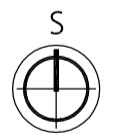


LEGENDA KOMUNALNIH VODOV			
	OBSTOJEČI	PREDVIDENI	UKINJENI
Kanalizacija			
Kanalizacija - interna			
Vodovod			
Vodovod			
Elektro vod III			
Elektro vod VI			
Voda razredna			
Fotokomunikacijski vod			
Kabelna TV			
Mreža 10			
Mreža 20			



projektsko podjetje:	Ljubljanski Urbanistični Zavod d.d. Verovškova 64, Ljubljana Telefon: +386(0) 1 362 24 00		
naročnik:	OBČINA VRHNIKA Tržaska 1, 1360 Vrhnika		
naziv objekta:	PARKIRIŠČE P+R NA VRHNIKI		
vsta projektne dokumentacije:	PZI		
št. projekta:	7594		
načrt:	0 VODILNA MAPA		
št. načrta:	7594		
vsehina risbe:	KOMUNALNI ZBIRNIK		
merilo:	1:500		
odg. projektant:	Uršula Longar, univ.dipl.inž.grad.	identifikacijska št.:	G-2877
odg. vodja projekta:	Tomaz BLAZ, univ.dipl.inž.grad.	identifikacijska št.:	G-0029
datum:	NOVEMBER 2013		
		št. risbe:	0.8.4



3/1.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA PROMETNIH POVRŠIN

3/1-NAČRT PROMETNIH POVRŠIN

Investitor:

Občina Vrhnika
Tržaška 1, 1360 Vrhnika

Objekt:

PARKIRIŠČE P+R NA VRHNIKI

Vrsta projektne dokumentacije:

PZI

Za gradnjo:

Novogradnja

Projektant:

LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.d.
Verovškova ulica 64, Ljubljana

Odgovorna oseba projektanta:
Žig:

Tadej Pfajfar, univ.dipl.inž.geod.
Podpis:

Odgovorni projektant:

Uršula Longar, univ.dipl.inž.grad.

Identifikacijska številka:
Osebni žig:

G -2877
Podpis:

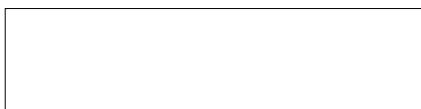


Odgovorni vodja projekta:

Tomaž Blaž, univ.dipl.inž.grad.

Identifikacijska številka:
Osebni žig:

G -0029
Podpis:



Številka projekta:

7594

Številka načrta:

7594_P

Kraj in datum:

Ljubljana, november 2013



3/1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA PROMETNIH POVRŠIN

3/1.1	Naslovna stran načrta prometnih površin		
3/1.2	Kazalo vsebine načrta prometnih površin		
3/1.3	Tehnično poročilo		
3/1.4	Popis del s projektantsko oceno vrednosti		
3/1.5	Risbe		
	kazalo risb:		
	list	vsebina risbe	merilo
	1.	Pregledna situacija podloga: Digitalni ortofoto načrt DOF5, GURS, 2011	1:2000
	2.	Gradbena situacija z zakoličbo podloga: Geodetski načrt, LUZ, d.d. junij 2013	1:500
	3.	Višinska situacija podloga: Geodetski načrt, LUZ, d.d. junij 2013	1:500
	4.	Prometna situacija podloga: Geodetski načrt, LUZ, d.d. junij 2013 Digitalni ortofoto načrt DOF5, GURS, 2011	1:500
	5.	Tipski prečni profili	1:100
	6.	Detajli	1:20



3/1.3 TEHNIČNO POROČILO V NAČRTU PROMETNIH POVRŠIN

Kazalo tehničnega poročila

- T 1. PROJEKTNE OSNOVE
 - T.1.1. Splošno
 - T.1.2. Zakonska izhodišča za projektiranje
 - T.1.3. Predhodno izdelana dokumentacija
 - T.1.4. Geodetske podlage
 - T.1.5. Meja območja obdelave
 - T.1.6. Obstoječe stanje
 - T.1.6.1. Konfiguracija terena, geotehnični in hidrološki pogoji
 - T.1.6.2. Urbanizem in občestni prostor
 - T.1.6.3. Prometno omrežje in prometne obremenitve
- T.2. OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV
 - T.2.1. Situativna ureditev
 - T.2.2. Višinska ureditev
 - T.2.3. Tipski prečni profili
 - T.2.4. Priprava temeljnih tal
 - T.2.5. Odvodnjavanje padavinske vode
 - T.2.6. Ureditev komunalno energetske infrastrukture
 - T.2.7. Ureditev brežin
 - T.2.8. Vodenje kolesarjev in pešcev
 - T.2.9. Javni avtobusni promet
 - T.2.10. Mirujoči promet
 - T.2.11. Prometna oprema
 - T.2.12. Promet v času gradnje in izvedba gradnje



T 1. PROJEKTNE OSNOVE

T.1.1. Splošno

Predmet tega načrta prometnih površin je ureditev zbirnega središča P+R na Vrhniki. Lokacija parkirišča je postavljena na degradiranem prostoru med obstoječimi prometnicami, to so regionalna cesta Ljubljanska cesta (R2-409), lokalna cesta Sinja gorica (JP468061) in primorska avtocesta (A1). Po Ljubljanski cesti potekajo linije krajevne in primestnega potniškega prometa.

Razvoj javnega potniškega prometa je prepoznan kot ena izmed ključnih komponent za zagotavljanje kakovosti bivanja in dela v celotni Ljubljanski urbani regiji. V okvir le-tega sodi med drugim tudi izgradnja mreže P+R prestopnih točk po celotni regiji. Na obravnavani lokaciji v Občini Vrhnika je zaradi neposredne navezanosti na obstoječe prometno omrežje in javni potniški promet smiselno urediti površine za mirujoči promet in spremljajoče ureditve za udobno menjavo prometnega sredstva za dnevne migrante namenjene ali v Ljubljano ali na Vrhniko.

Lokacija P+R središča Vrhnika bo namenjena parkiranju vozil potnikov iz gravitacijskega območja Vrhnike, ki so namenjeni ali na Vrhniko ali v Ljubljano.

T.1.2 Zakonska izhodišča za projektiranje

- Dolgoročni plan Občine Vrhnika za obdobje 1986 do 2000 in srednjeročni družbeni plan Občine Vrhnika za obdobje 1986 do 1990 (Uradne objave Naš časopis št. 4/87, 13/88, Ur.l. RS, št. 21/90, 50/94, 63/96, 70/96, 73/97, 76/98, 69/99, Uradne objave Naš časopis št. 272/01, 277/01, 304/04, 319/05).
- Odlok o splošnih merilih in pogojih prostorskih ureditvenih pogojev za Občino Vrhnika (Ur.l. RS, št. 6/99, Naš časopis, št. 292/03, 323/06- obv. razi., 349/08- obv. razi.)
- Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za plansko celoto V3: Vrhnika-Sinja Gorica (Ur. l. RS, št. 2/95, 77/06, Naš časopis, št. 319/05, 330/06, 354/08- obv. razi., 362/09, 374/10)
- Zakon o graditvi objektov – ZGO-1 (Ur.l., št. 110/02), spremembe: Ur.l. RS, št. 97/2003 Odl.US: U-I-152/00-23, 41/2004-ZVO-1, 45/2004, 47/2004, 62/2004 Odl.US: U-I-1/03-15, 102/2004-UPB1 (14/2005 popr.), 92/2005-ZJC-B, 93/2005-ZVMS, 111/2005 Odl.US: U-I-150/04-19, 120/2006 Odl.US: U-I-286/04-46, 126/2007, 57/2009 Skl.US: U-I-165/09-8, 108/2009, 61/2010-ZRud-1 (62/2010 popr.), 20/2011 Odl.US: U-I-165/09-34, 57/2012
- Zakon o varstvu okolja – ZVO-1 (Ur.l. RS, št. 41/04), spremembe: Ur.l. RS, št. 17/2006, 20/2006, 28/2006 Skl.US: U-I-51/06-5, 39/2006-UPB1, 49/2006-ZMetD, 66/2006 Odl.US: U-I-51/06-10, 112/2006 Odl.US: U-I-40/06-10, 33/2007-ZPNačrt, 57/2008-ZFO-1A, 70/2008, 108/2009, 108/2009-ZPNačrt-A, 48/2012, 57/2012, 97/2012 Odl.US: U-I-88/10-11
- Zakon o cestah – ZCes-1 (Ur.l. RS, št. 109/10), spremembe: Ur.l. RS, št. 48/2012
- Zakon o varnosti cestnega prometa - ZVCP-1 (Ur.l. RS, št. 83/2004) , spremembe: Ur.l. RS, št. 35/2005, 51/2005-UPB1, 67/2005 Odl.US: U-I-32/05-13, 69/2005, 76/2005-ZDCOPMD, 97/2005-UPB2, 108/2005, 25/2006-UPB3, 70/2006-ZIKS-1B, 105/2006, 123/2006 Odl.US: P-72/05-17, U-I-327/05, 133/2006-UPB4, 139/2006-ZORed, 37/2008, 56/2008-UPB5, 57/2008-ZLDUVCP, 73/2008 Odl.US: U-I-295/05-38, 58/2009, 36/2010, 106/2010-ZMV, 109/2010-ZCes-1, 109/2010-ZPrCP, 109/2010-ZVoz, 7/2011 Odl.US: U-I-144/09-13, 39/2011-ZJZ-E, 47/2011 Odl.US: U-I-119/10-6
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l. RS, št. 91/05), spremembe: Ur.l. RS, št. 26/2006, 109/2010-ZCes-1
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.l. RS, št. 86/2009)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS, št. 46/2000, spremembe: Ur.l. RS, št. 110/2006, 49/2008, 64/2008 (65/2008 popr.), 109/2010-ZCes-1)
- Uredba o kategorizaciji državnih cest (Ur.l. RS, št. 102/12)
- Odlok o občinskih cestah (Ur.l. RS, št. 78/00 in spremembe)
- Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Ur.l. RS, št. 103/2011)



- Pravilnik o merilih za določanje zahtevnih objektov po zakonu o graditvi objektov (Ur.l RS, št. 35/98), spremembe: Ur.l. RS, št. 114/2003
- Pravilnik o projektni in tehnični dokumentaciji (Ur.l. RS, št. 66/04), spremembe: Ur.l. RS, št. 54/2005, 55/2008
- Tehnične specifikacije za javne ceste
- Zakonski in podzakonski predpisi, ki bodo sprejeti v času izdelave te dokumentacije.

T.1.3. Predhodno izdelana dokumentacija

Pri izdelavi te idejne zasnove je bila upoštevana predhodno izdelana dokumentacija:

- P & R parkirišče Sinja Gorica, Komunalno podjetje Vrhnika, d.o.o., IDP, ZU – 53/12, avgust 2012
- Študija širitve ljubljanskega avtocestnega obroča in avtocestnih priključnih krakov (končno poročilo, št. projekta 12-1270, avgust 2009, po recenziji februar 2010, izdelovalec PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Ljubljana).

T.1.4. Geodetske podlage

Pri izdelavi te idejne zasnove so upoštevane naslednje podlage, ki opisujejo obstoječe stanje:

- Digitalni ortofoto načrt DOF5, GURS, 2011
- Kataster gospodarske javne infrastrukture, maj 2013
- Zemljiško katastrski prikaz, maj 2013
- Geodetski načrt, ki ga je za potrebe te naloge izdelalo podjetje LUZ, d.d., številka geodetskega načrta LUZ-2013/1624, september 2013.

T.1.5. Meja območja obdelave

Meja območja obdelave za izgradnjo vseh predvidenih ureditev je natančno določena v Vodilni mapi tega projekta.

V območje obdelave je zajeto:

- površine potrebne za ureditev novih prometnih in spremljajočih ureditev,
- prostor za ureditev nasipov, vkopov in/ali izravnnav površin z obstoječim terenom oz. obstoječimi ureditvami,
- prostor, ki ga zahtevajo navezave in ali prilagoditve na obstoječe ureditve.

Katastrski elaborat s seznamom zemljišč, ki so potrebna za izgradnjo predvidenih ureditev, je sestavni del Vodilne mape tega projekta.

Seznam zemljišč za nameravano gradnjo je naslednji:

katastrska občina 2002 – VRHNIKA

parcele št.: 2937/5, 2937/6, 2937/7, 2937/9, 2937/15, 2942/1, 2943/1

Zbirno središče P+R se neposredno priključuje na javno cesto JP468061; parcela št. 2942/1 k.o. Vrhnika.



T.1.6. Obstoječe stanje

Obravnvano območje na severozahodnem robu omejuje državna regionalna cesta R2-409 Ljubljanska cesta, na jugo vzhodnem robu primorski avtocestni krak, razpolavlja pa ga lokalna cesta Sinja Gorica. Na jugozahodnem vogalu je postavljeno krožno križišče, severovzhodni rob pa predstavlja potok Tojnica. Preko obstoječega prostora poteka pešpot, ki povezuje Ljubljansko cesto in lokalno cesto do Sinje Gorice. Avtocestni priključek Vrhnika je oddaljen slaba 2 km.

T.1.6.1. Konfiguracija terena, geotehnični in hidrološki pogoji

Obravnvana površina je divje zaraščena, nagnjena je proti potoku Tojnica. Višinske kote obstoječega terena so med 291.50 in 292.50 nad morjem. Obstoječe prometnice na obravnavanem prostoru potekajo po nasipih nekoliko nad terenom.

Rezultati raziskav na lokaciji P+R in povzetek raziskav kažejo, da površinsko plast sestavljajo humus, nasip, zaglinjen prod in glinasto meljaste zemljine srednje gnetne konsistence. Ta plast je na osrednjem delu lokacije P+R debela 2,50m. Na mestih, kjer je nivo terena nižji, ni pričakovati nasipnih plasti, torej je lahko ta skorja tanjša in jo sestavljajo samo srednje do težko gnetne glin in verjetno tudi zaglinjen prodni nanos.

Globje, vse do preiskane globine 12m, se nahajajo lahko gnetne do židke glinaste zemljine. Glede na preiskave v neposredni bližini ugotavljamo, da glinaste plasti segajo globlje, do globine več kot 20 m. Z globino se konsistenčno stanje glinastih zemljin zvišuje vse do težko gnetnega stanja, vendar se vmes še nahajajo plasti lahko gnetnih glin.

Vmesnih drenažnih slojev vodoprepustnejši zemljin na obravnavanem področju ni zaslediti. Nivo talne vode se je v času preiskav nahajal v globini 2,50m, ob obilnih padavinah se ta lahko dvigne do površine terena.

T.1.6.2. Urbanizem in obodni prostor

Obravnvano območje se nahaja v območju urejanja prostora VR_1865, to je območje namenjeno centralnim dejavnostim (CD). Podrobni prostorski izvedbeni pogoj (PIIP) za to enoto urejanja prostora določa, da je območje namenjeno gradnji bencinskega servisa s spremljajočimi dejavnostmi. Ohrani se pešpot, ki povezuje avtobusno postajališče in cesto v Sinjo Gorico. Pred sprejemom OPPN za to območje, se dovoli gradnja parkirišča P+R.

Vzhodno od obravnavanega območja poteka avtocesta A1, južno in zahodno pa so postavljene trgovske in poslovne dejavnosti.

T.1.6.3. Prometno omrežje in prometne obremenitve

Obravnvano območje P+R se nahaja na območju med Ljubljansko cesto, ki je državna regionalna cesta in med lokalno cesto proti Sinji Gorici. Ljubljanska cesta ima urejene hodnike za pešce in kolesarsko stezo. Cesta proti Sinji gorici ima obojestransko urejene hodnike za pešce. Uvoz na predvidene parkirne površine se uredi iz lokalne ceste proti Sinji Gorici. V neposredni bližini so urejena postajališča medkrajevnega JPP. Priključek na avtocesto je oddaljen približno 2 km.

Obstoječe prometne obremenitve so zlasti v času prometnih konic na Ljubljanski cesti relativno visoke.



T.2. OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

T.2.1. Situativna ureditev

Obravnava zbirno središče P+R je urejeno na dveh platojih, oba sta postavljena na degradirano zaraščeno površino med obstoječimi prometnicami. Plato 1 je postavljen med Ljubljansko cesto in cesto Sinja Gorica, Plato 2 pa med cesto Sinja Gorica in primorskim avtocestnim krakom. Dostop na oba platoja je urejen preko novega štirikrakega križišča na cesti Sinja Gorica. Severozahodni krak v novem križišču je uvoz na plato 1, jugovzhodni krak pa uvoz na plato 2. Oba uvoza sta sestavljena iz dveh voznih pasov širine po 3,50 m.

Plato 1

Parkirišča so predvidena severno in južno od uvoza. Med parkirišči je predvidena dvosmerna pot za osebna vozila, ki se na vsakem koncu slepo konča. Pot je široka 6,0 m, na vsaki strani poti so pravokotna parkirna mesta širine 2,6 m in dolžine 5,0 m. Parkirna mesta za ljudi s posebnimi potrebami so širša.

Na severnem robu platoja 1 je urejen odprt javni prostor, ki predstavlja vez za pešce in kolesarje med obstoječim parom avtobusnih postajališč na Ljubljanski cesti in cesti Sinja Gorica ter novimi površinami za mirujoči promet. Na strani proti Ljubljanski cesti je odprt javni prostor neposredno navezan na obstoječi peron za potnike na avtobusnem postajališču s potjo širine 3,00m. Pot prečka obstoječi jarek, katerega se nasipa, zato se na tem mestu uredi cevni betonski prepust $\phi 100$ cm, dolžine 6,80 m. Na strani proti cesti Sinja Gorica je urejen strm in 2,50 m širok hodnik za pešce do obstoječega hodnika za pešce ob cesti Sinja Gorica. Ob severnem robu odprtega javnega prostora je postavljena površina dolga 10,00 m in široka 3,00 m za parkiranje koles; zagotovljen je prostor za morebitno postavitve nadstrešnice za kolesarje. V tem delu je postavljen tudi sanitarni kontejner (kemični wc). Na strani proti obstoječem avtobusnem postajališču se postavi urbanomat (avtomat za nakup vozovnic).

Na južni polovici parkirnega platoja 1 je postavljena druga vez za nemotorni promet med Ljubljansko cesto in cesto Sinja Gorica. Na strani ceste Sinja Gorica se izteče na novi prehod za pešce ter se nadaljuje kot hodnik za pešce na plato 2.

Poti za pešce preko platoja 1 se situativno in višinsko naveže na obstoječe hodnike za pešce ob Ljubljanski cesti in cesti Sinja Gorica in tako, da se obstoječe hodnike v celoti ohrani. Stike novih in obstoječih površin za pešce se izvede zvezno, brez višinskega skoka.

Vse nove povozne in pohodne površine se izvede v asfaltni utrditvi in obrobniči. Obrobničenje vozišča se izvede z betonskimi robniki dim. 15/25 cm z višino 12 cm nad koto roba asfalta. Rob ločenih površin pešce se izvede z granitnimi kockami dim. 10/10/10 cm.

Območje platoja 1 je zmanjšano v primerjavi z rešitvijo v projektu »Mreža P+R zbirnih središč LUR, Aktivnost 3: študija lokacija, 15_1 Vrhnik, št. projekta 7254_15_1, LUZ d.d., junij 2013, za katero so bili v mesecu juliju izdani projektni pogoji tudi s strani pristojnega soglasodajalca DRSC (št. 37167-1540/2013/2 (1502), datum 01.07.2013). Zaradi pričakovanih dolgotrajnih postopkov v zvezi z urejanjem zemljiško knjižnega stanja zemljišč med Ljubljansko cesto in območjem Platoja 1 so v tej fazi izdelave projektne dokumentacije predvidene nove ureditve le preko zemljišč, na katerih lahko naročnik projekta nedvoumno izkaže pravico graditi.

To gradivo je neodvisno in se vodi ločeno od projekta »Mreža P+R zbirnih središč LUR, Aktivnost 3: študija lokacija, 15_1 Vrhnik, št. projekta 7254_15_1, LUZ d.d., junij 2013.



Plato 2

Na platoju je urejena krožna dostopna pot z dvosmernim voziščem širine 6,00 m. Ob dostopni poti so urejeni štirje pasovi za pravokotno parkiranje širine po 5,00m. Preko platoja sta urejena dva pasova za pešce, ki vodita na zahodno stran parkirnih površin in se nadaljujeta preko poti za pešce široke 3,00 m do obstoječega hodnika za pešce ob cesti Sinja Gorica.

Vse obodne površine se zatravi. Med površinami za mirujoči promet je enakomerno postavljenih nekaj zelenih otokov v dimenziji enega parkirnega mesta (to je 2,5 x 5,0 m). Zeleni otoki so namenjeni postavitvi urbane opreme (koši za smeti, klopi,...) ali morebitni bodoči drevesni zasaditvi.

Ob cesti Sinja Gorica poteka obstoječi jarek, ki ga z dovozom in peš potjo prekinemo, zato se na tem mestu uredita dva cevna betonska prepusta $\phi 100$ cm, dolžine 10,1 m in 12,30 m.

Vse nove povozne in pohodne površine se izvede v asfaltni utrditvi in obrobniči. Obrobničenje vozišča se izvede z betonskimi robniki dim. 15/25 cm z višino 12 cm nad koto roba asfalta. Rob ločenih površin pešce se izvede z granitnimi kockami dim. 10/10/10 cm.

Zbirno središče P+R se opremi z javno razsvetljavo in sistemom nadzornih kamer.

Predlog ureditve zbirnega središča P+R je skladen z rešitvami, ki so podane v nalogi Študija širitve Ljubljanskega avtocestnega obroča in avtocestnih priključnih krakov (končno poročilo, št. projekta 12-1270, avgust 2009, po recenziji februar 2010, izdelovalec PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Ljubljana). Prikaz skladnosti je podan na risbah situacij.

T.2.2. Višinska ureditev

Višina asfalta obstoječe ceste Sinja Gorica na predvidenem novem štirikrakem križišču je 292,30 m nad morjem.

Plato 1

Dostop iz ceste Sinja Gorica do platoja 1 je predviden z vzdolžnim padcem 2,0%. Vzdolžni sklon dovozne poti po platoju 1 je 1,0%, pada od južne strani platoja proti severni strani. Le na skrajni severni strani, zadnjih 12,5 m platoja 1 je vzdolžni sklon nasprotno usmerjen. Pravokotna parkirna mesta so predvidena v naklonu 2,5% proti dostopni poti.

Plato 1 je na koti od 291,67 m do 292,65 m nadmorske višine.

Na severnem delu platoja 1 je javni prostor, ki je z naklonom 2,2% nagnjen proti severni strani. Strm hodnik za pešce, ki poteka od ceste Sinja gorica do javnega prostora na severni strani platoja 1 je v naklonu 12%.

Plato 2

Dostop iz ceste Sinja Gorica do platoja 2 je predviden z vzdolžnim padcem 4,5%. Krožna dostopna pot po platoju ima vzdolžni naklon 0,5%, ki pada proti severni strani platoja. Pravokotna parkirna mesta so predvidena v naklonu 2,5% proti dostopni poti. Od platoja 2 do ceste Sinja gorica vodi hodnik za pešce z blagim sklonom 1,7%.



T.2.3. Tipski prečni profili

Tipski prečni prerez parkirnega platoja, PLATO 1, novogradnja

TPP 1	pas za pravokotno parkiranje	5.00 m
	vozni pas	3.00 m
	vozni pas	3.00 m
	pas za pravokotno parkiranje	5.00 m
skupna širina TPP 1 =		16.00 m

Tipski prečni prerez parkirnega platoja, PLATO 2, novogradnja

TPP 2	pas za pravokotno parkiranje	5.00 m
	vozni pas	3.00 m
	vozni pas	3.00 m
	pas za pravokotno parkiranje	5.00 m
	pas za pravokotno parkiranje	5.00 m
	vozni pas	3.00 m
	vozni pas	3.00 m
	pas za pravokotno parkiranje	5.00 m
skupna širina TPP 2 =		32.00 m

Tipski prečni prerez lokalne ceste Sinja Gorica, obstoječe

TPP 3	tipski prečni prerez obstoječe ceste	
	hodnik za pešce	1.60 m
	vozni pas	3.25 m
	vozni pas	3.25 m
	hodnik za pešce	1.60 m
skupna širina TPP 3 =		9.70 m

Tipski prečni prerez Ljubljanske ceste, obstoječe

TPP 4	tipski prečni prerez obstoječe ceste	
	hodnik za pešce	1.50 m
	kolesarska steza	1.50 m
	vozni pas	3.50 m
	vozni pas	3.50 m
	kolesarska steza	1.50 m
	hodnik za pešce	1.50 m
skupna širina TPP 4 =		13.00 m

T.2.4. Priprava temeljnih tal in dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Ker bodo usedki relativno veliki, na platoju 1 do 16 cm in na platoju 2 do 27 cm, naj se zgornji ustroj (voziščna konstrukcija) vgradi šele po določenem času, ko bo večji del usedkov že izvršen.

Predlaga se geodetsko opazovanje in geotehnično interpretacijo posedanja, na osnovi česar bo podana dinamika zaključka gradnje nasipa.

V primerih da dolgoročno posedanje platojev ni sprejemljivo, je možno konsolidacijo pospešiti z vgradnjo vertikalnih drenaž in preobremenilnih nasipov.

Natančna določitev priprave temeljnih tal je opisana v geotehničnem geološkem poročilu (20-33/2013), ki je v sklopu tega projekta.



Dimenzioniranje voziščne konstrukcije je izvedeno v skladu z TSC 06.520:2009, ki ga je izdala Direkcija RS za ceste.

Na predvidenem novem parkirnem platuju P+R se ne pričakuje večje prometne obremenitve. Pričakuje se samo osebna vozila. Dnevna prometna obremenitev je manjša od 5 prehodov nominalne osne obremenitve 100 kN (Td). Upoštevana je zelo lahka prometna obremenitev, t.j. T20 = do 2*105 NOO 100 kN. Kamnita greda se položi na predhodno urejen nasip. Nosilnost planuma kamnite grede mora biti večja kot CBR = 15 %.

Kamnita greda (posteljica) je zaključni sloj spodnjega ustroja, ki mora zagotoviti ustrezno nosilnost podlage za zgornji ustroj in ga hkrati tudi ustrezno zaščititi pred škodljivimi učinki mraza.

Na osnovi projektnih izhodišč, zelo malo obremenjenega platoja ter zagotavljanja homogenih pogojev raztrosa inducirane dinamične kolesne obremenitve na temeljna tla, se privzame posteljica v debelini 45 cm za povozne površine.

POTREBNA DEBELINA ZMRZLINSKO ODPORNIH PLASTI

Globina zmrzovanja v Ljubljani znaša 95 cm. Če upoštevamo, da so materiali pod voziščno konstrukcijo neodporni proti učinkom mraza, ter da so hidrološki pogoji terena neugodni, mora minimalna debelina voziščne konstrukcije znašati $0,8 \times h_m$ (globina zmrzovanja).
 $0,8 \times 95 \text{ cm} = 76 \text{ cm}$

Voziščna konstrukcija povoznih asfaltiranih površin na parkirnem platuju		
plast		debelina plasti
vezana obrabno zaporna plast	AC 11surf B70/100, A4	4 cm
vezana zgornja nosilna plast	AC 22base B70/100, A4	6 cm
nevezana nosilna plast	GW 0/32	20 cm
kamnit nasipni material		45 cm
	skupaj =	75 cm
priprava in utrditev tal		

Voziščna konstrukcija hodnikov za pešce in odprtega javnega prostora		
plast		debelina plasti
vezana obrabno zaporna plast	AC 8surf B70/100, A5	4 cm
nevezana nosilna plast	GW 0/32	20 cm
kamnit nasipni material		30 cm
	skupaj =	54 cm
priprava in utrditev tal		

T.2.5. Odvodnjavanje padavinske vode

Odvodnja padavinske vode se bo vršila preko cestnih požiralnikov dimenzije $\phi 50 \text{ cm}$ z vtokom pod robnikom in cestnih požiralnikov z litoželeznimi rešetkastimi pokrovi, ki se jih naveže na zbirni meteorni kanal. Pokrovi cestnih požiralnikov morajo biti povozni (nosilnostnega razreda D 400 kN). V primerih postavitve cestnih požiralnikov z vtokom pod robnikom se vgradi vtočne cestne robnike.

Meteorna voda se preko cestnih požiralnikov navezuje na projektirani meteorni kanal, ki poteka vzdolž parkirne površine in se steka v odprti jarek.

Pozicije cestnih požiralnikov so prikazane na risbi št.3 Višinska situacija.



Vsi elementi odvodnje padavinske vode (projektirane višine, smeri nagibov povoznih in pohodnih površin, pozicije in dimenzije požiralnikov, jaškov, vezni in glavni kanali, lovilci olj,...) so določeni v načrtu meteorne kanalizacije v sklopu tega projekta.

T.2.6. Ureditev komunalno energetske infrastrukture

Zbirni prikaz komunalnih vodov na obravnavanem območju je podan v Vodilni mapi te projektne dokumentacije. Javna razsvetljava in telekomunikacijsko opremljanje novih ureditev je obravnavano v ločenih načrtih te projektne dokumentacije.

Ob Ljubljanski cesti potekajo vodovod, kanalizacija, plinovod in telekomunikacijski vod. Ob obeh obodnih cestah je urejena javna razsvetljava. Znotraj obravnavanega območja ni drugih obstoječih vodov gospodarske javne infrastrukture.

Na novem parkirnem platoju je potrebno urediti odvajanje meteorne kanalizacije, električno in telekomunikacijsko omrežje s priključki za upravljanje parkiranja in nakup vozovnic za potniški promet ter parkirišče opremiti z javno razsvetljava.

Elektrika

Na novem parkirišču ni predvidenega novega odjemnega mesta. Napajanje opreme za potrebe parkirišča (urbanomat,...) in javne razsvetljave se izvede preko že obstoječe javne razsvetljave.

Javna razsvetljava

Čez tangirano območje že potekajo vodi javne razsvetljave za potrebe razsvetljave obstoječih cest. Obravnavani novi parkirni plato se opremiti z novo javno razsvetljava, kar je določeno v ločenem načrtu javne razsvetljave v sklopu te projektne dokumentacije. Javna razsvetljava, bo določena skladno s predpisanimi zahtevami glede zastrtosti bleščanja in svetlobnega onesnaževanja (Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja, Ur.l. RS, št. 81/07, 109/07, 62/10).

Telekomunikacije

Parkirišče se priključi na javno telekomunikacijsko omrežje za potrebe upravljanja opreme parkirišča (upravljanje parkiranja, nakup vozovnic za potniški promet, prikazovalniki). Na predmetnem območju se nahaja šest cevna kabelska kanalizacija na levi strani Tržaške ceste v smeri proti Ljubljani. Na obstoječi kabelski trasi se bo postavil kabelski jašek TK1 dimenzij 1,5x1,8x1,9 m. Iz novega KJ TK1 se bo naredila kabelska kanalizacija kapacitete 1x2 Φ 110mm pod Tržaško cesto do novega KJ TK2, BC Φ 60cm, ki bo postavljen pred predvideno prostostoječo telekomunikacijsko omarico. V KJ TK 1 se bo naredila nova spojka iz katere se odcepi kabel TK59 primerne kapacitete do ustrezne opreme v TK omarici poleg Urbanomata.

T.2.7. Ureditev brežin

Obodne brežine novega parkirnega platoja se v nagibih 2:3 ali položneje prilagodi obstoječemu terenu. Brežine se zatravi ali drugače zasadi.

T.2.8. Vodenje kolesarjev in pešcev

Na obstoječi državni cesti, Ljubljanski cesti, so urejene površine za pešce in kolesarje. Ob vozišču lokalne ceste Sinja Gorica je obojestransko urejen hodnik za pešce širine 1,60m.



V okviru novih ureditev zbirnega središča P+R se uredi vezi za pešce med Ljubljansko cesto in cesto Sinja Gorica preko platoja 1 in med platojem 2 in cesto Sinja Gorica. Vezi so prikazane na vseh risbah situacij.

Na severni strani platoja 1 sta urejeni peš povezavi od odprtega javnega prostora do obstoječega avtobusnega postajališča na Ljubljanski cesti širine 3,00 m in peš povezava do ceste Sinja Gorica širine 2,50 m, z naklonom 12%.

Preko sredine platoja 1 je urejena druga peš vez med Ljubljansko cesto in cesto Sinja Gorica. Začetek pešpoti pri Ljubljanski cesti je na isti točki kot obstoječa pot. Na začetku je sestavljena iz dveh 2,50 m širokih krakov z vmesno zelenico, ki pa se pri dostopni poti združi in nadaljuje s širino 3,0 m do 5,55 m do ceste Sinja Gorica. Cesto Sinja Gorica prečka pri novem prehodu za pešce in nato nadaljuje proti platoju 2 po 3,00 m široki poti. Na platoju 2 sta urejeni dve vezi za pešce širine 2,10 m.

Na vseh prečkanjih pešpoti čez vozne površine se uredijo poglobljeni robniki v širini 2,00 m.

Prehode za pešce se uredi še v ustju uvozov na plato 1 in 2. Ločenih površin za kolesarski promet ni predvidenih.

T.2.9. Javni avtobusni promet

Po Ljubljanski cesti potekata progi medkrajevnega javnega potniškega prometa. Mimo potekata medkrajevni liniji št. 48 Ljubljana – Vrhnika – Logatec – Grčarevec in št. 47 Ljubljana – Brezovica – Vrhnika.

Na Ljubljanski cesti je urejen par avtobusnih postajališč v neposredni bližini predvidenega zbirnega središča P+R. Med obstoječim peronom za potnike in novimi površinami zbirnega središča P+R je predvidena ureditev več peš vezi. Najdaljša peš razdalja med novimi parkirnimi površinami in obstoječim avtobusnim postajališčem je približno 180 m.

T.2.10. Mirujoči promet

Razpored parkirnih mest in dovoznih poti je prikazan na risbi št. 4 Prometna situacija.

Parkirna mesta za motorna vozila

Dimenzije parkirnih mest so širina x dolžina je 2,50 m x 5,00 m. Postavljena so pravokotno glede na dovozne poti. Parkirna mesta za ljudi s posebnimi potrebami so široka 3,50 m in dolga 5,00 m. Tri taka parkirna mesta so na severni strani platoja 1, zraven avtobusnega postajališča na Ljubljanski cesti, ostala pa na platoju 2, takoj pri dovozu.

Preglednica parkirnih mest za motorna vozila:

Zbirno središče P+R Vrhnika		
PLATO 1		
št. PM za motorna vozila (pravokotna)	dim. 2,50 m x 5,00 m	37 PM
št. PM za ljudi na vozičkih (normativ je 5 % od skupnega števila PM)	dim. 3,50 m x 5,00 m	3 PM
<i>PLATO 1 skupaj</i>		<i>40 PM</i>
PLATO 2		
št. PM za motorna vozila (pravokotna)	dim. 2,50 m x 5,00 m	102 PM
št. PM za ljudi na vozičkih (normativ je 5 % od skupnega števila PM)	dim. 3,50 m x 5,00 m	7 PM
<i>PLATO 2 skupaj</i>		<i>109 PM</i>



	PLATO 1 in PLATO 2 skupaj	149 PM
--	----------------------------------	---------------

Parkiranje koles

Pozicija prostora za parkiranje koles je določena na odprtem javnem prostoru, ki je nad platojem 1. Na risbah situacij je prikazana skica platoja za parkiranje koles, ki je tlorisnih dimenzij 10,00 m x 3,00 m, kar zadošča za parkiranje 20 koles. Na platojih za parkiranje koles je torej zagotovljen prostor za postavitev kolesarnice za zaščito koles pred vremenskimi vplivi.

T.2.11. Prometna oprema

Shema prometne signalizacije je prikazana na risbi št. 4. Prometna situacija.

Prometna oprema je predvidena po določenih veljavnih pravilnikov, standardov in tehničnih pogojev za izvedbo prometnih oznak. Postavljena je tako, da uporabniku (vozniku, kolesarju, pešču) podnevi in ponoči posreduje celotno informacijo za pravilno vožnjo in pravočasno ukrepanje v skladu z njenim pomenom.

Horizontalno prometno signalizacijo tvorijo vzdolžne in prečne črte ter ostale označbe na vozišču in utrjenih površinah. Skupaj z vertikalno prometno signalizacijo predstavlja celoto, ki uporabniku ceste (vozniku, kolesarju, pešču), posreduje celotno informacijo za pravilno vožnjo in pravočasno ukrepanje pri spremembi smeri ali hitrosti vožnje.

Nova vertikalna signalizacija je postavljena na dovozu na platoja 1 in 2, to so znaki za parkirni prostor III-35 z dopolnilnimi tablami. Na enem drogu sta dva znaka, tako da znak vidijo vozniki, ki pridejo iz smeri Vrhnike in iz smeri Sinje Gorice.

Na mestu kjer pešpot prečka cesto Sinja Gorica je prehod za pešce širine 4,00 m. Zraven sta znaka za prehod za pešce III-6. Lokacija prometnih znakov v situaciji je približna. Natančno mesto postavitve bo potrebno uskladiti ob montaži. Za določitev lege znakov se upošteva navodila o postavljanju znakov, posebej glede oddaljenosti od vozišča in glede preglednosti.

Za izdelavo vertikalne prometne signalizacije morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

- aluminijeva pločevina za podlago znaka na katero se lepi svetlobno odbojna folija;
- jeklo antikorozivno zaščiteno z vročim cinkanjem za nosilne cevi in ogrodja, objemke, spojne in zvezne materiale.

Na vsakem platoju je dostopna pot razdeljena na dva dela z ločilno prekinjeno črto V-2, 1-1-1, širine 10cm. Parkirna mesta za osebna vozila so označena s črtami V-47.2, širine 10cm, parkirna mesta za gibalno ovirane osebe pa so označene z črtami V-45. Prehodi za pešce so označeni s črtami V-16.

T.2.12. Promet v času gradnje in izvedba gradnje

Promet v času gradnje

Površine novega zbirnega središča P+R se nahajajo izven obstoječih prometnih površin. V času gradnje bo promet na obstoječih cestah dodatno obremenjen zaradi dovoza na oz. izvoza iz gradbišča.

Obstoječi promet na cesti Sinja Gorica bo še dodatno obremenjen v času izdelave ustja uvoza na nov parkirni plato. Promet motornih vozil se bo v tem času zagotavljal deloma po zožanih voznih pasovih.

Ves čas gradnje je treba zagotavljati varno prehodnost pešcem in kolesarjem.



Pred pričetkom del na terenu mora izvajalec izdelati elaborat prometne signalizacije za začasno omejevanje prometa in označitev gradbišča.

Izvedba in vzdrževanje gradnje

- Dela na obravnavanih objektih lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščenno podjetje.
- Če bi prišlo do onesnaženja obstoječih obodnih cest, jih mora investitor takoj očistiti.
- V času izvajanja del ne sme biti moteno odvodnjavanje in redno vzdrževanje državne ceste.
- Gradbena dela ne smejo ovirati voznih površin državne ceste na obravnavanem območju.
- Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za izvedbo del in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokratno investitor oziroma izvajalec del. Investitor oziroma izvajalec del mora pri izvajanju del upoštevati Zakon o varnosti cestnega prometa.
- Izvajalec je dolžan v skladu z določili Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah, Pravilnika o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah, Zakona o pravilih cestnega prometa, Zakona o varnosti cestnega prometa in Zakona o cestah med izvajanjem del zavarovati promet na državni cesti z ustrežno cestnoprometno signalizacijo. Postavi in vzdržuje jo usposobljeno, registrirano in pooblaščenno podjetje na stroške izvajalca del oziroma investitorja. Izvajalec del je dolžan izvajati stalen nadzor nad postavljenno prometno signalizacijo in jo odstraniti takoj po dokončanju del, zaradi katerih je postavljena.
- Če bi zaradi gradnje prišlo do uničenja mejnih kamnov, mora le-te investitor postaviti v prvotno stanje, po pooblaščenni organizaciji za geodetske storitve in na svoje stroške.

Ljubljana, november 2013

Odgovorni projektant:
Uršula Longar, univ.dipl.inž.grad.

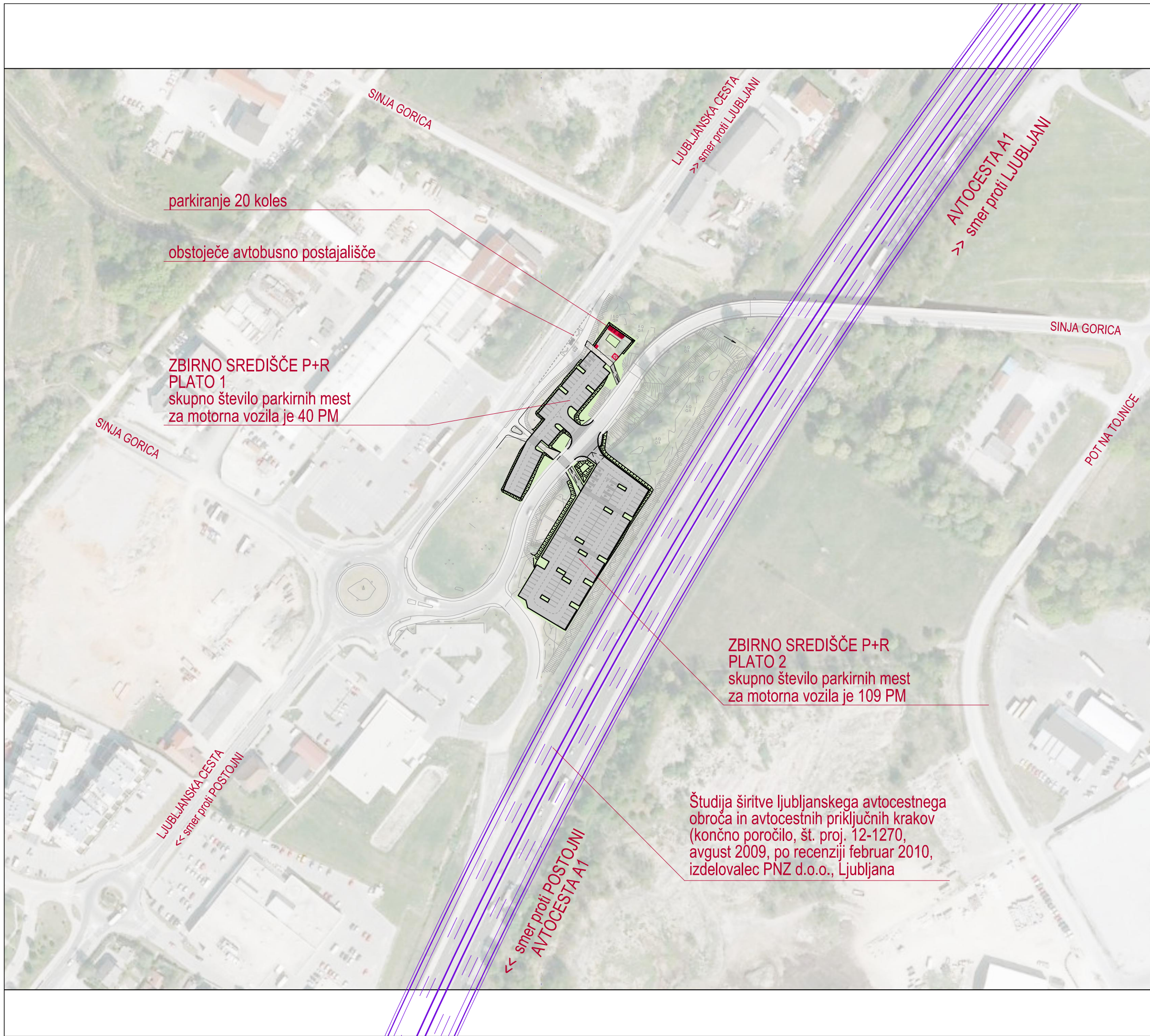


3/1.4 POPIS DEL S PROJEKTANTSKO OCENO VREDNOSTI



3/1.5 RISBE

kazalo risb:		
list	vsebina risbe	merilo
1.	Pregledna situacija podloga: Digitalni ortofoto načrt DOF5, GURS, 2011	1:2000
2.	Gradbena situacija z zakoličbo podloga: Geodetski načrt, LUZ, d.d. junij 2013	1:500
3.	Višinska situacija podloga: Geodetski načrt, LUZ, d.d. junij 2013	1:500
4.	Prometna situacija podloga: Geodetski načrt, LUZ, d.d. junij 2013 Digitalni ortofoto načrt DOF5, GURS, 2011	1:500
5.	Tipski prečni profili	1:100
6.	Detajli	1:20



parkiranje 20 koles

obstoječe avtobusno postajališče

ZBIRNO SREDIŠČE P+R
PLATO 1
skupno število parkirnih mest
za motorna vozila je 40 PM

ZBIRNO SREDIŠČE P+R
PLATO 2
skupno število parkirnih mest
za motorna vozila je 109 PM

Študija širitve ljubljanskega avtocestnega
obroča in avtocestnih priključnih krakov
(končno poročilo, št. proj. 12-1270,
avgust 2009, po recenziji februar 2010,
izdelovalec PNZ d.o.o., Ljubljana

PREGLEDNA SITUACIJA



projektsko podjetje:  LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d.
Verovškova 64, Ljubljana
Telefon +386(0)1 360 24 00

naročnik:  OBČINA VRHNIKA
Tržaška 1,
1360 Vrhnika

naziv objekta: PARKIRIŠČE P+R NA VRHNIKI

vrsta proj. dokum.: PZI
št. projekta: 7594
načrt: 3.1. NAČRT PROMETNIH POVRŠIN
št. načrta: 7594_P

PREGLEDNA SITUACIJA
podloga:
Digitalni ortofoto načrt DOF 5,
GURS, 2011

vsebina risbe: 1:2000
merilo:
odg. projektant: Uršula LONGAR, u.d.i.gr., G-2877
odg. vodja projekta: Tomaž BLAŽ, u.d.i.gr., G-0029
datum: NOVEMBER 2013

št. risbe: 1



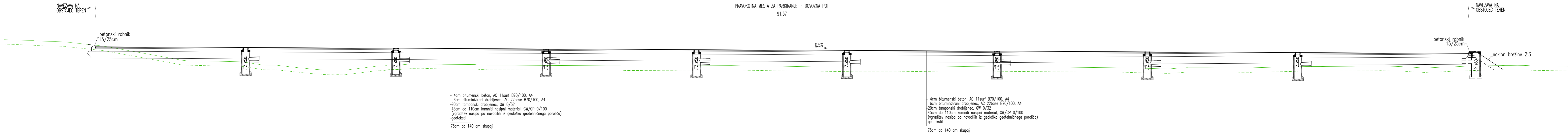
Študija širitve ljubljanskega avtocestnega obroča
in avtocestnih priključnih krakov
(končno poročilo, št. proj. 12-1270, avgust 2009,
po recenziji februar 2010,
izdelovalec PNZ d.o.o., Ljubljana).

PROMETNA SITUACIJA



projektantsko podjetje:	 Ljubljanski Urbanistični Zavod d.d. Verovškova 64, Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00	
naročnik:	 OBČINA VRHNIKA Tržaška 1, 1360 Vrhnika	
naziv objekta:	PARKIRIŠČE P+R NA VRHNIKI	
vrsta projektne dokumentacije:	PZI	
št. projekta:	7594	
načrt:	3.1 NAČRT PROMETNIH POVRŠIN	
št. načrta:	7594_P	
vsebina risbe:	PROMETNA SITUACIJA	
merilo:	podloga: Geodetski načrt, LUZ d.d., junij 2013 in DOF5, GURS 2011 1:500	
odg. projektant:	Uršula Longar, univ.dipl.inž.grad.	identifikacijska št.: G-2877
odg. vodja projekta:	Tomaž BLAŽ, univ.dipl.inž.grad.	identifikacijska št.: G-0029
datum:	NOVEMBER 2013	
št. risbe:		4

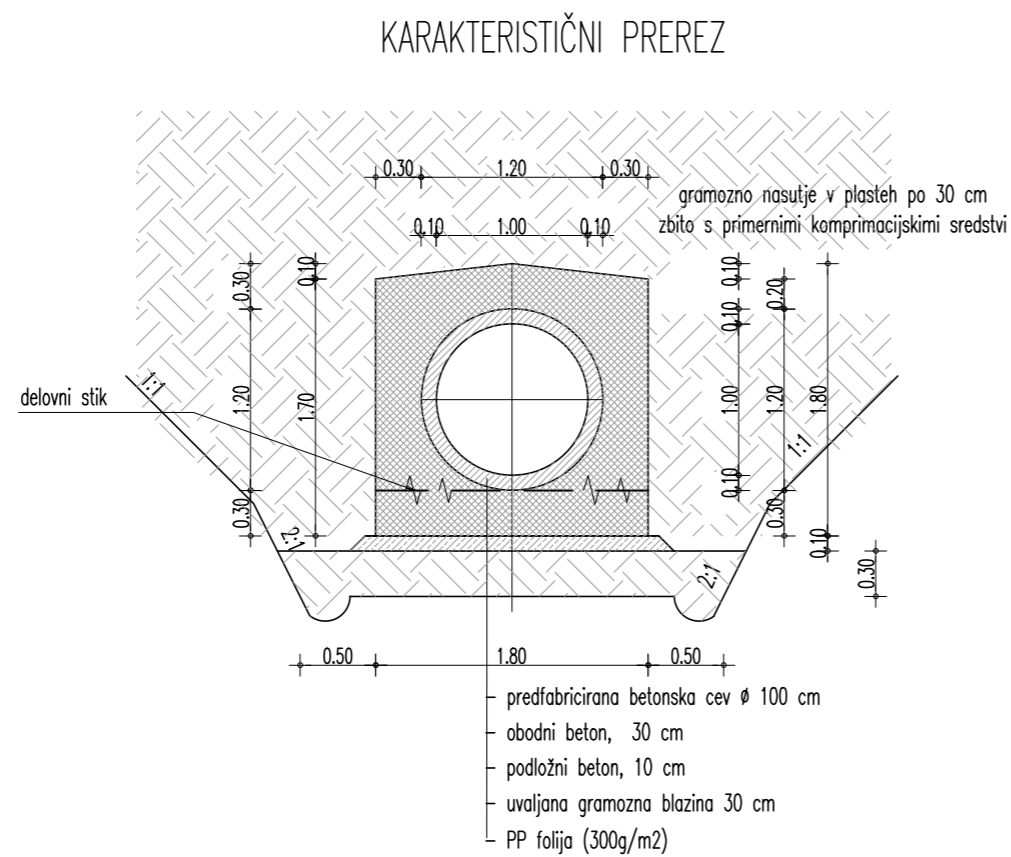
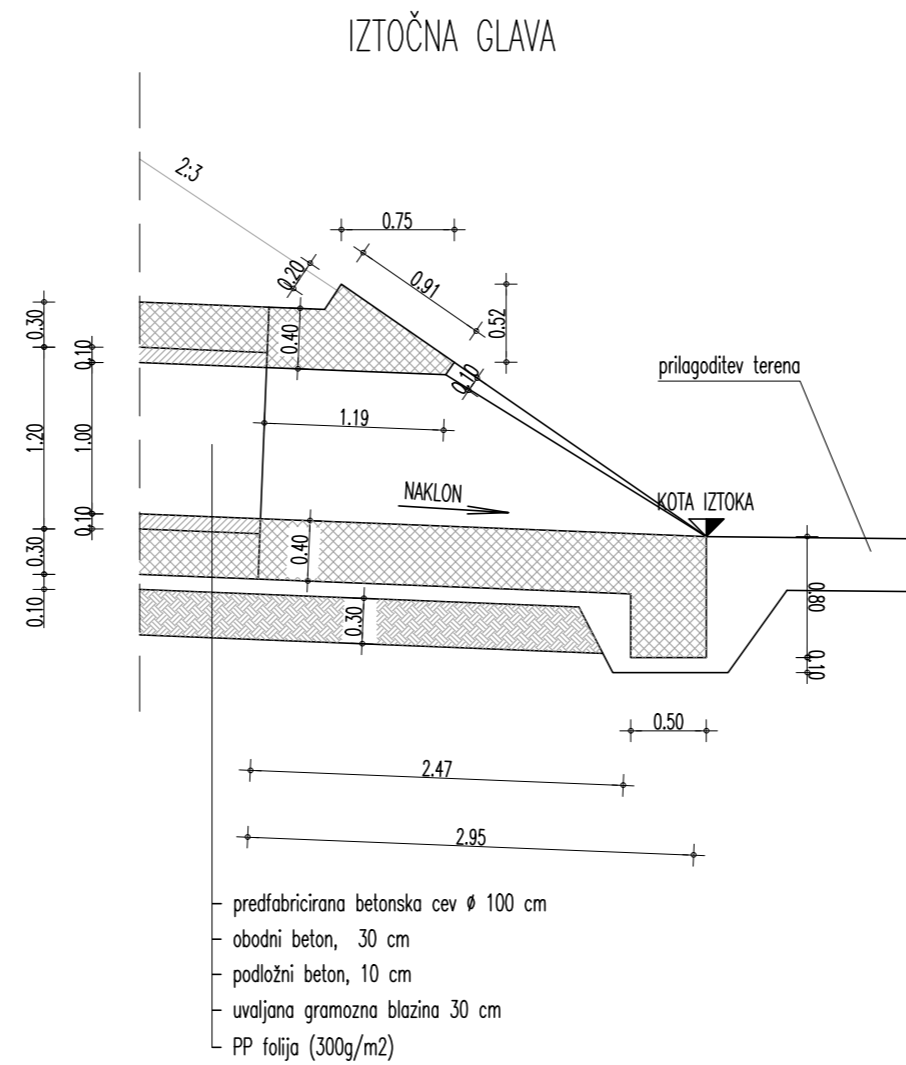
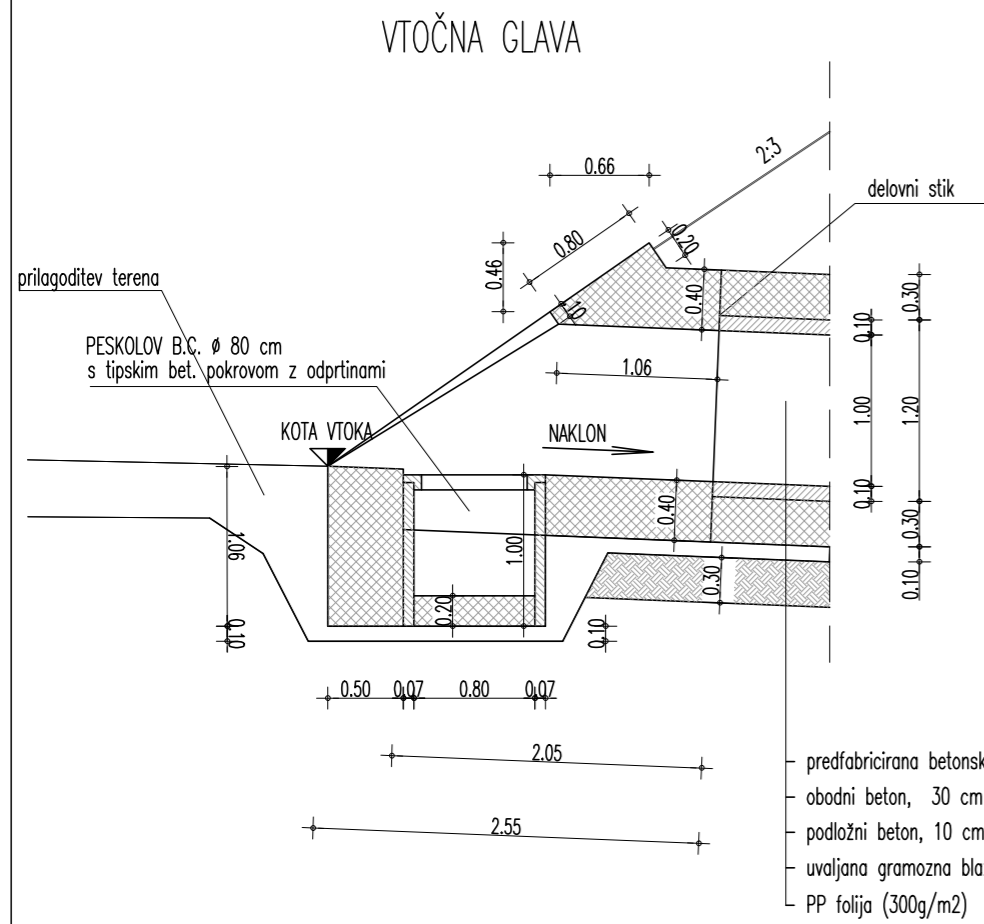
PREREZ B-B PLATO 2



TIPSKI PREČNI PROFILI

projektantsko podjetje:	 Ljubljanski Urbanistični Zavod d.d. Verovškova 64, Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00	
naročnik:	 OBČINA VRHNIKA Tržaška 1, 1360 Vrhnika	
naziv objekta:	PARKIRIŠČE P+R NA VRHNIKI	
vrsta projektne dokumentacije:	PZI	
št. projekta:	7594	
načrt:	3.1 NAČRT PROMETNIH POVRŠIN	
št. načrta:	7594_P	
vsebina risbe:	TIPSKI PREČNI PROFILI 1. del	
merilo:	1:100	
odg. projektant:	Uršula Longar, univ.dipl.inž.grad.	identifikacijska št.: G-2877
odg. vodja projekta:	Tomaž BLAŽ, univ.dipl.inž.grad.	identifikacijska št.: G-0029
datum:	NOVEMBER 2013, dop. december 2013	
	št. risbe:	5.1

CEVNI PREPUST \varnothing 100
KARAKTERISTIČNI PREREZ,
DETAJL VTOČNE / IZTOČNE GLAVE



PREPUST 1: NA SEVERNI STRANI PLATOJA 1; PEŠ VEZ DO AVTOBUSNEGA POSTAJALIŠČA

DOLŽINA PREPUSTA: 6,80 m
KOTA VTOKA: 291,40m nmv
KOTA IZTOKA: 291,16m nmv
NAKLON CEVI: 3,5%

PREPUST 2: NA SEVERNI STRANI PLATOJA 2; PEŠ VEZ DO PLATOJA 2

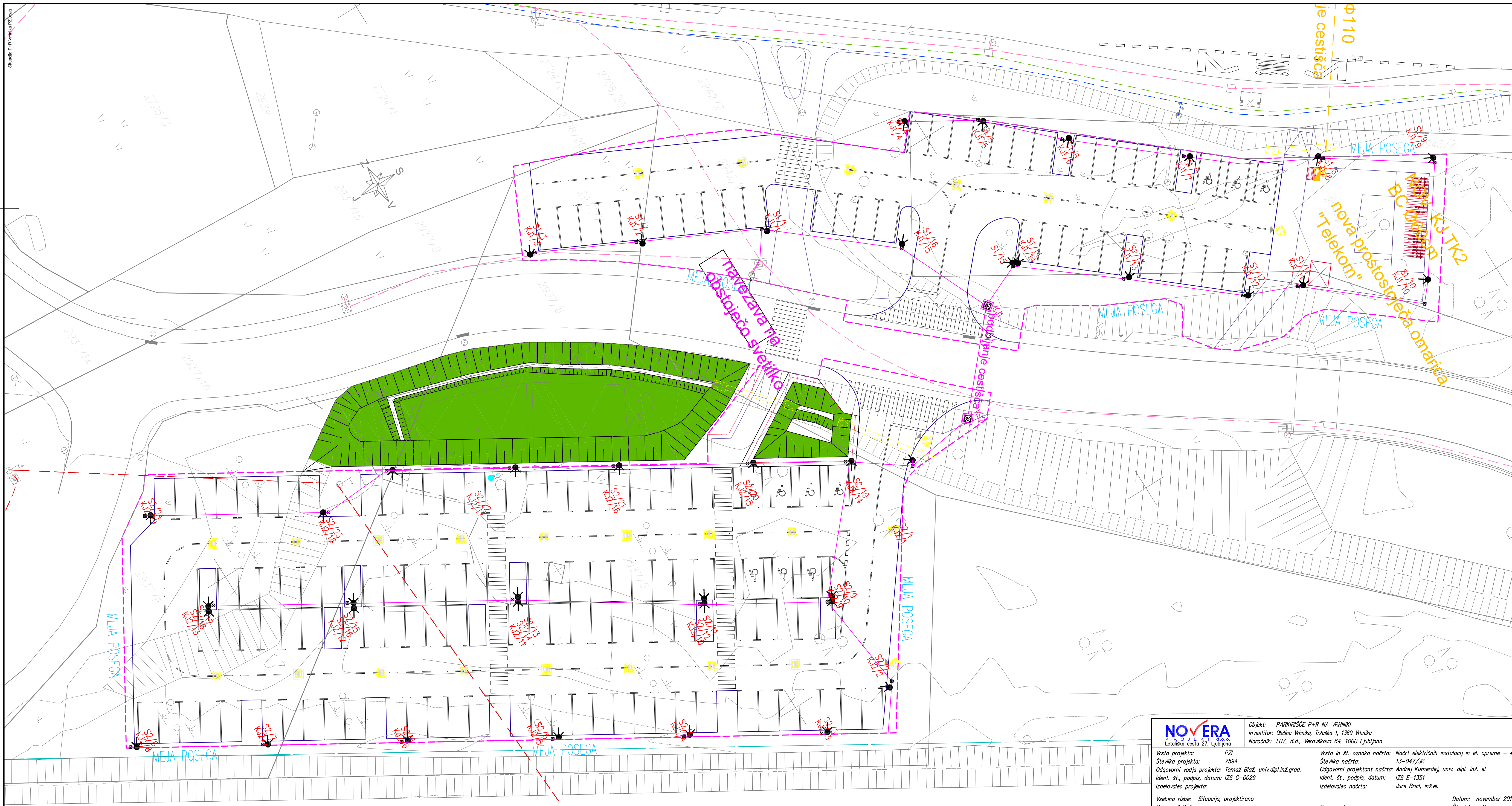
DOLŽINA PREPUSTA: 10,10 m
KOTA VTOKA: 290,23m nmv
KOTA IZTOKA: 290,15m nmv
NAKLON CEVI: 0,7%

PREPUST 3: NA SEVERNI STRANI PLATOJA 2; UVOZ NA PLATO 2

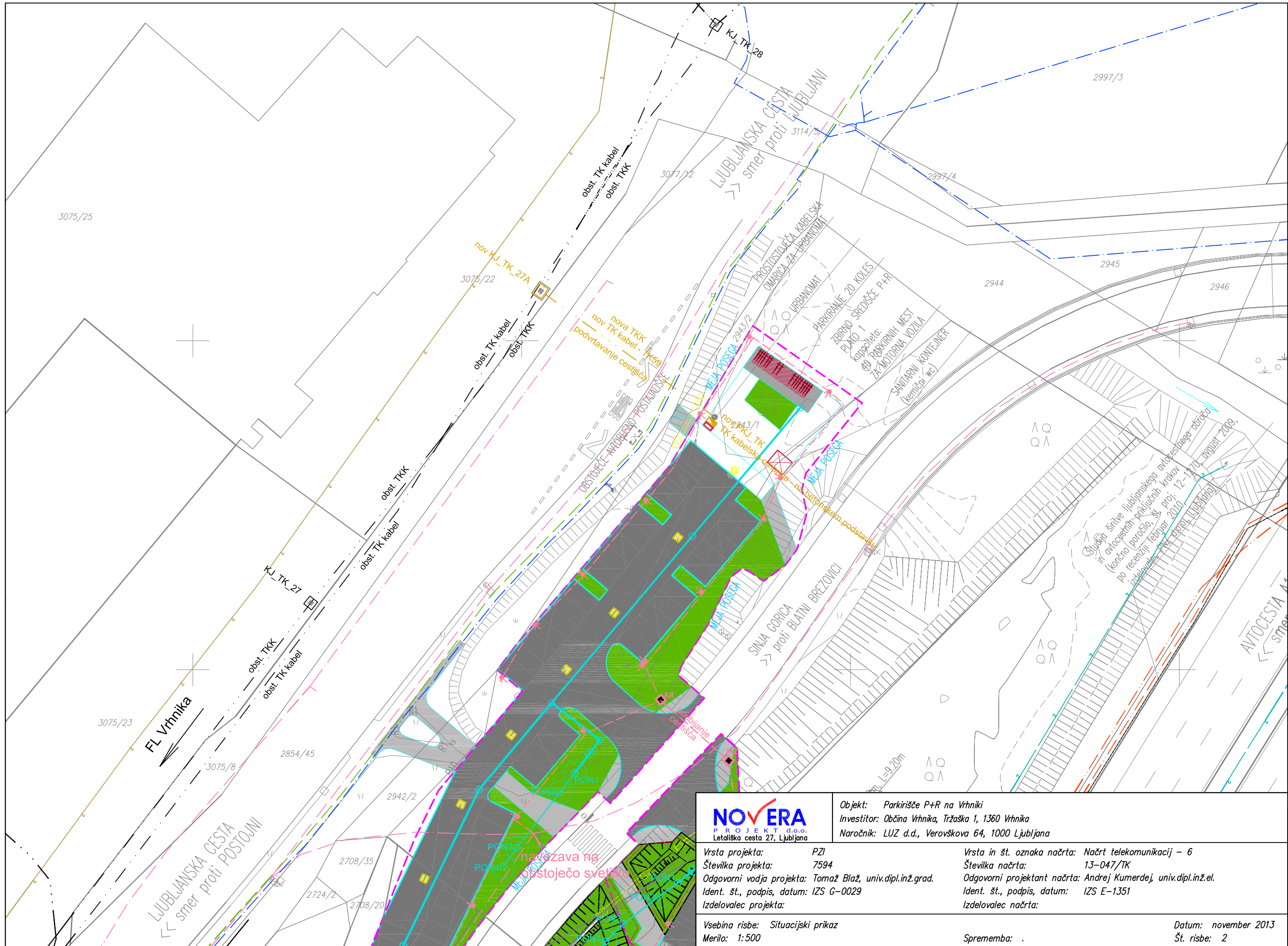
DOLŽINA PREPUSTA: 12,30 m
KOTA VTOKA: 290,00m nmv
KOTA IZTOKA: 289,91m nmv
NAKLON CEVI: 0,7%


DETAJL PROPUSTA

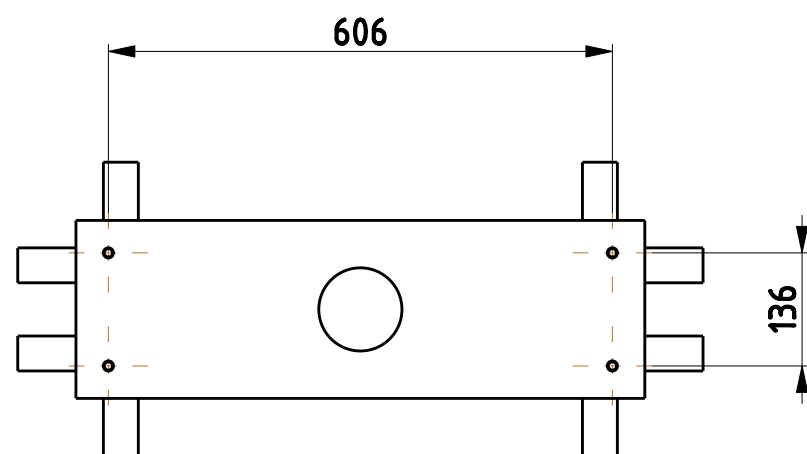
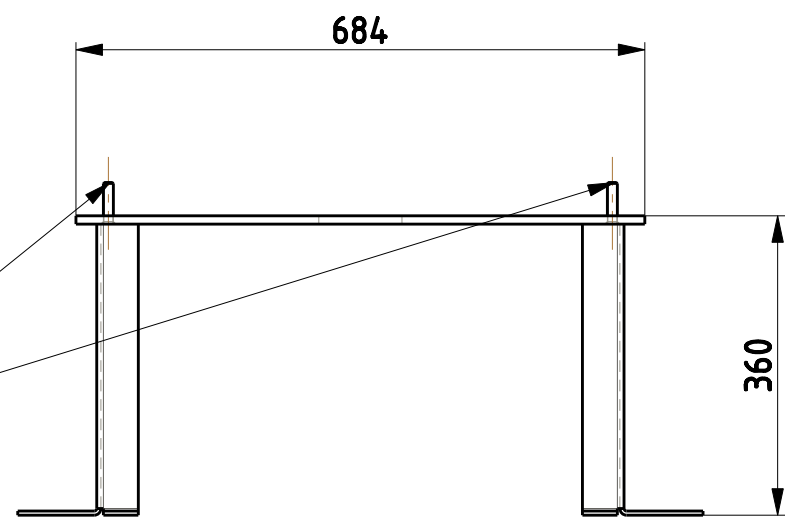
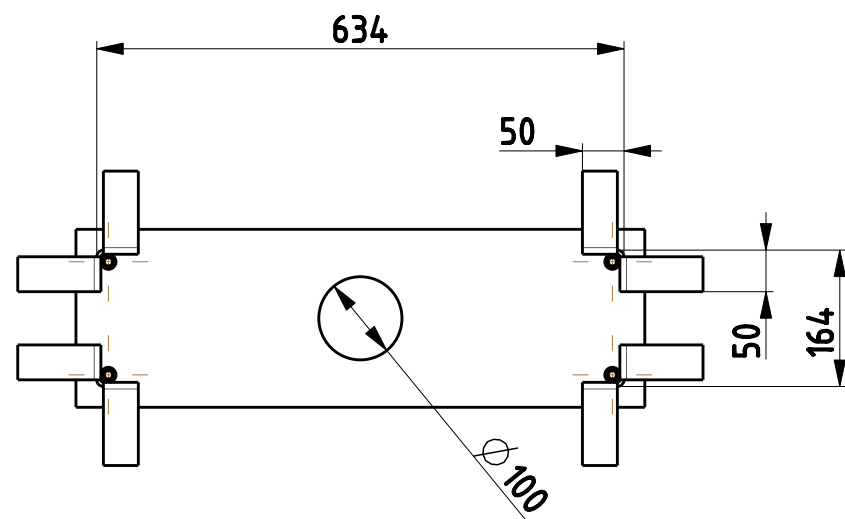
projektantsko podjetje:	 LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d. Verovškova 64, Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00
naročnik:	 OBČINA VRHNIKA Tržaška 1, 1360 Vrhnika
naziv objekta:	PARKIRIŠČE P+R NA VRHNIKI
vrsta projektne dokumentacije:	PZI
št. projekta:	7594
načrt:	3.1 NAČRT PROMETNIH POVRŠIN
št. načrta:	7594_P
vsebina risbe:	DETAJL PROPUSTOV
merilo:	1:50
odg. projektant:	Uršula Longar, univ.dipl.inž.grad. identifikacijska št.: G-2877
odg. vodja projekta:	Tomaž BLAŽ, univ.dipl.inž.grad. identifikacijska št.: G-0029
datum:	NOVEMBER 2013, dop. december 2013
št. risbe: 6.2	



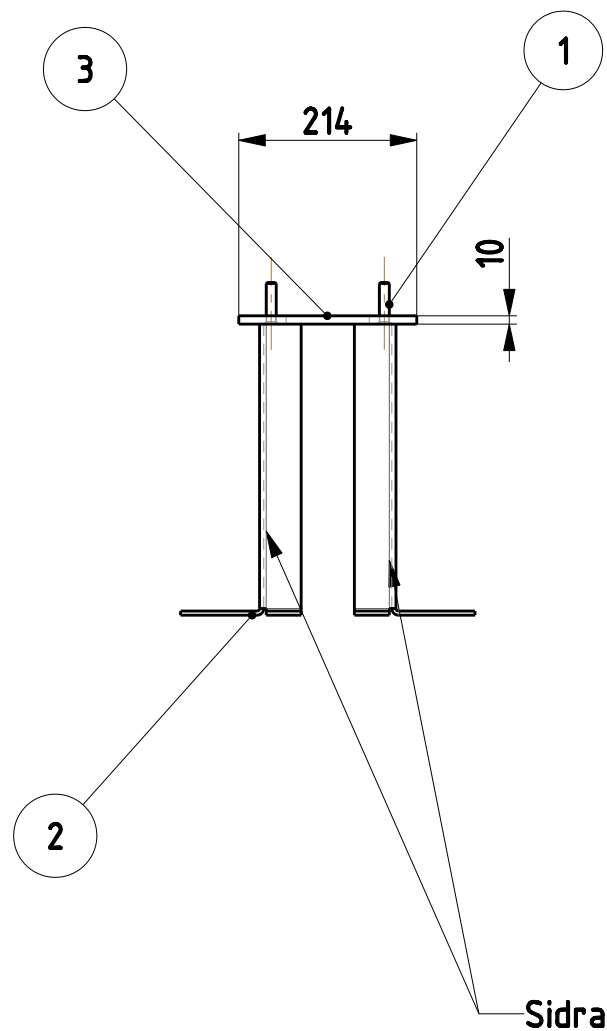
NOVERA PROJEKT d.o.o. Letalska cesta 27, Ljubljana		Objekt: PARKIRIŠČE P+R NA VRHNIKI Investitor: Občina Vrhnika, Tržaška 1, 1360 Vrhnika Naročnik: LUZ, d.d., Verovškova 64, 1000 Ljubljana
Vrsta projekta: PZI Številka projekta: 7594 Odgovorni vodja projekta: Tomaž Blaž, univ.dipl.inž.grad. Ident. št., podpis, datum: IZS G-0029 Izdelovalec projekta:	Vrsta in št. oznaka načrta: Načrt električnih instalacij in el. opreme - 4/1 Številka načrta: 13-047/JR Odgovorni projektant načrta: Andrej Kumerdej, univ. dipl. inž. el. Ident. št., podpis, datum: IZS E-1351 Izdelovalec načrta: Jure Brič, inž.el.	Datum: november 2013 Št. risbe: 2
Vsebinska risba: Situacija, projektirano Merilo: 1:250	Sprememba:	



 <p>NOVERA PROJEKT d.o.o. Letališka cesta 27, Ljubljana</p>	<p>Objekt: Parkirišče P+R na Vrhniki Investitor: Občina Vrhnika, Tržaška 1, 1360 Vrhnika Naročnik: LUZ d.d., Verovškova 64, 1000 Ljubljana</p>
	<p>Vrsta projekta: PZI Številka projekta: 7594 Odgovorni vodja projekta: Tomaž Blaž, univ.dipl.inž.grad. Ident. št., podpis, datum: IZS G-0029 Izdelovalec projekta:</p>
<p>Vsebina risbe: Situacijski prikaz Merilo: 1:500</p>	<p>Datum: november 2013 Št. risbe: 2</p>



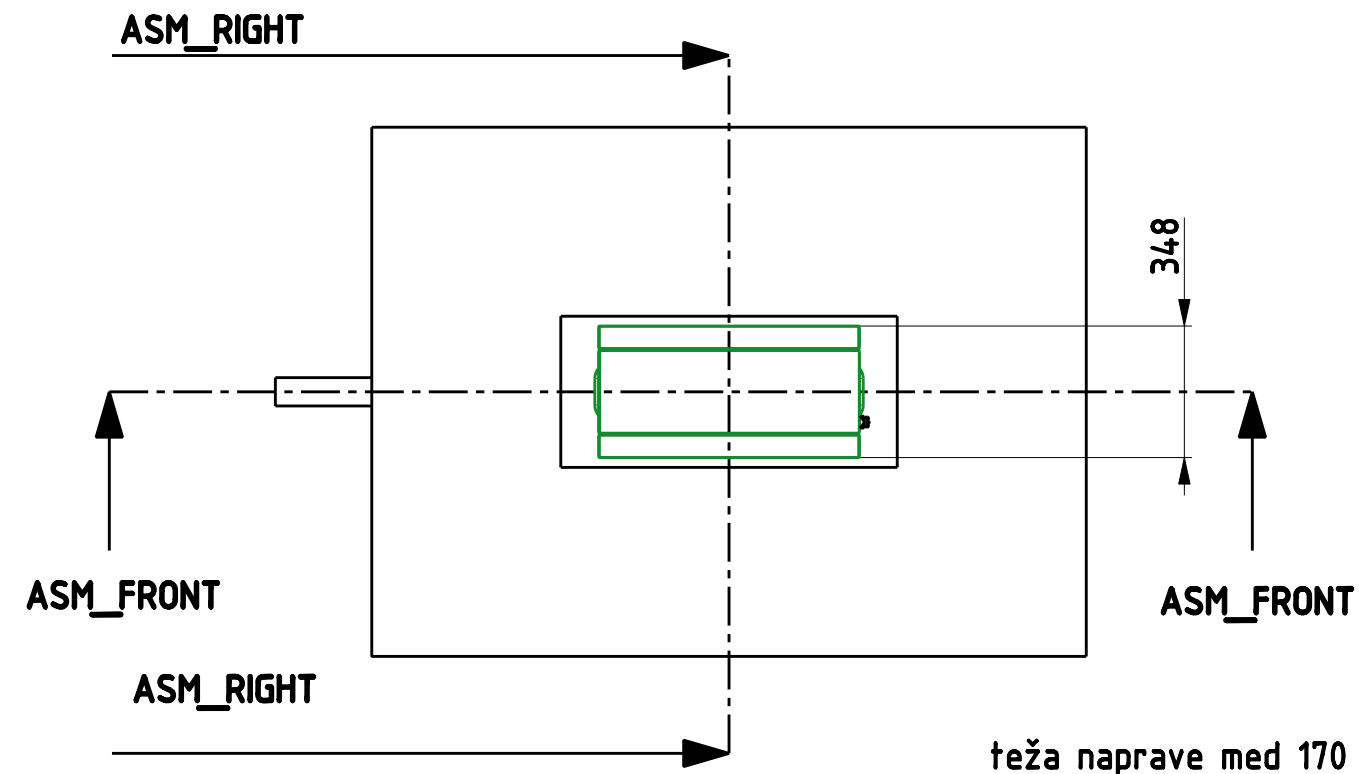
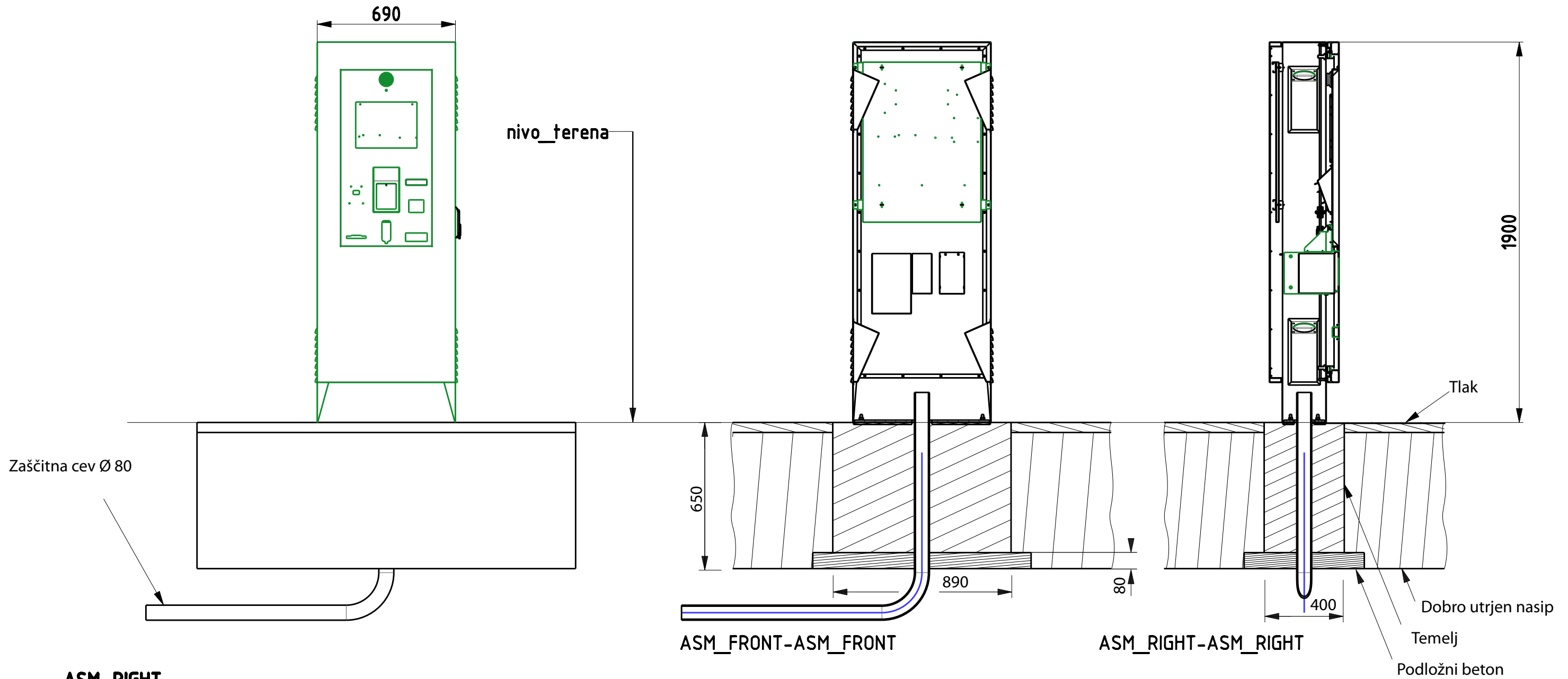
stojni vijak M12



Opomba: Vse nepodane mere izdelati po 3D modelu !
 Note: All unspecified dimensions to be made according to 3D model ! modelu !

3	1	TEMELJNA_PLOSCA	X	X
2	4	SIDRO	X	X
1	4	STOJNI_VIJAK_M12	X	X
Poz	Kos	Naziv	Koda	Opomba

	Površinska hrapavost			Tolerance netoleriranih mer			***	Datum	Ime	Koda	X
	Mera	Odstopki	Kot	Izdel.	13.02.09			Standard	X		
	-3	±0.05	±0.5°	Kontr.			Masa/kg	17.281			
	3-6	±0.1	Geom tol.	K.stid			Pripenost	X			
	6-30	±0.2	 0.1	Merilo	11:100	Poz.	X				
30-120	±0.3	Material		MATERIAL							
120-	±0.5		Naziv								
X											
Št.risbe										TEMELJNA_PLOSCA	1-1
Datoteka									lok_modela_disklok_modela	list/listov	
Ozn.	Sprememba	Dne	Izvajel	CAD/CAM Pro/Engineer	3D Model	TEMELJNA_PLOSCA_SESTAV	Obr.132.02				



teža naprave med 170 in 200 kg

Poz	Kos	Naziv	Koda	Opomba
5	1	SESTAV_TERMINALA_OPREMLJENI	X	X
4	1	TEMEJ	X	X
3	1	TALNA_PLOSCA	X	X
2	4	DIN934_8_10-M12	X	X
1	4	DIN127B-12	X	X

Opomba: Vse nepodane mere izdelati po 3D modelu !
 Note: All unspecified dimensions to be made according to 3D model ! modelu !

Ozn.	Sprememba	Dne	Izvajel	Površinska hrapavost			Tolerance netoleriranih mer			***	Datum	Ime	Koda	X	
				Mera	Odstopki	Kot	Izdel.	13.02.09		Standard	X				
				-3	±0.05	±0.5°	Kontr.					Masa/kg	760298,872		
				3-6	±0.1	Geom tol.	K.std					Pripadnost	X		
				6-30	±0.2	0.1	Merilo	1:20				Poz.	X		
				30-120	±0.3		Material	MATERIAL							
				120-	±0.5		Naziv								
												Št.risbe	SESTAV_NA_TERENU	1-1	
												Datoteka	D:\PTCAUDAX_WF30_V2\start_files\	list/listov	
												3D Model	SESTAV_NA_TERENU	Obr.132.02	