,5	2,5	118.265	230.272	3,54	31.105	121.047	35.727	187.880	-42.3
9.	Lj. - Polhov Gradec	1	2	112.590	178.948	3,37	29.613	81.753	19.675	131.040	-47.9
10.	Lj. - Polhov Gradec - Črni vrh	1	1	59.707	122.834	1,79	15.704	43.354	10.434	69.491	-53.3
11.	Polhov Gradec - Suhi Dol	1	1	5.849	100.352	0,17	1.538	292	85	1.915	-98.4
12.	Lj. - Pirniče - Smlednik - Zapoge	0,5	1	75.870	97.645	2,27	19.955	18.885	6.303	45.143	-52.5
13.	Lj. - Medvode - Vodice - Selo	0,5	1	12.161	71.052	0,36	3.199	3.346	0	6.545	-64.5
14.	Lj. - Šmartno - Repnje - Selo	1	2,5	112.925	196.108	3,38	29.701	74.781	19.455	123.937	-72.1
15.	Lj. - Sostro - Mali Lipoglav	1	1	26.362	108.915	0,79	6.933	864	0	7.798	-101.1
16.	Lj. - Vrhnika - Logatec-Grčarevec	5	7	409.945	728.754	12,26	107.821	515.594	98.518	721.932	-6.8
17.	Lj. - Brezovica - Vrhnika	6	12	518.456	1.008.118	15,50	136.360	720.842	137.737	994.939	-13.1
18.	Smrečje - Vrhnika	1	0,5	32.586	94.493	0,97	8.570	9.019	4.647	22.236	-72.2
19.	Vrhnika - Horjul	0,5	0,5	8.146	52.356	0,24	2.143	935	334	3.411	-48.9
20.	Vrhnika - Blatna Brezovica - Bevke	0,5	0,5	4.526	50.845	0,14	1.190	1.112	0	2.302	-48.5
21.	Vrhnika Borovnica - Breg	0,5	0,5	32.360	62.463	0,97	8.511	12.559	0	21.070	-41.3
22.	Vrhnika Jazon - Borovnica - Ljubljana	0,5	0,5	7.621	52.136	0,23	2.004	2.960	0	4.964	-47.1
23.	Lj. - Plešivica - Blatna Brezovica	1	1	35.151	112.584	1,05	9.245	28.808	5.556	43.609	-68.9
24.	Lj. - Grosuplje	5	11	458.336	885.111	13,70	120.548	559.201	97.662	777.410	-107.7
25.	Grosuplje - Polica	0,5	1	12.694	71.274	0,38	3.339	7.967	2.619	13.925	-57.3
26.	Grosuplje - Luče	0,5	0,5	3.761	50.525	0,11	989	4.589	118	5.697	-44.8
27.	Grosuplje - Škocjan	0,5	1	33.615	80.007	1,01	8.841	14.870	6.122	29.833	-50.1
28.	Grosuplje - Spodnja Slivnica	0,5	0,5	8.462	52.488	0,25	2.226	3.015	0	5.241	-47.2
29.	Lj - Grosuplje - Šentvid pri Stični	4	6	265.568	570.577	7,94	69.848	97.891	7.404	175.142	-395.4
30.	Šentvid pri Stični - Temenica	1	1	23.295	107.635	0,70	6.127	51.647	12.589	70.363	-37.2
31.	Lj. - Grosuplje - Iv. Gorica - Ambrus	1	1	28.472	109.796	0,85	7.489	15.613	3.359	26.461	-83.3
32.	Krka - Ivančna Gorica - Ljubljana	1	1	11.130	102.557	0,33	2.927	2.234	0	5.162	-97.3
33.	Ljubljana - Grosuplje - Videm	3	4	157.399	393.474	4,71	41.398	135.016	33.803	210.217	-183.2
34.	Lj - Mengeš - Letališče Brnik	1	2	151.738	195.289	4,54	39.909	140.724	29.993	210.626	15.3
35.	Lj. - Sostro - Tuji Grm	1	1	46.784	117.440	1,40	12.305	1.720	0	14.025	-103.4
	<b>LINIJE SKUPAJ</b>	<b>51</b>	<b>79</b>	<b>3.344.462</b>	<b>7.342.617</b>	<b>100</b>	<b>879.634</b>	<b>3.140.145</b>	<b>623.441</b>	<b>4.643.220</b>	<b>-2.699.3</b>
								3.140.145	623.441		
36.	<b>Posebni linijski prevoz skupaj</b>	<b>7</b>	<b>7</b>								
	<b>SKUPAJ redni in pos.linij.prevoz</b>	<b>58</b>	<b>86</b>	<b>3.344.462</b>	<b>7.342.617</b>						<b>-7.342.6</b>

		MOL		DOBR.-POLH.GR:		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
10	Lj. - Polhov Gradec - Črni vrh	7955	1,45	542.396	98,55	550.351	100
	PRIHODKI	2.571	3,70	66.920	96,30	69.491	100
	STROŠKI	1.775	1,44	121.059	98,56	122.834	100
	IZID	796	-1,49	-54.139	101,49	-53.343	100

		DOBROVA-POLH.GR:	
		potn.km	%
11	Polhov Gradec - Suhi Dol	5.920	100
	PRIHODKI	1.915	100
	STROŠKI	100.352	100
	IZID	-98.437	100

		MOL		MEDVODE		VODICE		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
12	Lj. - Pirniče - Smednik - Zapoge	1.996	0,90	154.408	69,53	65.669	29,57	222.073	100
	PRIHODKI	5.442	12,05	33.536	74,29	6.166	13,66	45.143	100
	STROŠKI	546	0,56	68.225	69,87	28.874	29,57	97.645	100
	IZID	4.896	-9,32	-34.690	66,07	-22.708	43,25	-52.502	100

		MEDVODE		VODICE		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
13	Lj. - Medvode - Vodice - Selo	72.133	44,79	88.930	55,21	161.063	100
	PRIHODKI	3.438	52,53	3.107	47,47	6.545	100
	STROŠKI	31.825	44,79	39.227	55,21	71.052	100
	IZID	-28.386	44,01	-36.121	55,99	-64.507	100

		MOL		VODICE		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
14	Lj. - Šmartno - Repnje - Selo	18.934	2,32	798.394	97,68	817.328	100
	PRIHODKI	6.883	5,55	117.054	94,45	123.937	100
	STROŠKI	4.549	2,32	191.559	97,68	196.108	100
	IZID	2.333	-3,23	-74.504	103,23	-72.171	100

		MOL	
		potn.km	%
15	Lj. - Sostro - Mali Lipoglav	131.255	100
	PRIHODKI	7.798	100
	STROŠKI	108.915	100
	IZID	-101.117	100

		MOL		BREZOVICA		VRHNIKA		LOGATEC		LOG-Dragom.		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
16	Lj. - Vrhnika - Logatec - Grčarevec	79.090	1,17	118.932	1,76	1.574.561	23,33	4.975.262	73,71	1.737	0,03	6.749.582	100
	PRIHODKI	12.895	1,79	15.746	2,18	221.055	30,62	470.228	65,13	2.008	0,28	721.932	100
	STROŠKI	8.527	1,17	12.826	1,76	170.019	23,33	537.164	73,71	218	0,03	728.754	100
	IZID	4.368	-64,03	2.920	-42,80	51.036	-748,11	-66.936	981,18	1.790	-26,24	-6.822	100

		MOL		BREZOVICA		VRHNIKA		LOG-Dragom.		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
17	Lj. - Brezovica - Vrhnika	159.327	1,63	617.142	6,32	7.779.431	79,66	1.209.286	12,38	9.765.186	100
	PRIHODKI	21.305	2,14	93.336	9,38	714.316	71,79	165.982	16,68	994.939	100
	STROŠKI	16.433	1,63	63.713	6,32	803.167	79,67	124.805	12,38	1.008.118	100
	IZID	4.873	-36,97	29.622	-224,77	-88.851	674,19	41.177	-312,44	-13.179	100

		VRHNIKA	
		potn.km	%
18	Smrečje - Vrhnika	101.576	100
	PRIHODKI	22.236	100
	STROŠKI	94.493	100
	IZID	-72.257	100

		VRHNIKA		HORJUL		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
19	Vrhnika - Horjul	1.587	50,00	1.587	50,00	3.174	100
	PRIHODKI	2.388	70,00	1.023	30,00	3.411	100
	STROŠKI	26.178	50,00	26.178	50,00	52.356	100
	IZID	-23.790	48,61	-25.155	51,39	-48.945	100

		VRHNIKA		BREZOVICA		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
20	Vrhnika - Blatna Brezovica - Bevke	2.753	50,01	2.752	49,99	5.505	100
	PRIHODKI	1.755	76,25	547	23,75	2.302	100
	STROŠKI	25.423	50,00	25.423	50,00	50.845	100
	IZID	-23.667	48,76	-24.876	51,24	-48.543	100

		VRHNIKA		BOROVNICA		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
21	Vrhnika - Borovnica - Breg	90.256	99,46	486	0,54	90.742	100
	PRIHODKI	20.379	96,72	691.4128	3,28	21.070	100
	STROŠKI	62.126	99,46	337.2167	0,54	62.463	100
	IZID	-41.747	100,86	354	-0,86	-41.393	100

		MOL		VRHNIKA		BOROVNICA		BREZOVICA		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
22	Vrhnika Jazon - Borovnica - Ljubljana	119	0,10	88.739	77,39	1.830	1,60	23.971	20,91	114.659	100
	PRIHODKI	15	0,30	1.955	39,39	293	5,91	2.700	54,39	4.964	100
	STROŠKI	6	0,01	40.348	77,39	835	1,60	10.948	21,00	52.136	100
	IZID	9	-0,02	-38.392	81,39	-541	1,15	-8.248	17,49	-47.172	100

		MOL		BREZOVICA		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
23	Lj. - Plešivica - Blatna Brezovica	3.387	1,00	334.516	99,00	337.903	100
	PRIHODKI	685	1,57	42.924	98,43	43.609	100
	STROŠKI	1.126	1,00	111.458	99,00	112.584	100
	IZID	-441	0,64	-68.534	99,36	-68.975	100

		MOL		ŠKOF LJICA		GROSUPLJE		SKUPAJ	
		potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%	potn.km	%
24	Lj. - Grosuplje	2.392	0,04	1.401.229	22,36	4.864.434	77,61	6.268.055	100
	PRIHODKI	7.060	0,91	173.504	22,32	596.846	76,77	777.410	100
	STROŠKI	355	0,04	197.911	22,36	686.845	77,60	885.111	100
	IZID	6.705	-6,23	-24.407	22,66	-90.000	83,56	-107.701	100

		GROSUPLJE	
		potn.km	%
25	Grosuplje - Polica	138.667	100
	PRIHODKI	13.925	100
	STROŠKI	71.274	100
	IZID	-57.349	100

		GROSUPLJE	
		potn.km	%
26	Grosuplje - Luče	119.200	100
	PRIHODKI	5.697	100
	STROŠKI	50.525	100
	IZID	-44.828	100

		GROSUPLJE	
		potn.km	%
27	Grosuplje - Škocjan	200.219	100
	PRIHODKI	29.833	100
	STROŠKI	80.007	100
	IZID	-50.174	100

2009

Pregled kazalcev po posameznih občinah za redni linijski prevoz potnikov

	OBČINA	prepeljani potniki	potniški km	PRIHODEK	STROŠKI	IZID
1.	IG	147.072	2.029.350	293.079	448.796	-155.717
2.	VELIKE LAŠČE	1.430	36.135	4.406	10.607	-6.201
3.	BREZOVICA	235.616	3.021.572	424.082	828.296	-404.214
4.	BOROVNICA	1.137	3.170	1.107	1.482	-375
5.	LOG-DRAGOMER	107.966	1.211.023	167.990	125.023	42.967
6.	VRHNIKA	495.087	9.638.903	984.087	1.221.754	-237.667
7.	LOGATEC	168.050	4.975.262	470.228	537.164	-66.936
8.	HORJUL	66.153	1.479.502	161.480	272.016	-110.536
9.	DOBROVA-POLH.GRADEC	139.281	2.358.477	289.926	528.733	-238.807
10.	MEDVODE	12.731	226.541	36.974	100.050	-63.076
11.	VODICE	47.716	952.993	126.327	259.660	-133.333
12.	TRZIN	2.467	24.202	3.659	3.535	124
13.	MENGES	16.205	231.682	36.983	33.805	3.178
14.	KOMENDA	31.719	616.465	108.210	89.931	18.279
15.	CERKLJE	17.229	465.493	60.278	67.921	-7.643
16.	IVANČNA GORICA	125.254	2.239.882	239.391	751.019	-511.628
17.	ŠKOFLJICA	192.479	1.919.802	237.082	335.056	-97.974
18.	GROSUPLJE	391.832	6.591.156	759.420	1.201.776	-442.356
19.	DOBREPOLJE	43.041	1.254.310	130.291	245.568	-115.277

Pregled prihodkov, stroškov in izidov po posameznih občinah skupaj za redni linijski prevoz in posebni linijski prevoz.

	OBČINA	PRIHODEK	STROŠKI	IZID	SUBVENCIJA	IZID
1.	IG	322.096	471.657	-149.561		-149.561
2.	VELIKE LAŠČE	4.406	10.607	-6.201		-6.201
3.	BREZOVICA	466.024	861.340	-395.316		-395.316
4.	BOROVNICA	1.691	1.942	-251		-251
5.	LOG-DRAGOMER	170.597	127.077	43.520		43.520
6.	VRHNIKA	1.116.581	1.326.140	-209.559		-209.559
7.	LOGATEC	476.915	542.432	-65.517		-65.517
8.	HORJUL	161.480	272.016	-110.536		-110.536
9.	DOBROVA-POLH.GRADEC	389.000	606.789	-217.789		-217.789
10.	MEDVODE	36.974	100.050	-63.076	36.537	-26.539
11.	VODICE	200.658	318.222	-117.564		-117.564
12.	TRZIN	3.659	3.535	124		124
13.	MENGES	36.983	33.805	3.178		3.178
14.	KOMENDA	108.210	89.931	18.279		18.279
15.	CERKLJE	60.278	67.921	-7.643		-7.643
16.	IVANČNA GORICA	530.868	980.660	-449.792		-449.792
17.	ŠKOFLJICA	352.116	425.686	-73.570		-73.570
18.	GROSUPLJE	1.001.460	1.392.468	-391.008		-391.008
19.	DOBREPOLJE	169.970	276.829	-106.859		-106.859
1.-19.	Skupaj OBČINE	5.609.968	7.909.107	-2.299.139	36.537	-2.262.602

**VRHNIKA****2009**

	redne linije/pos.linij.prevoz	prepeljani potniki	potniški kilometri	PRIHODEK SKUPAJ	STROŠKI	IZID
	<b>REDNE LINIJE SKUPAJ</b>	<b>495.087</b>	<b>9.638.903</b>	<b>984.087</b>	<b>1.221.754</b>	<b>-237.667</b>
16.	Lj. - Vrhnika – Logatec-Grčarevec	61.174	1.574.561	221.055	170.019	51.036
17.	Lj. - Brezovica - Vrhnika	403.533	7.779.431	714.316	803.167	-88.851
18.	Smrečje - Vrhnika	14.042	101.576	22.239	94.493	-72.254
19.	Vrhnika - Horjul	1.976	1.587	2.388	26.178	-23.790
20.	Vrhnika - Blatna Brezovica - Bevke	1.350	2.753	1.755	25.423	-23.668
21.	Vrhnika Borovnica - Breg	10.550	90.256	20.379	62.126	-41.747
22.	Vrhnika Jazon - Borovnica - Ljubljana	2.463	88.739	1.955	40.348	-38.393
	<b>POSEBNI LINIJSKI PREVOZ SKUPAJ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>132.494</b>	<b>104.386</b>	<b>28.108</b>
	OŠ Ivan Cankar, OŠ Anton Martin Slomšek, OŠ Log Dragomer			132.494	104.386	28.108

<b>SKUPAJ</b>	<b>495.087</b>	<b>9.638.903</b>	<b>1.116.581</b>	<b>1.326.140</b>	<b>-209.559</b>
---------------	----------------	------------------	------------------	------------------	-----------------



Številka: 371-22/2008 (1-01)  
Datum: 8. 4. 2008

ČLANOM OBČINSKEGA SVETA  
OBČINE VRHNIKA

**ZADEVA: Pokrivanje izgube, ki je vezana na izvajanje dejavnosti medkrajevnega linijskega prevoza potnikov v občini Vrhnika**

Odbor za gospodarstvo, finance in proračun je na svoji 10. seji dne 7. 4. 2008 obravnaval Pokrivanje izgube, ki je vezana na izvajanje dejavnosti medkrajevnega linijskega prevoza potnikov v občini Vrhnika ter po razpravi sprejel naslednji:

**S K L E P:**

Odbor za gospodarstvo, finance in proračun je obravnaval Pokrivanje izgube, ki je vezana na izvajanje dejavnosti medkrajevnega linijskega prevoza potnikov v občini Vrhnika, gradivo ocenil kot primerno za nadaljnjo obravnavo in ga kot takega posreduje Občinskemu svetu v obravnavo.

Predsednik odbora  
**Igor Novljan**